



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PREFET DES ALPES-DE-HAUTE-PROVENCE

Digne les Bains, le 02 OCT. 2018

DIRECTION DEPARTEMENTALE DES TERRITOIRES  
SERVICE ENVIRONNEMENT RISQUES  
Mission Bruit Transports Publicité

## PLAN DE GESTION DU TRAFIC LOCAL DANS LES ALPES DE HAUTE-PROVENCE

Annexé à l'arrêté préfectoral n° 2018-275-006

**A – Mesures organisationnelles**

**B – Mesures techniques**

**C – Annexes**



## A – MESURES ORGANISATIONNELLES DU PLAN

### 1 – Le contexte :

La circulaire du 28 décembre 2011 relative à la gestion de la circulation prévoit que les préfets de chaque département disposent de plans de gestion des trafics. La Direction Départementale des Territoires est chargée de piloter, en concertation avec les gestionnaires routiers, l'élaboration et l'actualisation de ces PGT.

Le territoire des Alpes de Haute-Provence est déjà concerné par plusieurs plans de gestion de portée interrégionale :

- le PIAM (Plan Intempéries Arc Méditerranéen), plan de portée interrégionale qui traite des grands déplacements maillant les régions Provence Alpes Côte d'Azur et Languedoc Roussillon ;
- le PIAS (Plan Interzonal des Alpes du Sud) qui couvre les liaisons entre les Bouches-du-Rhône et l'Isère ;
- le plan PALOMAR qui permet de gérer les grandes migrations des vacances d'été et d'hiver.

Les mesures techniques de ces 3 plans concernent particulièrement les déplacements nord-sud et sud-nord à travers les Alpes de Haute-Provence via l'autoroute A51.

Afin de pouvoir traiter les situations de blocage sur les axes principaux du département, il est nécessaire de disposer d'un plan de gestion local du trafic envisageant les meilleures solutions d'exploitation du réseau pour maintenir la circulation dans de bonnes conditions et minimiser la gêne pour les usagers.

### 2 – L'objectif :

La particularité géographique du département, avec un maillage routier correspondant la plupart du temps avec les vallées et les cours d'eau, rend délicate la mise en place d'itinéraires de substitution en cas de blocages des axes principaux.

Le document regroupant les alternatives possibles pour régler ces situations de blocage sera un PGT d'axe qui proposera des mesures locales de traitement des perturbations de la circulation pouvant rapidement se transformer en crise routière sur le réseau le plus circulé du département et décrit ci-après comme « réseau primaire ».

L'élaboration du document est réalisée par la Direction Départementale des Territoires en concertation avec les gestionnaires routiers (Dirmed et Conseil Départemental) et les forces de sécurité (Gendarmerie et Police Nationale).

Il est approuvé par arrêté préfectoral et fait l'objet d'une mise à jour au minimum tous les cinq ans pour prendre en compte les modifications des infrastructures routières concernées nécessitant un changement dans les mesures.

### **3 – Le réseau primaire :**

Le réseau primaire est celui sur lequel toute perturbation de la circulation entraînera la mise en œuvre de mesures techniques prévues par le PGT.

Il est constitué en premier lieu des routes à grande circulation, définies par le décret n°2010-578 du 31 mai 2010 modifiant le décret n°2009-615 du 3 juin 2009, dont est exclue l'autoroute A51 déjà traitée par les plans cités au chapitre 1.

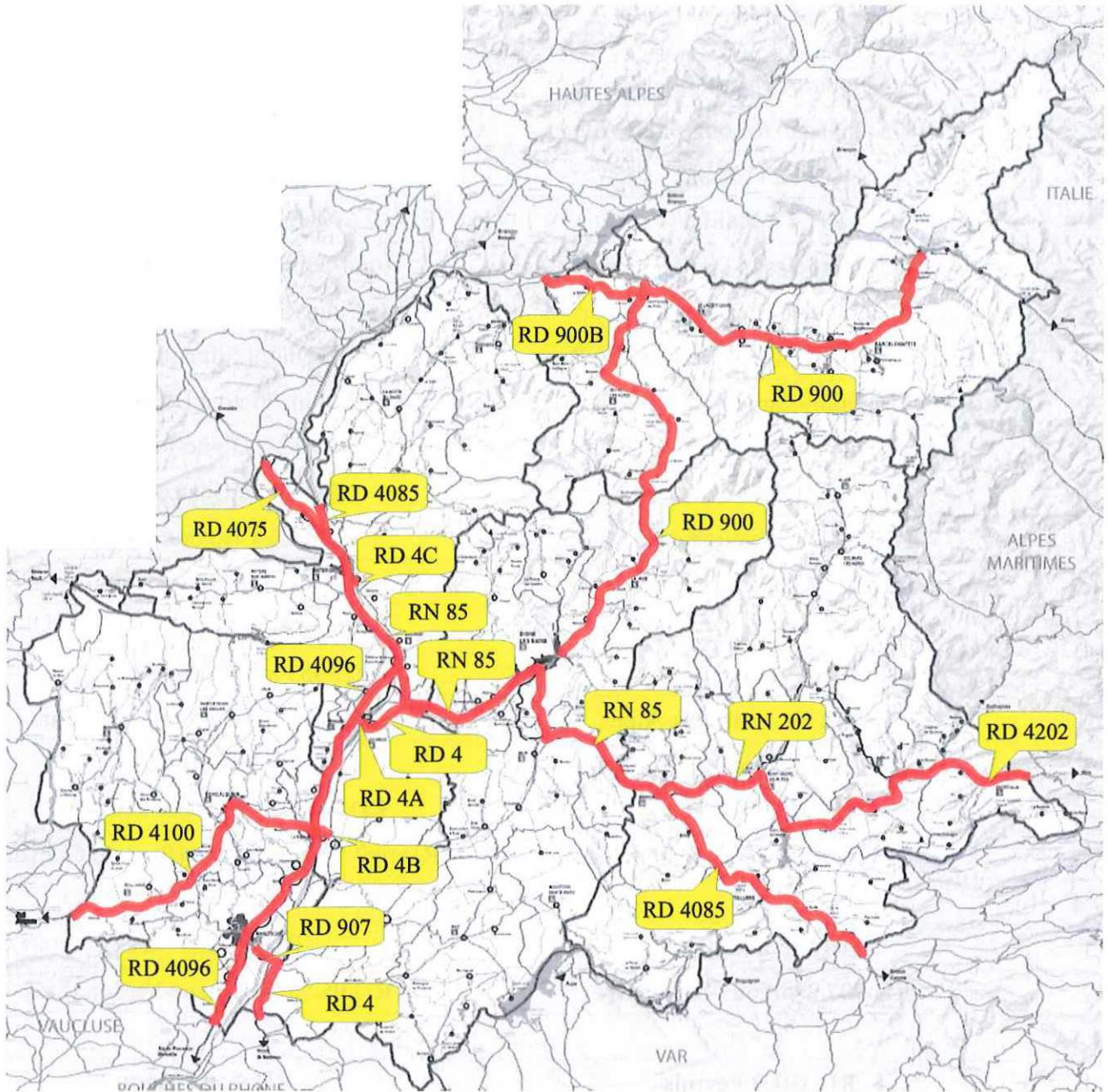
À ces itinéraires s'ajoutent plusieurs axes du réseau structurant départemental afin de compléter le maillage de l'ensemble du territoire.

La composition du réseau primaire sera la suivante :

- RN 85 de l'échangeur d'Aubignosc à Barrême
- RN 202 de Barrême à Pont de Gueydan
- RD 4 de Malijai aux Mées et du carrefour des 4 chemins à la limite du Var
- RD 4A, 4B, 4C, 4075, 4096 et 4100 dans leur intégralité
- RD 4085 des Hautes Alpes à l'échangeur d'Aubignosc
- RD 4085 de Barrême à la limite des Alpes-Maritimes
- RD 4202 de Pont de Gueydan à la limite des Alpes-Maritimes
- RD 900 de Digne-les-Bains au carrefour des Gleizolles
- RD 900b du carrefour de St-Vincent-les-Forts à la limite des Hautes-Alpes
- RD 907 de Manosque au carrefour des Quatre Chemins

L'ensemble du réseau routier restant du département peut être utilisé pour dévier la circulation en fonction de ses caractéristiques.

### 3-1 La cartographie du réseau primaire :



### 3.2 – Les tronçons du PGT :

Le réseau primaire fait l'objet d'un découpage en tronçons sur lesquels un événement perturbant la circulation est traité par un même ensemble de déviation.

tronçon	début	fin
<b>RN 85</b>		
1	Échangeur A51 à Aubignosc	RD 404 à Château-Arnoux Saint-Auban
2	RD 404 à Château-Arnoux Saint-Auban	RD 4 à l'Escale
3	RD 4 à l'Escale	RD 4 à Malijai
4	RD 4 à Malijai	RD 17 à Mallemoisson (vers le Chaffaut)
5	RD 17 à Mallemoisson (vers le Chaffaut)	Rond-point des Lavandes à Aiglun
6	Rond-point des Lavandes à Aiglun	Avenue Saint-Christophe à Digne-les-Bains
7	Avenue Saint-Christophe à Digne-les-Bains	Rond-point Baghioni Siméoni à Digne-les-Bains
8	Rond-point Baghioni Siméoni à Digne-les-Bains	Rond-point Vieto à Digne-les-Bains
9	Rond-point Vieto à Digne-les-Bains	RD 12 à Digne-les-Bains
10	RD 12 à Digne-les-Bains	RD 907 à Chateaufort
11	RD 907 à Chateaufort	RD 20 à Chaudon-Norante
12	RD 20 à Chaudon-Norante	RN 202 à Barrême
<b>RN 202</b>		
1	RN 85 à Barrême	RD 955 à St-André-les-Alpes
2	RD 955 à St-André-les-Alpes	RD 955 à St-Julien-du-Verdon
3	RD 955 à St-Julien-du-Verdon	RD 10 à Rouaine
4	RD 10 à Rouaine	RD 908 à Annot (Les Scaffarels)
5	RD 908 à Annot (Les Scaffarels)	RD 902 à Saint-Benoît (Pont de Gueydan)
<b>RD 4</b>		
1	RN 85 à Malijai	RD 4A aux Mées
2	RD 907 à Gréoux-les-Bains	RD 952 à Vinon-sur-Verdon (Var)
<b>RD 4A</b>		
1	RD 101 à Peyruis	RD 4 aux Mées
<b>RD 4B</b>		
1	RD 4096 à La Brillanne	RD 4 à Oraison
<b>RD 4C</b>		
1	RD 4085 à Sisteron	RD 4 à Entrepierres
<b>RD 900</b>		
1	Carrefour des Truyas à Digne-les-Bains	RD 900A à Verdaches

2	RD 900A à Verdaches	RD 207 à Seyne-les-Alpes
3	RD 207 à Seyne-les-Alpes	RD 207 à Montclar
4	RD 207 à Montclar	RD 900B à St-Vincent-les-Forts
5	RD 900B à St-Vincent-les-Forts	RD 954 au Lauzet-Ubaye
6	RD 954 au Lauzet-Ubaye	RD 902 à Saint-Paul-sur-Ubaye
<b>RD 900B</b>		
1	RD 3 à Espinasses (Hautes-Alpes)	RD 900 à St-Vincent-les-Forts
<b>RD 907</b>		
1	Rond-point des Médailleurs militaires à Manosque	Rond-point des Grandes Terres à Manosque
2	Rond-point des Grandes Terres à Manosque	RD 4 à Gréoux-les-Bains
<b>RD 4075</b>		
1	RD 22 à Laragne-Montéglin (Hautes-Alpes)	RD 4085 à Sisteron
<b>RD 4085</b>		
1	RD 722 au Poët (Hautes-Alpes)	RD 4075 à Sisteron
2	RD 4075 à Sisteron	RD 4C à Sisteron
3	RD 4C à Sisteron	Sortie A51 à Aubignosc
4	RN 85 à Barrême	RD 955 à Castellane
5	RD 952 à Castellane	RD 102 à Castellane (Chaudanne)
6	RD 102 à Castellane (Chaudanne)	RD 52A à Châteauvieux (Var)
7	RD 52A à Châteauvieux (Var)	RD 2211 à Séranon (Alpes-Maritimes)
<b>RD 4096</b>		
1	RD 122 à Beaumont-de-Pertuis (Vaucluse)	RD 105 à Sainte-Tulle
2	RD 105 à Sainte-Tulle	Avenue Georges Pompidou à Manosque
3	Carrefour de l'Olivette à Manosque	RD 4B à La Brillanne
4	RD 4100 à La Brillanne	RD 4A à Peyruis
5	RD 4A à Peyruis	RN 85 à Château-Arnoux Saint-Auban
<b>RD 4100</b>		
1	RD 33 à Saint-Martin-de-Castillon (Vaucluse)	RD 907 à Reillanne
2	RD 907 à Reillanne	RD 13 à Mane
3	RD 13 à Mane	RD 12 à Forcalquier
4	RD 12 à Forcalquier	RD 4096 à La Brillanne
<b>RD 4202</b>		
1	RD 902 à Saint-Benoît	RD 610 à Entrevaux
2	RD 610 à Entrevaux	RD 2211 à Puget-Théniers (Alpes-Maritimes)

## **4 – L'organisation du PGT :**

### **4-1 Autorité coordinatrice :**

Le PGT est approuvé par un arrêté du Préfet des Alpes-de-Haute-Provence qui en est l'autorité coordinatrice. Son élaboration, sa mise à jour et de sa mise en application sont confiées à la Direction Départementale des Territoires.

Celle-ci est chargée à ce titre des décisions d'activation des diverses mesures techniques prévues par le plan.

L'activation du PGT est sanctionnée par un arrêté préfectoral qui précise :

- ✓ les mesures techniques à mettre en place ;
- ✓ les modifications temporaires éventuelles des restrictions de circulation sur les axes concernés.

Un arrêté préfectoral sanctionnera également la clôture de l'événement et la fin de l'application des mesures techniques mises en place (cf ANNEXES)

### **4-2 Événement déclencheur :**

Le PGT peut être déclenché dès que la circulation est coupée dans les 2 sens pour une durée prévisible supérieure à 1h00 sur un des axes du réseau primaire :

- ✓ soit de manière exceptionnelle (accidents ou phénomène naturel),
- ✓ soit de manière programmée (intervention sur l'infrastructure ou manifestation).

Le gestionnaire de la voie coupée à la circulation sollicite le déclenchement du PGT auprès de la DDT en fonction de son estimation de la durée de retour à la normale suivant la hiérarchisation décrite au paragraphe 4-3.

La DDT répercute la décision de déclenchement à l'ensemble des partenaires concernés.

### **4-3 Évaluation de l'événement :**

La durée de coupure de la circulation avant le retour à la situation normale est estimée par le gestionnaire du réseau routier concerné par la coupure. La mise en place d'une circulation alternée sur demi-chaussée est considérée comme un retour à la normale pour l'application du PGT.

Lorsqu'il s'agit d'une occupation de la voie suite à un accident de circulation, le gestionnaire routier s'appuie en tant que de besoin sur les forces de sécurité et les services d'incendie et de secours lorsqu'ils sont mobilisés pour déterminer la durée de retour à la normale.

Les coupures de circulation sont hiérarchisées en 3 catégories :

- ✓ Coupure < 1 heure :
  - x Pas de déclenchement du PGT
  - x Information des usagers sur place



- x Simple information de la DDT par le gestionnaire.
- ✓ 1 heure < Coupure < 4 heures :
  - x Déclenchement de la mesure technique n°1 du tronçon concerné
  - x Mise en place des déviations associées à cette mesure
  - x Information des usagers par les PMV locaux (DIRMED – CD 04) et la cellule routière zonale
- ✓ Coupure > 4 heures :
  - x Déclenchement d'une mesure technique du PGT
  - x Mise en place des déviations associées aux mesures 1 et 2 du tronçon concerné
  - x Informations des usagers sur les itinéraires alternatifs de portée régionale par les PMV locaux, la cellule de crise routière de la DREAL et les CIGT des départements limitrophes.

#### **4-4 Les mesures techniques :**

Chaque tronçon du réseau primaire fait l'objet d'une fiche décrivant les mesures techniques à appliquer en fonction de la durée prévisible de la coupure sur le tronçon concerné. Cette fiche comporte :

- ✓ le(s) itinéraire(s) de déviation possible(s) ;
- ✓ les points de régulation de la circulation distingués en 2 catégories :
  - x les points d'arrêt où la présence des forces de l'ordre est nécessaire pour assurer le stockage et le filtrage du trafic ;
  - x les points d'implantation de panneaux de signalisations temporaires à mettre en place par les gestionnaires concernés.
- ✓ Les éléments d'information à communiquer aux usagers et les divers services qui en sont chargés par leurs moyens habituels (PMV).

L'utilisation du réseau secondaire pour les itinéraires de déviation reste soumise aux aléas de la viabilité hivernale.

Des itinéraires de déviation locaux peuvent être également mis en place selon les circonstances.

Pour l'ensemble des mesures techniques, la signalisation de déviation est constituée à minima de panneaux KD22a, son installation est assurée par le gestionnaire de l'itinéraire de déviation.

Pour les mesures RN 85-4, RN 85-5, RN 85-9 et RN 85-10, des panneaux spécifiques fixes sont prévus sur les itinéraires de déviation. Leur fourniture est prise en charge par la DIRMED et le Conseil Départemental en assure l'installation.

#### **4-5 Le rôle des acteurs :**

##### **4-5-1 La Direction Départementale des Territoires**

La DDT 04 décide de l'activation des mesures techniques et assure les actions suivantes :

- ✓ vérification de la viabilité de l'itinéraire de déviation auprès de son gestionnaire ;
- ✓ préparation de l'arrêté préfectoral de déclenchement du PGT et alerte du SIDPC qui peut armer un COD le cas échéant ;
- ✓ demande de mise en œuvre de la régulation de la circulation aux gestionnaires routiers et forces de l'ordre concernés par la mesure choisie ;
- ✓ transmission des messages d'information des usagers à :
  - x gestionnaires concernés,
  - x cellule routière zonale,
  - x professionnels du transport,
  - x autorité compétente en matière de transports scolaires ;
- ✓ préparation de l'arrêté préfectoral constatant le retour à la normale et la fin du déclenchement du PGT.

##### **4-5-2 Les gestionnaires routiers :**

Les gestionnaires routiers peuvent avoir 3 types de rôle dans l'exécution d'une mesure technique :

- ✓ Le gestionnaire routier de la voie coupée à la circulation contacte la DDT pour le déclenchement de la mesure technique appropriée. Il assure alors les actions suivantes :
  - x mise en place, aux extrémités du tronçon coupé, de la signalisation relative à la fermeture du tronçon et à sa déviation.
- ✓ Le(s) gestionnaire(s) routier(s) concerné(s) par les itinéraires de déviation prévus dans la mesure technique activée sont chargés des actions suivantes :
  - x viabilité et jalonnement des itinéraires de déviation,
  - x information des usagers sur les PMV dont ils disposent.
- ✓ Les gestionnaires routiers concernés uniquement par l'information des usagers dans la mesure technique activée sont chargés des actions suivantes :
  - x information des usagers sur les PMV dont ils disposent. Le message sera établi par ses soins en fonction de l'information à communiquer aux usagers demandée par la DDT.

#### 4-5-3 Les forces de sécurité :

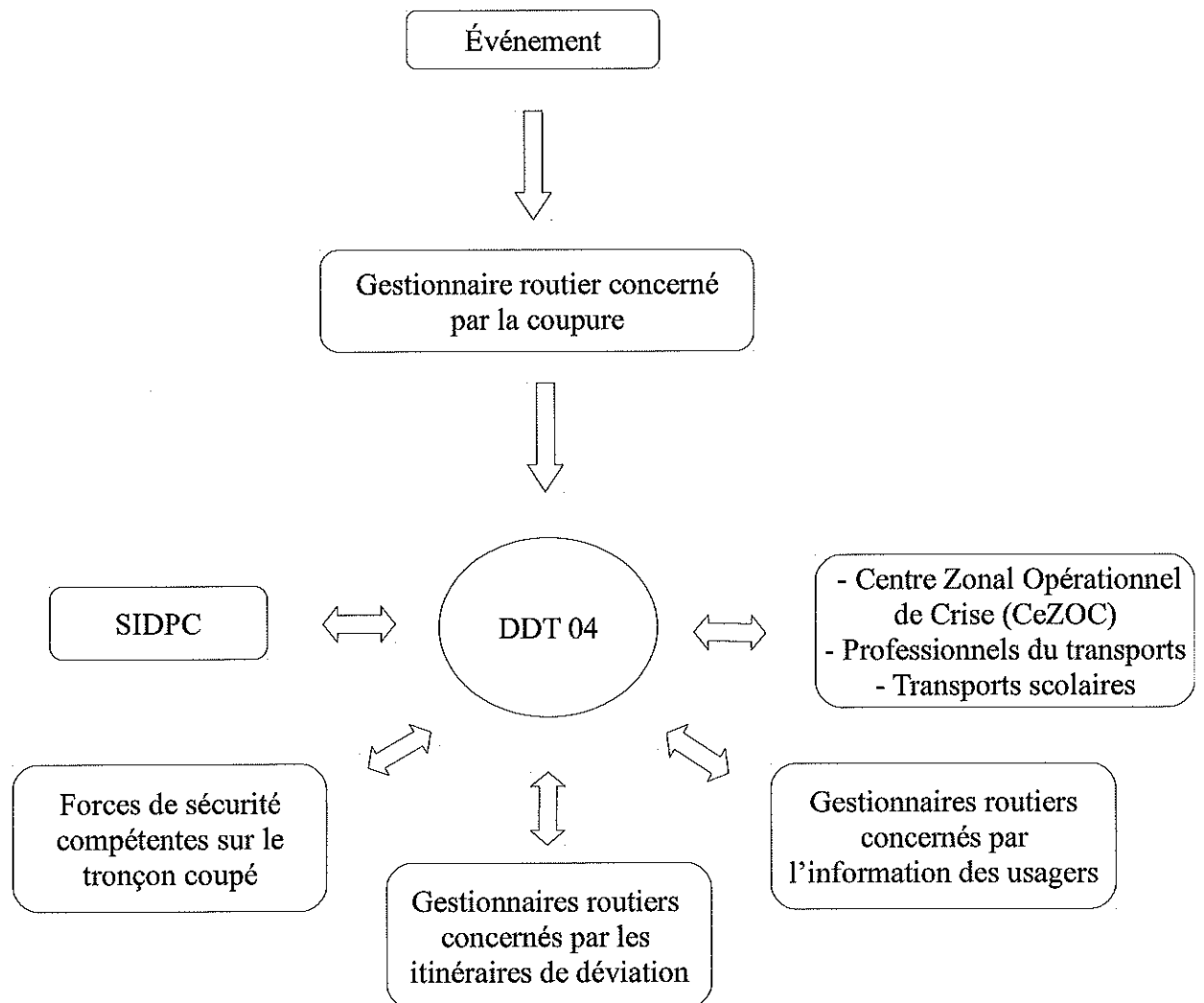
Les forces de sécurité assurent la régulation de la circulation aux points de coupures de circulation aux limites du tronçon concerné par la coupure de circulation.

Elles gèrent notamment le filtrage et le stockage des véhicules jusqu'au retour à la normale.

#### 4-5-4 Acteurs associés :

- ✓ Le Centre Zonal Opérationnel de Crise (CeZOC) assure la diffusion des messages d'information aux usagers par son canal habituel.
- ✓ Les professionnels du transport relaient l'information auprès de leurs membres.
- ✓ L'autorité organisatrice des transports scolaires adapte l'organisation de sa mission aux perturbations prévues par la mesure technique déclenchée.

#### 4-6 Schéma organisationnel :



**4-7 Annuaire :**

services	téléphones	courriels
Préfecture (SIDPC)	04 92 36 72 00 (24/24)	directeur-cabinet@alpes-de-haute-provence.gouv.fr
DDT 04	06 64 47 78 46 (24/24) 06 45 73 99 94 (HB)	ddt-crise@alpes-de-haute-provence.gouv.fr
Dirmed (PC Gap)	04 92 53 20 01	pc-gap@developpement-durable.gouv.fr
CD 04 (DRIT/SCST)	04 92 30 06 66	equipe_permanence_routes@le04.fr
CORG 04	04 92 30 51 39	corg.ggd04@gendarmerie.interieur.gouv.fr
DDSP 04	04 92 30 86 60	ddsp04@interieur.gouv.fr
CeZOC <ul style="list-style-type: none"> <li>• Veille H24 COZ</li> <li>• Cellule routière DREAL (HB)</li> </ul>	04 91 24 20 18 06 88 08 65 86 06 14 18 38 49	coz-sud-routier@interieur.gouv.fr crz-sud@interieur.gouv.fr
ESCOTA MANDELIEU	04 93 49 04 34	cit.mandelieu@vinci-autoroutes.com
CD 05	04 86 15 36 11 (HB) 06 07 86 66 29 (hors HB)	groupe.inforoute@hautes-alpes.fr
CD 06	04 97 18 74 52 (réservé aux services)	CIGT@departement06.fr
CD 83	04 83 95 00 23 – 04 83 95 00 24	bce@cgvar.fr
CD 84	06 27 40 50 50	crise@vaucluse.fr
DIGNE-LES-BAINS	04 92 30 52 51	emilie.bizot@dignelesbains.fr
MANOSQUE	04 92 70 34 10 (police) 06 11 23 77 11 (DLVA) hors HB	police@ville-manosque.fr astreinte@dlva.fr

Transports scolaires : AOM PACA	04 88 73 78 02 06 62 67 88 81	
FNTR PACA	04 91 09 21 55	fntr13@wanadoo.fr
FNTV PACA	04 91 46 64 64 06 24 24 11 02	accueil@fntv-paca.com
OTRE 04	04 94 08 72 40	otre.provence-alpes-cote- azur@otre.org
UNOSTRA PACA	01 43 13 29 15	paca@unotra.fr



## B – MESURES TECHNIQUES DU PLAN

### RN 85

85-1	Échangeur A51 à Aubignosc – RD 404 à Château-Arnoux Saint-Auban .....	p.3
85-2	RD 404 à Château-Arnoux Saint-Auban – RD 4 à l'Escale .....	p.4
85-3	RD 4 à l'Escale – RD 4 à Malijai .....	p.5
85-4	RD 4 à Malijai – RD 17 à Mallemoisson .....	p.6-7
85-5	RD 17 à Mallemoisson – Rond-point des Lavandes à Aiglun .....	p.8-9
85-6	Rond-point des Lavandes à Aiglun – Avenue Saint-Christophe à Digne-les-Bains .....	p.10
85-7	Av. St-Christophe à Digne-les-Bains – Rond-point Baghioni Siméoni à Digne-les-Bains ....	p.11
85-8	Rond-point Baghioni Siméoni à Digne-les-Bains – Rond-point Vieto à Digne-les-Bains ....	p.12-13
85-9	Rond-point Vieto à Digne-les-Bains – RD 12 à Digne-les-Bains .....	p.14-15
85-10	RD 12 à Digne-les-Bains – RD 907 à Chateaufort .....	p.16-17
85-11	RD 907 à Chateaufort – RD 20 à Chaudon-Norante .....	p.18-19
85-12	RD 20 à Chaudon-Norante – RN 202 à Barrême .....	p.20-21

### RN 202

202-1	RN 85 à Barrême – RD 955 à St-André-les-Alpes .....	p.22
202-2	RD 955 à St-André-les-Alpes – RD 955 à St-Julien-du-Verdon .....	p.23
202-3	RD 955 à St-Julien-du-Verdon – RD 10 à Rouaine .....	p.24-25
202-4	RD 10 à Rouaine – RD 908 à Annot (Les Scaffarels) .....	p.26-27
202-5	RD 908 à Annot (Les Scaffarels) – RD 902 à Saint-Benoît (Pont de Gueydan) .....	p.28-29

### RD 4

4-1	RN 85 à Malijai – RD 4A aux Mées .....	p.31
4-2	RD 907 à Gréoux-les-Bains – RD 952 à Vinon-sur-Verdon (Var) .....	p.32

### RD 4A

4A-1	RD 101 à Peyruis – RD 4 aux Mées .....	p.33
------	--	------

### RD 4B

4B-1	RD 4096 à La Brillanne – RD 4 à Oraison .....	p.34
------	---	------

### RD 4C

4C-1	RD 4085 à Sisteron – RD 4 à Entrepierres .....	p.35
------	--	------

### RD 900

900-1	Carrefour des Truyas à Digne-les-Bains – RD 900A à Verdaches .....	p.36-37
900-2	RD 900A à Verdaches – RD 207 à Seyne-les-Alpes .....	p.38-39
900-3	RD 207 à Seyne-les-Alpes – RD 207 à Montclar .....	p.40-41

900-4	RD 207 à Montclar – RD 900B à St-Vincent-les-Forts .....	p.42-43
900-5	RD 900B à St-Vincent-les-Forts – RD 954 au Lauzet-Ubaye .....	p.44-45
900-6	RD 954 au Lauzet-Ubaye – RD 902 à Saint-Paul-sur-Ubaye .....	p.46-47

#### **RD 900B**

900B-1	RD 3 à Espinasses – RD 900 à St-Vincent-les-Forts .....	p.48-49
--------	---	---------

#### **RD 907**

907-1	Rond-point Médaillés militaires à Manosque – Rond-point Grandes Terres à Manosque .....	p.50
907-2	Rond-point des Grandes Terres à Manosque – RD 4 à Gréoux-les-Bains .....	p.51

#### **RD 4075**

4075-1	RD 22 à Laragne-Montéglin (Hautes-Alpes) – RD 4085 à Sisteron .....	p.52
--------	---	------

#### **RD 4085**

4085-1	RD 722 au Poët (Hautes-Alpes) – RD 4075 à Sisteron .....	p.53
4085-2	RD 4075 à Sisteron – RD 4C à Sisteron .....	p.54-55
4085-3	RD 4C à Sisteron – Sortie A51 à Aubignosc .....	p.56
4085-4	RN 85 à Barrême – RD 955 à Castellane .....	p.57
4085-5	RD 952 à Castellane – RD 102 à Castellane (Chaudanne) .....	p.58-59
4085-6	RD 102 à Castellane (Chaudanne) – RD 52A à Châteauvieux (Var) .....	p.60-61
4085-7	RD 52A à Châteauvieux (Var) – RD 2211 à Séranon (Alpes-Maritimes) .....	p.62

#### **RD 4096**

4096-1	RD 122 à Beaumont-de-Pertuis (Vaucluse) – RD 105 à Sainte-Tulle .....	p.63
4096-2	RD 105 à Sainte-Tulle – Avenue Georges Pompidou à Manosque .....	p.64
4096-3	Carrefour de l'Olivette à Manosque – RD 4B à La Brillanne .....	p.65
4096-4	RD 4100 à La Brillanne – RD 4A à Peyruis .....	p.66
4096-5	RD 4A à Peyruis – RN 85 à Château-Arnoux Saint-Auban .....	p.67

#### **RD 4100**

4100-1	RD 33 à Saint-Martin-de-Castillon (Vaucluse) – RD 907 à Reillanne .....	p.68
4100-2	RD 907 à Reillanne – RD 13 à Mane .....	p.69
4100-3	RD 13 à Mane – RD 12 à Forcalquier .....	p.70
4100-4	RD 12 à Forcalquier – RD 4096 à La Brillanne .....	p.71

#### **RD 4202**

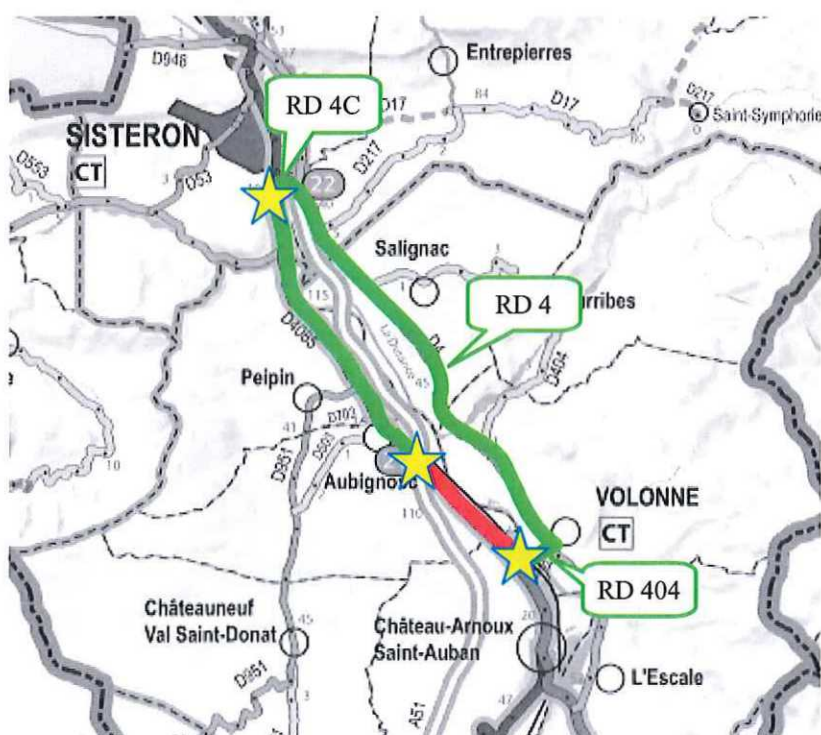
4202-1	RD 902 à Saint-Benoît – RD 911 à Entrevaux .....	p.72-73
4202-2	RD 911 à Entrevaux – RD 2211 à Puget-Théniers (Alpes-Maritimes) .....	p.74-75



## Tronçon RN 85-1

### Accès A51 à AUBIGNOSC – RD 404 à CHATEAU-ARNOUX SAINT-AUBAN

Mesure 1	Critère d'activation : 1h < Coupure < 4h
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>Itinéraire de déviation</u> : RD 4085 – RD 4C – RD 4 – RD 404</li> <li>• <u>Régulation de la circulation</u> : arrêt : carrefour RN 85 – Sortie A51 à AUBIGNOSC carrefour RN 85 – RD 404 à CHATEAU-ARNOUX ST-AUBAN signalisation : carrefour RD 4085 – RD 4C à SISTERON</li> <li>• <u>Information des usagers</u> : CD 04 – DIRMED – ESCOTA – CeZOC <i>RN 85 coupée entre la sortie A51 à AUBIGNOSC et CHATEAU-ARNOUX SAINT-AUBAN</i> <i>Déviaton locale par VOLONNE</i></li> </ul>	
Mesure 2	Critère d'activation : Coupure > 4h
Idem Mesure 1	

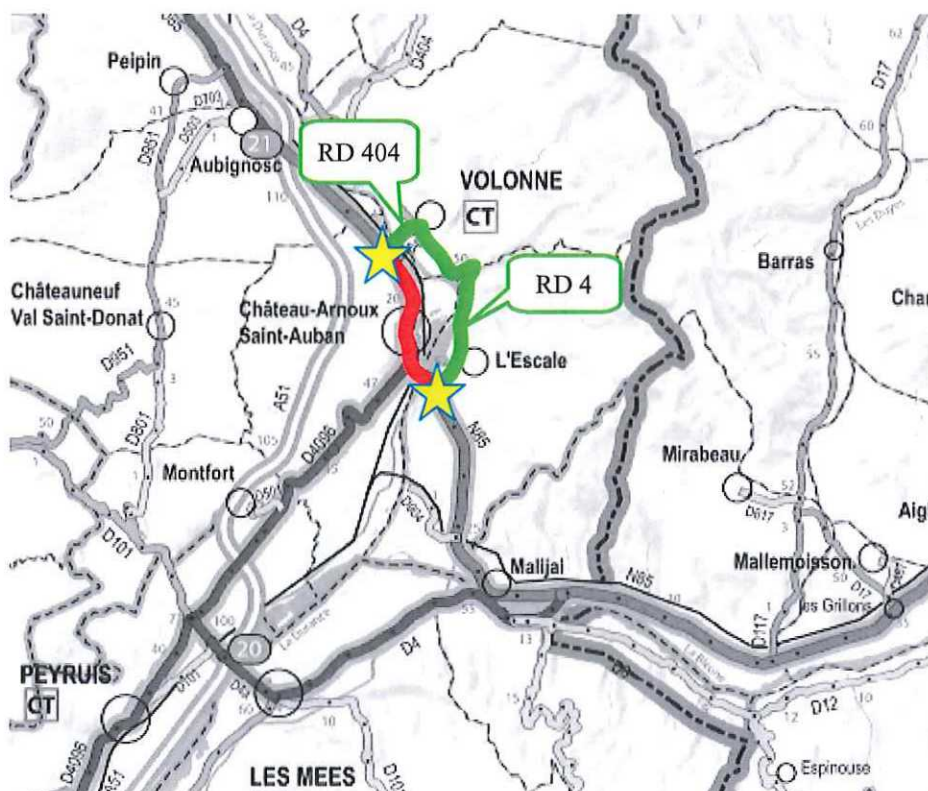


Légende :

- Circulation coupée
- Mesure 1
- Point de régulation

## Tronçon RN 85-2 RD 404 à CHATEAU-ARNOUX SAINT-AUBAN – RD 4 à L'ESCALE

Mesure 1	Critère d'activation : 1h < Coupure < 4h
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>Itinéraire de déviation</u> : RD 404 – RD 4</li> <li>• <u>Régulation de la circulation</u> : arrêt : carrefour RN 85 – RD 404 à CHATEAU-ARNOUX ST-AUBAN carrefour RN 85 – RD 4 à L'ESCALE</li> <li>• <u>Information des usagers</u> : CD 04 – DIRMED – CeZOC <i>RN 85 coupée entre CHATEAU-ARNOUX SAINT-AUBAN et MALLJAI</i> <i>Déviations locales par VOLONNE</i></li> </ul>	
Mesure 2	Critère d'activation : Coupure > 4h
Idem Mesure 1	

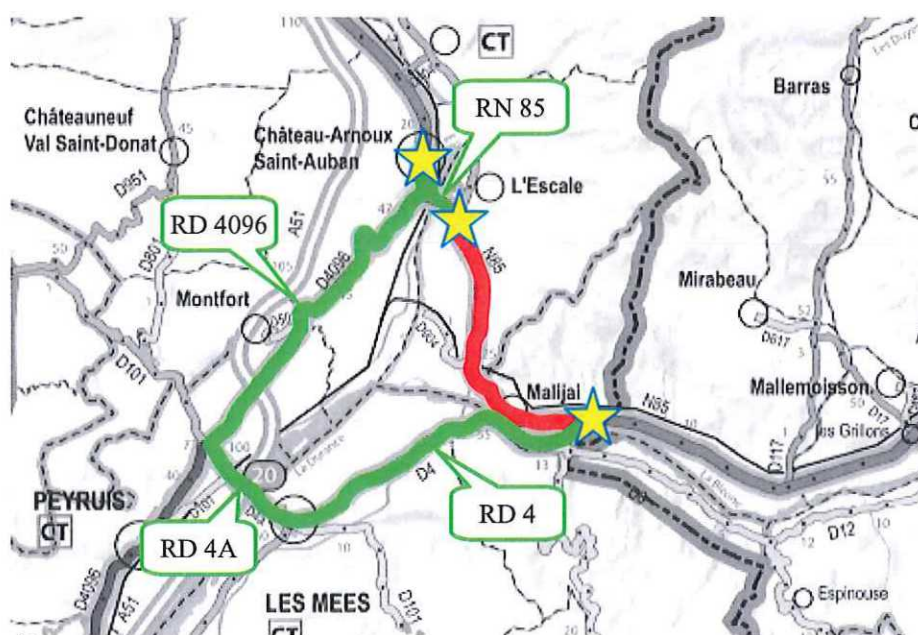


Légende :

- Circulation coupée
- Mesure 1
- Point de régulation

## Tronçon RN 85-3 RD 4 à L'ESCALE – RD 4 à MALIJAI

Mesure 1	Critère d'activation : 1h < Coupure < 4h
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>Itinéraire de déviation :</u> RN 85 – RD 4096 – RD 4A – RD 4</li> <li>• <u>Régulation de la circulation :</u> arrêt : carrefour RN 85 – RD 4 à L'ESCALE carrefour RN 85 – RD 4 à MALIJAI signalisation : carrefour RN 85 – RD 4096 à CHATEAU-ARNOUX ST-AUBAN</li> <li>• <u>Information des usagers :</u> CD 04 – DIRMED – CeZOC <i>RN 85 coupée entre CHATEAU-ARNOUX SAINT-AUBAN et MALIJAI</i> <i>Déviations locales par LES MÉES et PEYRUIS</i></li> </ul>	
Mesure 2	Critère d'activation : Coupure > 4h
Idem Mesure 1	



Légende :

- Circulation coupée
- Mesure 1
- Points de régulation

## Tronçon RN 85-4 RD 4 à MALIJAI – RD 17 à MALLEMOISSON

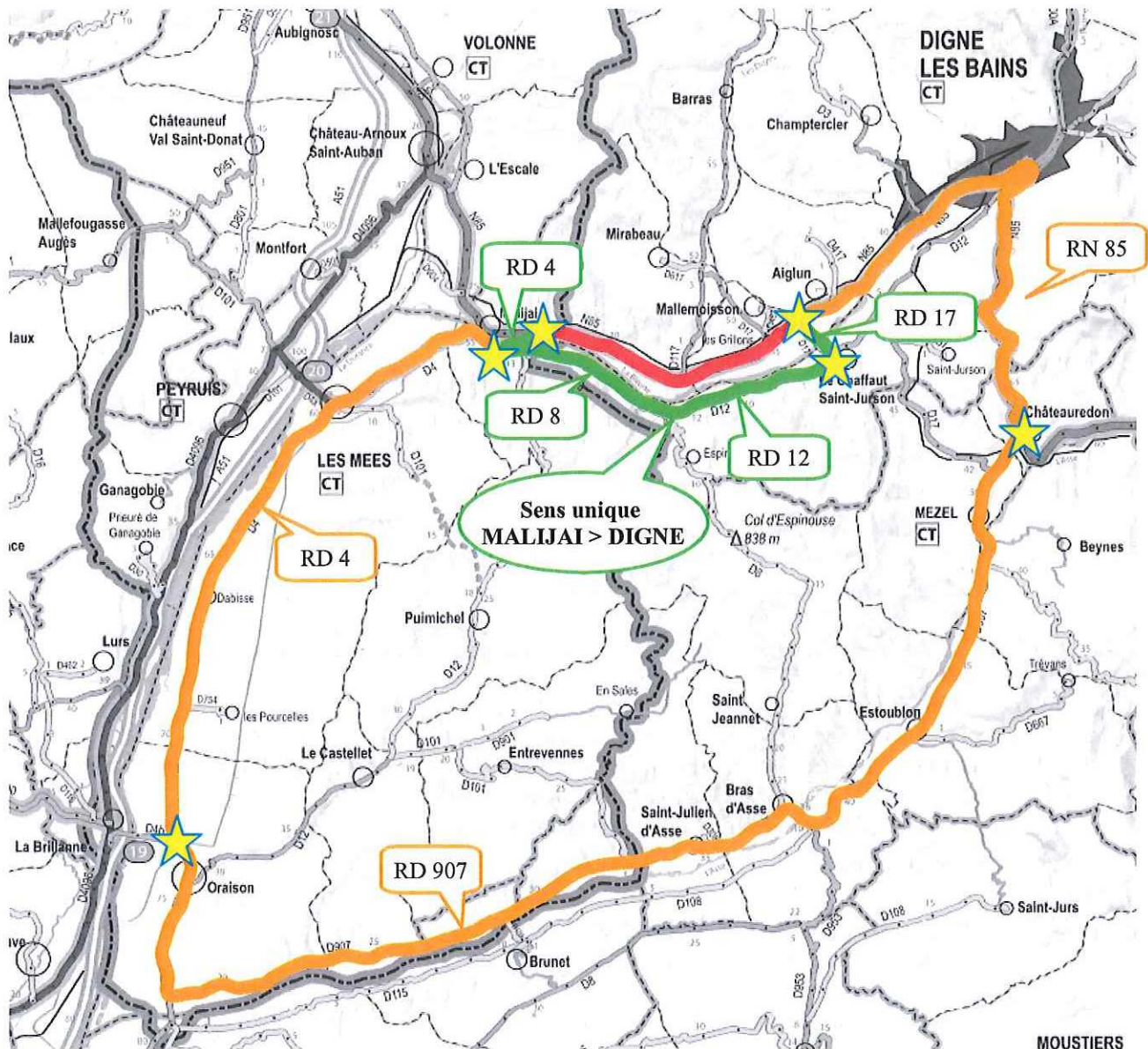
Mesure 1 Critère d'activation : 1h < Coupure < 4h

- Itinéraire de déviation :  
RD 4 – RD 8 – RD 12 – RD 17 pour trafic < 3,5 t en sens unique MALIJAI – DIGNE-LES-BAINS  
*après validation de l'itinéraire par la Gendarmerie qui procède à l'ouverture des panneaux de déviation*
- Régulation de la circulation :  
stockage trafic > 3,5 t sens MALIJAI – DIGNE-LES-BAINS  
stockage tous trafics sens DIGNE-LES-BAINS – MALIJAI  
  
arrêt :  
carrefour RN 85 – RD 4 à MALIJAI  
carrefour RN 85 – RD 17 à MALLEMOISSON  
  
signalisation :  
carrefour RD 4 – RD 8 à MALIJAI  
carrefour RD 12 – RD 17 au CHAFFAUT SAINT-JURSON
- Information des usagers :  
CD 04 – DIRMED – CeZOC  
*RN 85 coupée entre MALIJAI et MALLEMOISSON*  
*Déviation locale pour trafic < 3,5 t uniquement dans le sens MALIJAI – DIGNE-LES-BAINS*  
*stockage trafic > 3,5 t sens MALIJAI – DIGNE-LES-BAINS*  
*stockage tous trafics sens DIGNE-LES-BAINS – MALIJAI*

Mesure 2 Critère d'activation : Coupure > 4h

- Itinéraires de déviation :  
RD 8 – RD 12 – RD 17 pour trafic < 3,5 t. en sens unique MALIJAI – DIGNE-LES-BAINS  
*après validation de l'itinéraire par la Gendarmerie qui procède à l'ouverture des panneaux de déviation*  
RD 4 – RD 907 – RN 85 pour trafic > 3,5 t et tous trafics sens DIGNE-LES-BAINS – MALIJAI
- Régulation de la circulation :  
  
arrêt :  
carrefour RN 85 – RD 4 à MALIJAI  
carrefour RN 85 – RD 17 à MALLEMOISSON  
  
signalisation :  
carrefour RD 4 – RD 8 à MALIJAI  
carrefour RD 12 – RD 17 au CHAFFAUT SAINT-JURSON  
carrefour RN 85 – RD 907 à CHATEAUREDON  
carrefour RD 4 – RD 4B à ORAISON
- Information des usagers :  
CD 04 – DIRMED – CeZOC  
*RN 85 coupée entre MALIJAI et MALLEMOISSON*  
*Déviation locale pour trafic < 3,5 t uniquement dans le sens MALIJAI – DIGNE-LES-BAINS*  
*Déviation autres trafics par la vallée de l'ASSE*  
  
CD 06 – ESCOTA  
*Liaison SISTERON – NICE : Itinéraire conseillé par A8 et A51 pour trafic PL*

**Tronçon RN 85-4**  
**RD 4 à MALIJAI – RD 17 à MALLEMOISSON**



Légende :

- Circulation coupée
- Mesure 1 et 2
- Mesure 2
- Point de régulation

**Tronçon RN 85-5**  
**RD 17 à MALLEMOISSON – Rond-point des Lavandes à AIGLUN**

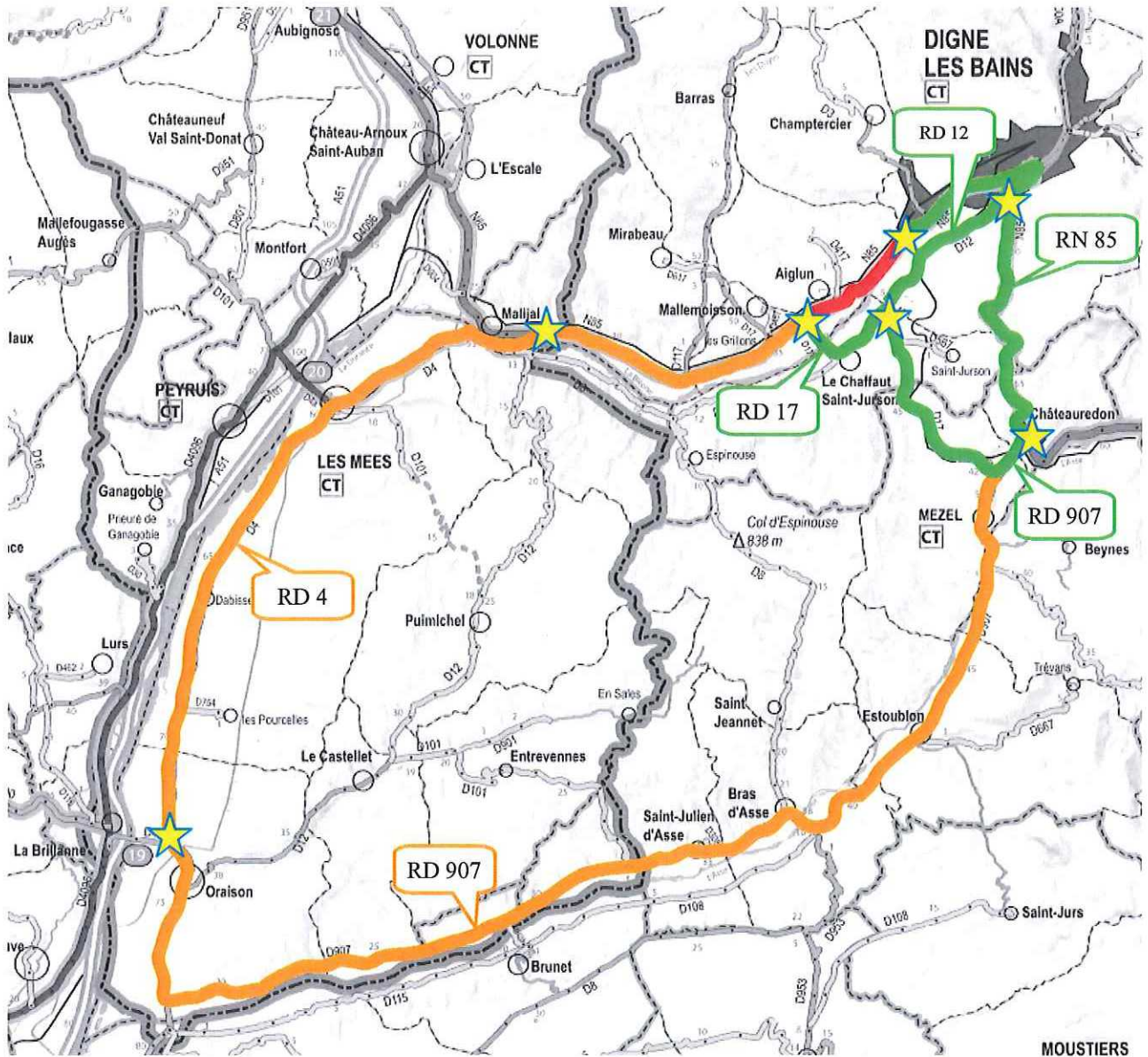
Mesure 1      Critère d'activation : 1h < Coupure < 4h

- Itinéraires de déviation :  
RD 17 – RD 12 – RN 85 pour trafic < 12 t et hauteur < 3,10 m  
*après validation de l'itinéraire par la Gendarmerie qui procède à l'ouverture des panneaux de déviation*  
RD 17 – RD 907 – RN 85 pour trafic < 12 t et hauteur < 3,30 m
- Régulation de la circulation :    stockage trafic > 12 t ou hauteur > 3,30 m  
arrêt :  
    carrefour RN 85 – RD 17 à MALLEMOISSON  
    rond-point des Lavandes à AIGLUN  
régulation :  
    carrefour Vieto à DIGNE-LES-BAINS  
signalisation :  
    carrefour RD 12 – RD 17 au CHAFFAUT SAINT-JURSON  
    carrefour RN 85 – RD 12 à DIGNE-LES-BAINS
- Information des usagers :  
CD 04 – DIRMED – CeZOC  
*RN 85 coupée entre MALLEMOISSON et DIGNE-LES-BAINS*  
*Déviations locales pour trafic < 12 t et hauteur < 3,30 m uniquement*  
*stockage trafic > 12 t ou hauteur > 3,30 m*

Mesure 2      Critère d'activation : Coupure > 4h

- Itinéraires de déviation :  
RD 17 – RD 12 – RN 85 pour trafic < 12 t et hauteur < 3,10 m  
*après validation de l'itinéraire par la Gendarmerie qui procède à l'ouverture des panneaux de déviation*  
RD 17 – RD 907 – RN 85 pour trafic < 12 t et hauteur < 3,30 m  
RD 4 – RD 907 – RN 85 pour trafic > 12 t ou hauteur > 3,30 m
- Régulation de la circulation :  
arrêt :  
    carrefour RN 85 – RD 17 à MALLEMOISSON  
    rond-point des Lavandes à AIGLUN  
régulation :  
    carrefour Vieto à DIGNE-LES-BAINS *par Police Nationale*  
signalisation  
    carrefour RD 12 – RD 17 au CHAFFAUT SAINT-JURSON  
    carrefour RN 85 – RD 12 à DIGNE-LES-BAINS  
    carrefour RN 85 – RD 907 à CHATEAUREDON  
    carrefour RN 85 – RD 4 à MALIJAI  
    carrefour RD 4 – RD 4B à ORAISON
- Information des usagers :  
CD 04 – DIRMED – CeZOC  
*RN 85 coupée entre MALLEMOISSON et DIGNE-LES-BAINS*  
*Déviations locales pour trafic < 12 t et hauteur < 3,30 m*  
*Déviations locales pour trafic > 12 t ou hauteur > 3,30 m par la vallée de l'ASSE*  
CD 06 – ESCOTA  
*Liaison SISTERON NICE : Itinéraire conseillé par A8 et A51 pour trafic PL*

## Tronçon RN 85-5 RD 17 à MALLEMOISSON – Carrefour des Lavandes à AIGLUN



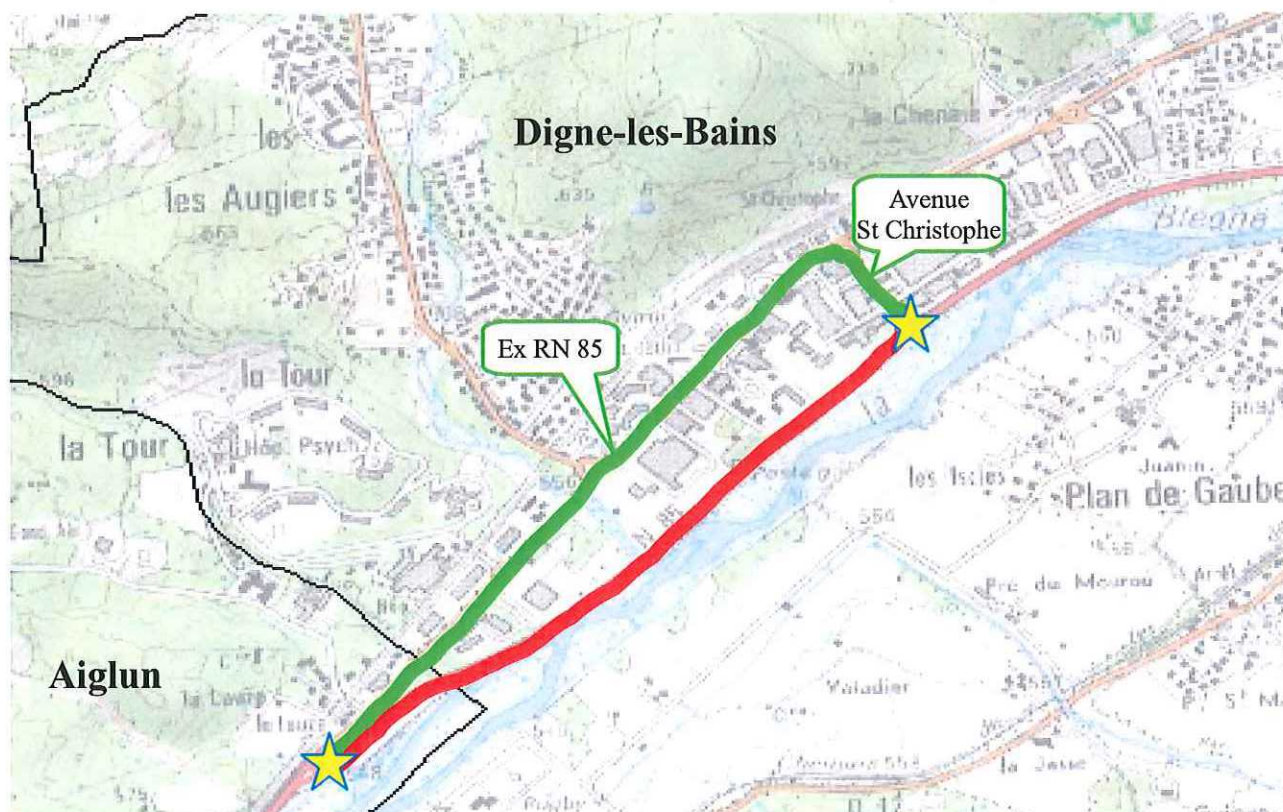
Légende :

- Circulation coupée
- Mesure 1 et 2
- Mesure 2
- Point de régulation




## Tronçon RN 85-6

### Rond-point des Lavandes à AIGLUN – Avenue Saint-Christophe à DIGNE-LES-BAINS

Mesure 1	Critère d'activation : $1h < \text{Coupure} < 4h$
<ul style="list-style-type: none"><li>• <u>Itinéraire de déviation</u> : Route Napoléon (ex RN 85) – Avenue Saint-Christophe</li><li>• <u>Régulation de la circulation</u> : arrêt : rond-point des Lavandes à AIGLUN carrefour RN 85 – Avenue Saint-Christophe à DIGNE-LES-BAINS (<i>Police Nationale</i>)</li><li>• <u>Information des usagers</u> : DIRMED – Ville de DIGNE-LES-BAINS – Ville d'AIGLUN <i>RN 85 coupée entre le rond-point des Lavandes et l'avenue Saint-Christophe déviation par l'ex RN 85 et l'avenue St-Christophe</i></li></ul>	
Mesure 2	Critère d'activation : $\text{Coupure} > 4h$
Idem mesure 1	



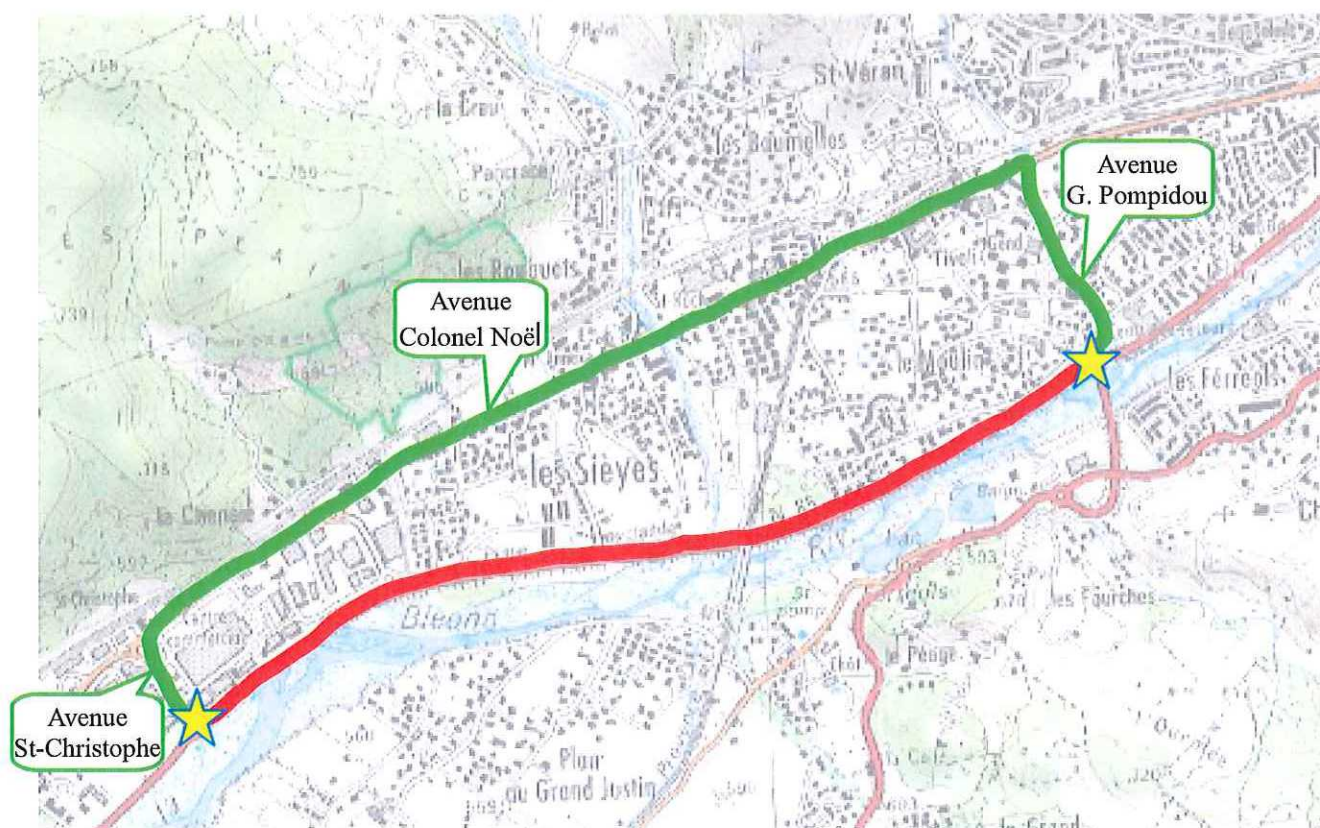
Légende :

-  Circulation coupée
-  Mesure 1
-  Point de régulation



## Tronçon RN 85-7 Avenue St-Christophe – Rond-point Baghioni-Siméoni à DIGNE-LES-BAINS

Mesure 1	Critère d'activation : 1h < Coupure < 4h
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>Itinéraire de déviation</u> : Avenue St-Christophe – Avenue Colonel Noël (ex RN 85) – Avenue G. Pompidou</li> <li>• <u>Régulation de la circulation</u> : arrêt :     carrefour Avenue St-Christophe à DIGNE-LES-BAINS (<i>Police Nationale</i>)     rond-point Baghioni-Siméoni à DIGNE-LES-BAINS (<i>Police Nationale</i>)</li> <li>• <u>Information des usagers</u> : DIRMED – Ville de DIGNE-LES-BAINS <i>RN 85 coupée entre l'avenue Saint-Christophe et le rond-point Baghioni-Siméoni déviation par l'avenue Saint-Christophe, l'avenue du colonel Noël et l'avenue G.Pompidou</i></li> </ul>	
Mesure 2	Critère d'activation : Coupure > 4h
Idem mesure 1	



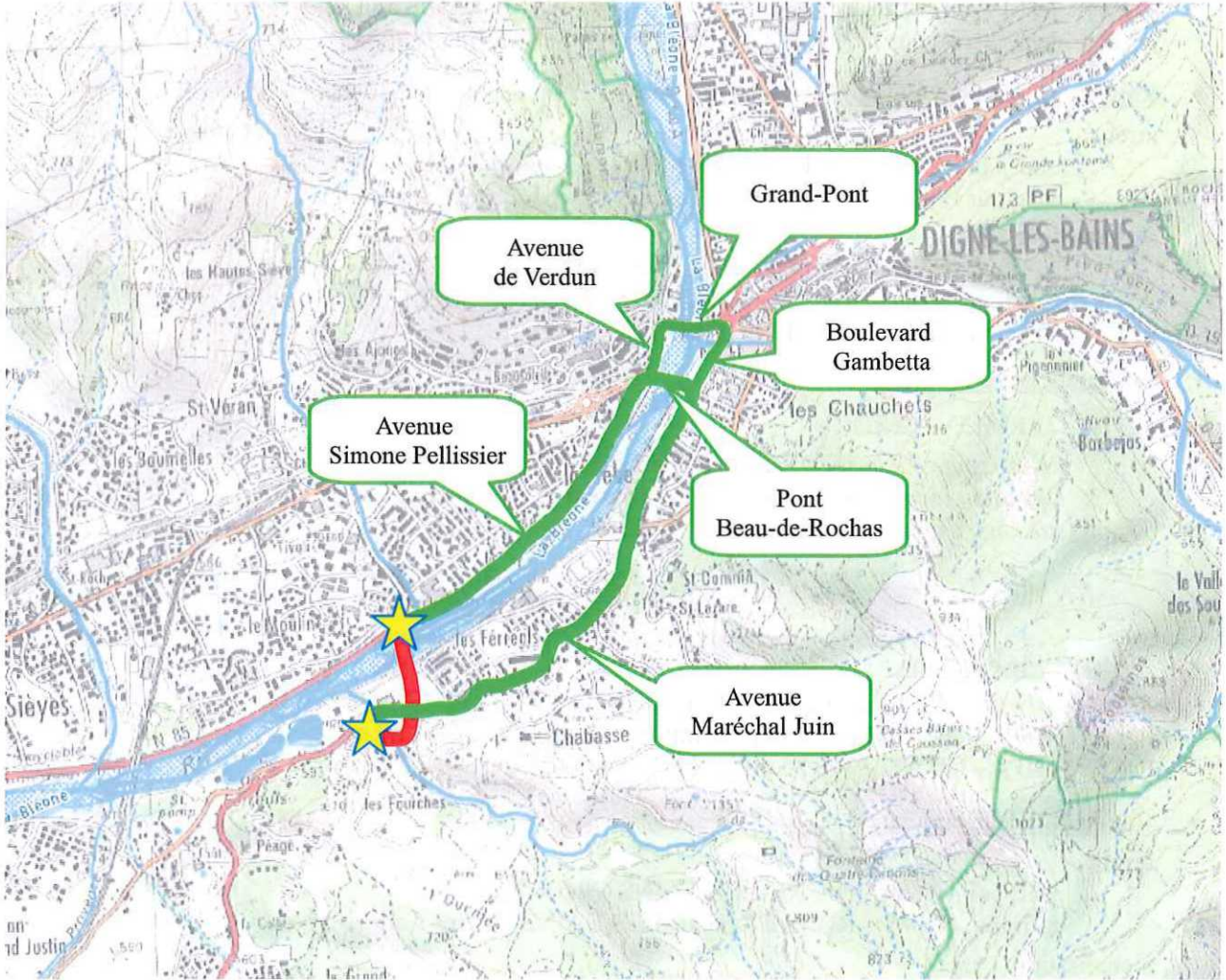
Légende :

- Circulation coupée
- Mesure 1
- Point de régulation




**Tronçon RN 85-8**  
**Rond-point Baghioni-Siméoni à DIGNE-LES-BAINS**  
**Rond-point René Vieto à DIGNE-LES-BAINS**

Mesure 1	Critère d'activation : 1h < Coupure < 4h
<ul style="list-style-type: none"><li>• <u>Itinéraire de déviation :</u> sens Sisteron – Barrême : Avenue Simone Pellissier – Pont Beau de Rochas – Boulevard Gambetta – Avenue du Maréchal Juin sens Barrême – Sisteron : Avenue du maréchal Juin – Boulevard Gambetta – Grand Pont – Avenue de Verdun – Avenue Simone Pellissier</li><li>• <u>Régulation de la circulation :</u> arrêt : rond-point Baghioni-Siméoni à DIGNE-LES-BAINS (<i>Police Nationale</i>) rond-point René Vieto à DIGNE-LES-BAINS (<i>Police Nationale</i>)</li><li>• <u>Information des usagers :</u> DIRMED – Ville de DIGNE-LES-BAINS <i>RN 85 coupée entre les rond-point Baghioni-Siméoni et Vieto déviation par le pont Beau-de-Rochas ou le Grand-Pont</i></li></ul>	
Mesure 2	Critère d'activation : Coupure > 4h
Idem mesure 1	

**Tronçon RN 85-8**  
**Rond-point Baghioni-Siméoni à DIGNE-LES-BAINS**  
**Rond-point René Vieto à DIGNE-LES-BAINS**



Légende :

-  Circulation coupée
-  Mesure 1
-  Point de régulation

**Tronçon RN 85-9**  
**Rond-point Vieto à DIGNE-LES-BAINS – RD 12 à DIGNE-LES-BAINS**

---

Mesure 1      Critère d'activation : 1h < Coupure < 4h

---

- Itinéraires de déviation :  
RN 85 – RD 17 – RD 12 pour trafic < 12 t et hauteur < 3,10 m  
RN 85 – RD 17 – RD 907 – RN 85 pour trafic < 12 t et hauteur < 3,30 m
- Régulation de la circulation :    stockage trafic > 12 t ou hauteur > 3,30 m  
arrêt :  
    rond-point Vieto à DIGNE-LES-BAINS (*Police Nationale*)  
    carrefour RN 85 – RD 12 à DIGNE-LES-BAINS (*Police Nationale*)  
signalisation :  
    carrefour RN 85 – RD 17 à MALLEMOISSON  
    carrefour RD 12 – RD 17 au CHAFFAUT SAINT-JURSON  
    carrefour RN 85 – RD 907 à CHATEAUREDON
- Information des usagers :  
CD 04 – DIRMED – CeZOC  
    *RN 85 coupée à la sortie de DIGNE-LES-BAINS en direction de NICE*  
    *Déviation locale pour trafic < 12 t et hauteur < 3,30 m uniquement*  
    *stockage trafic > 12 t ou hauteur > 3,30 m*

---

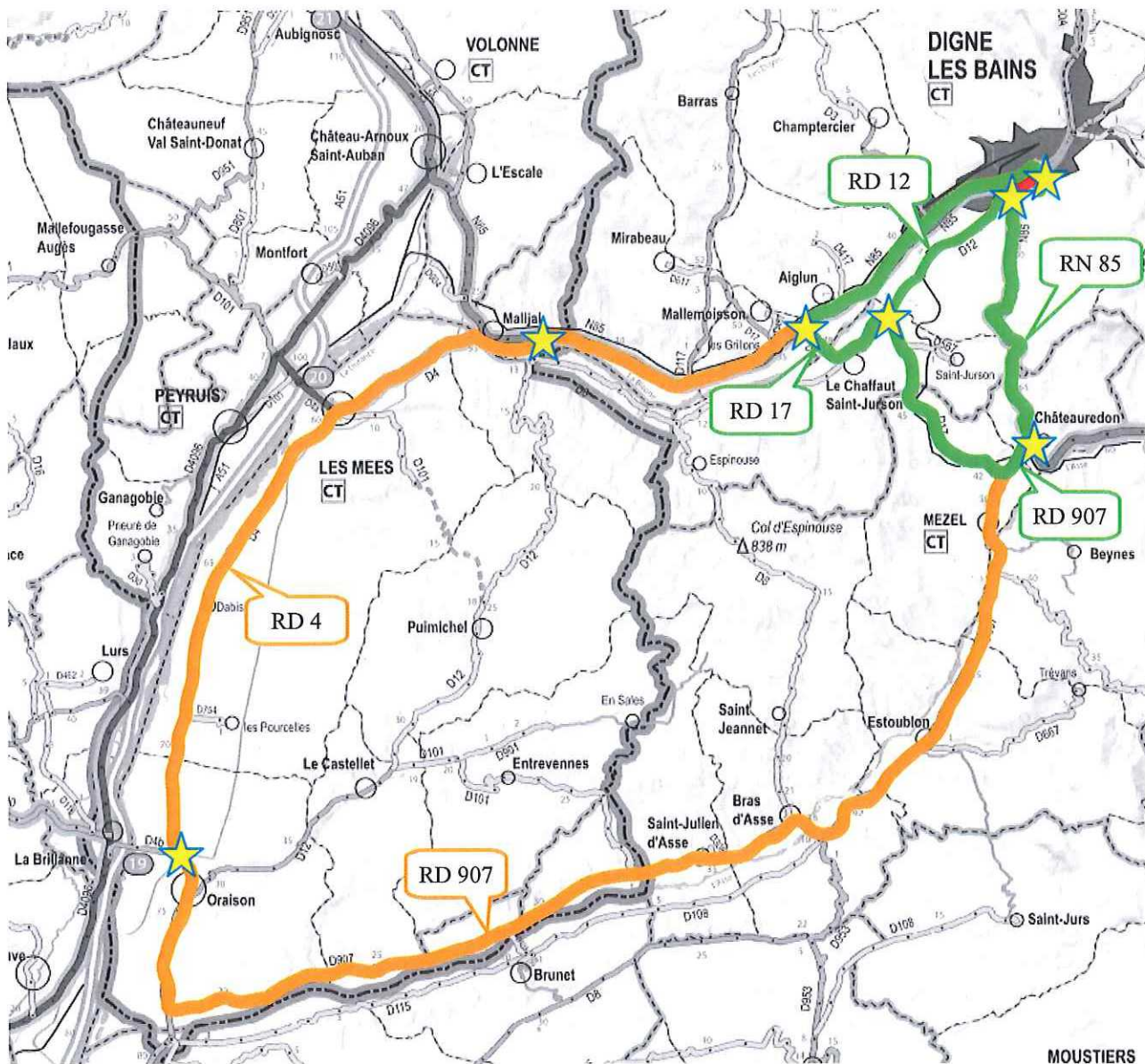
Mesure 2      Critère d'activation : Coupure > 4h

---

- Itinéraires de déviation :  
RN 85 – RD 17 – RD 12 pour trafic < 12 t et hauteur < 3,10 m  
RN 85 – RD 17 – RD 907 – RN 85 pour trafic < 12 t et hauteur < 3,30 m  
RN 85 – RD 4 – RD 907 – RN 85 pour trafic > 12 t ou hauteur > 3,30 m
- Régulation de la circulation :  
arrêt :  
    rond-point Vieto à DIGNE-LES-BAINS (*Police Nationale*)  
    carrefour RN 85 – RD 12 à DIGNE-LES-BAINS (*Police Nationale*)  
signalisation  
    carrefour RN 85 – RD 17 à MALLEMOISSON  
    carrefour RD 12 – RD 17 au CHAFFAUT SAINT-JURSON  
    carrefour RN 85 – RD 907 à CHATEAUREDON  
    carrefour RN 85 – RD 4 à MALIJAI  
    carrefour RD 4 – RD 4B à ORAISON
- Information des usagers :  
CD 04 – DIRMED – CeZOC  
    *RN 85 coupée à la sortie de DIGNE-LES-BAINS en direction de NICE*  
    *Déviation locale pour trafic < 12 t et hauteur < 3,30 m*  
    *Déviation trafic > 12 t ou hauteur > 3,30 m par la vallée de l'ASSE*  
CD 06 – ESCOTA  
    *Liaison SISTERON NICE : Itinéraire conseillé par A8 et A51 pour trafic PL*

## Tronçon RN 85-9

### Rond-point Vieto à DIGNE-LES-BAINS – RD 12 à DIGNE-LES-BAINS



Légende :

- Circulation coupée
- Mesure 1 et 2
- Mesure 2
- ★ Point de régulation

**Tronçon RN 85-10**  
**RD 12 à DIGNE-LES-BAINS – RD 907 à CHATEAUREDON**

Mesure 1      Critère d'activation :    1h < Coupure < 4h

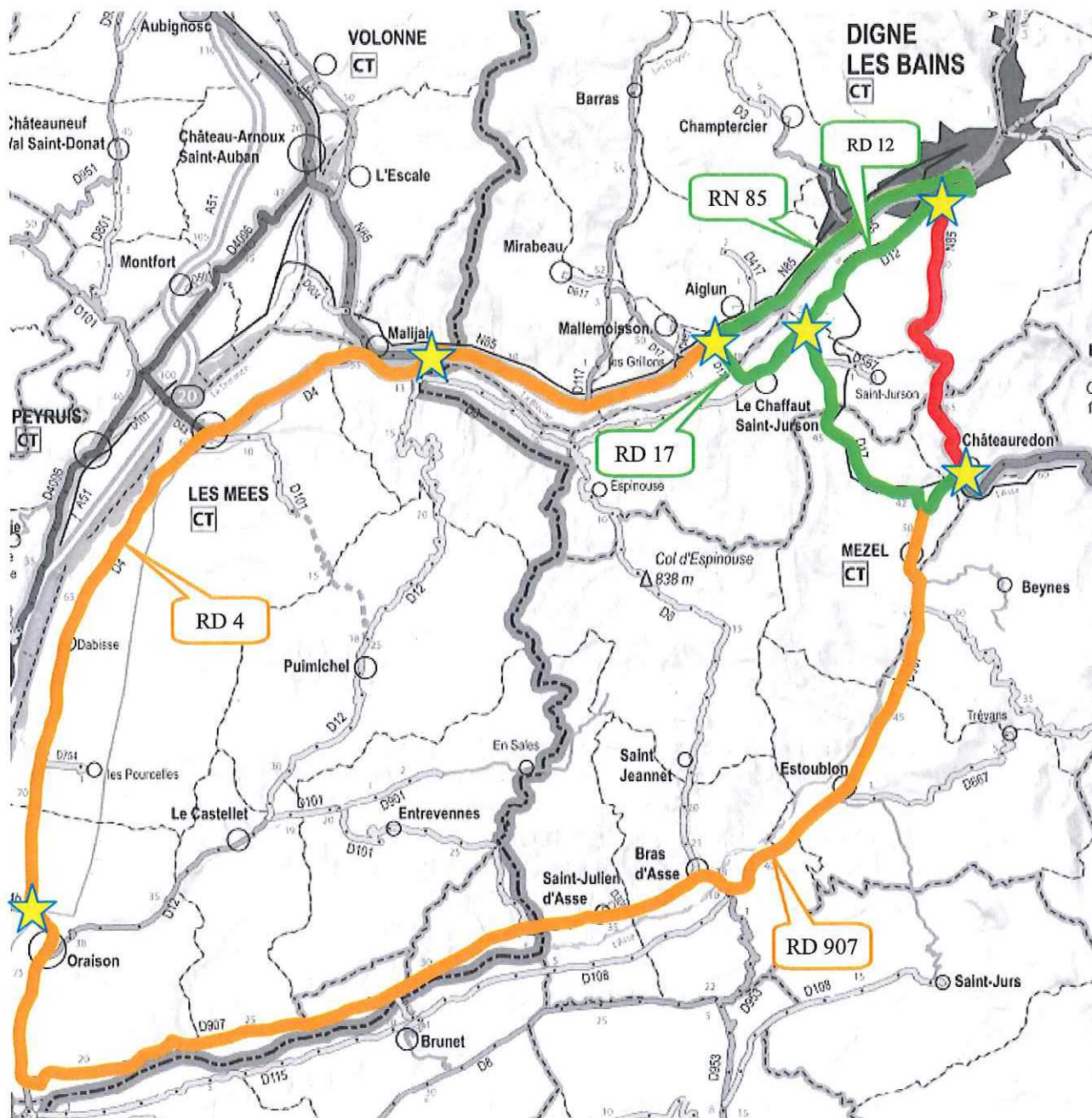
- Itinéraires de déviation :  
RD 12 – RD 17 – RD 907 pour trafic < 12 t et hauteur < 3,10 m  
RN 85 – RD 17 – RD 907 pour trafic < 12 t et hauteur < 3,30 m
- Régulation de la circulation :    stockage trafic hauteur > 3,30 m ou > 12 t  
arrêt :  
    carrefour RN 85 – RD 12 à DIGNE-LES-BAINS (*Police Nationale*)  
    carrefour RN 85 – RD 907 à CHATEAUREDON  
signalisation :  
    carrefour RN 85 – RD 17 à MALLEMOISSON  
    carrefour RD 12 – RD 17 au CHAFFAUT SAINT-JURSON
- Information des usagers :  
CD 04 – DIRMED – CeZOC  
    *RN 85 coupée entre DIGNE-LES-BAINS et CHATEAUREDON*  
    *Déviations locales pour trafic hauteur < 3,30 m et < 12 t*  
    *Stockage trafic hauteur > 3,30 m ou > 12 t*

Mesure 2      Critère d'activation :    Coupure > 4h

- Itinéraires de déviation :  
RD 12 – RD 17 – RD 907 pour trafic < 12 t et hauteur < 3,10 m  
RN 85 – RD 17 – RD 907 pour trafic hauteur < 3,30 m et < 12 t  
RN 85 – RD 4 – RD 907 pour trafic hauteur > 3,30 m et > 12 t
- Régulation de la circulation :  
arrêt :  
    carrefour RN 85 – RD 12 à DIGNE-LES-BAINS (*Police Nationale*)  
    carrefour RN 85 – RD 907 à CHATEAUREDON  
signalisation :  
    carrefour RN 85 – RD 17 à MALLEMOISSON  
    carrefour RD 12 – RD 17 au CHAFFAUT SAINT-JURSON  
    carrefour RN 85 – RD 4 à MALIJAI  
    carrefour RD 4 – RD 4B à ORAISON
- Information des usagers :  
CD 04 – DIRMED – CeZOC  
    *RN 85 coupée entre DIGNE-LES-BAINS et CHATEAUREDON*  
    *Déviations locales pour trafic hauteur < 3,30 m et < 12 t*  
    *Déviations trafic hauteur > 3,30 m ou > 12 t par la vallée de l'Asse*  
CD 06 – ESCOTA  
    *Liaison SISTERON NICE : Itinéraire conseillé par A8 et A51 pour PL*

## Tronçon RN 85-10

### RD 12 à DIGNE-LES-BAINS – RD 907 à CHATEAUREDON



Légende :

- Circulation coupée
- Mesure 1 et 2
- Mesure 2
- ★ Point de régulation

**Tronçon RN 85-11**  
**RD 907 à CHATEAUREDON – RD 20 à CHAUDON-NORANTE**

Mesure 1      Critère d'activation : 1h < Coupure < 4h

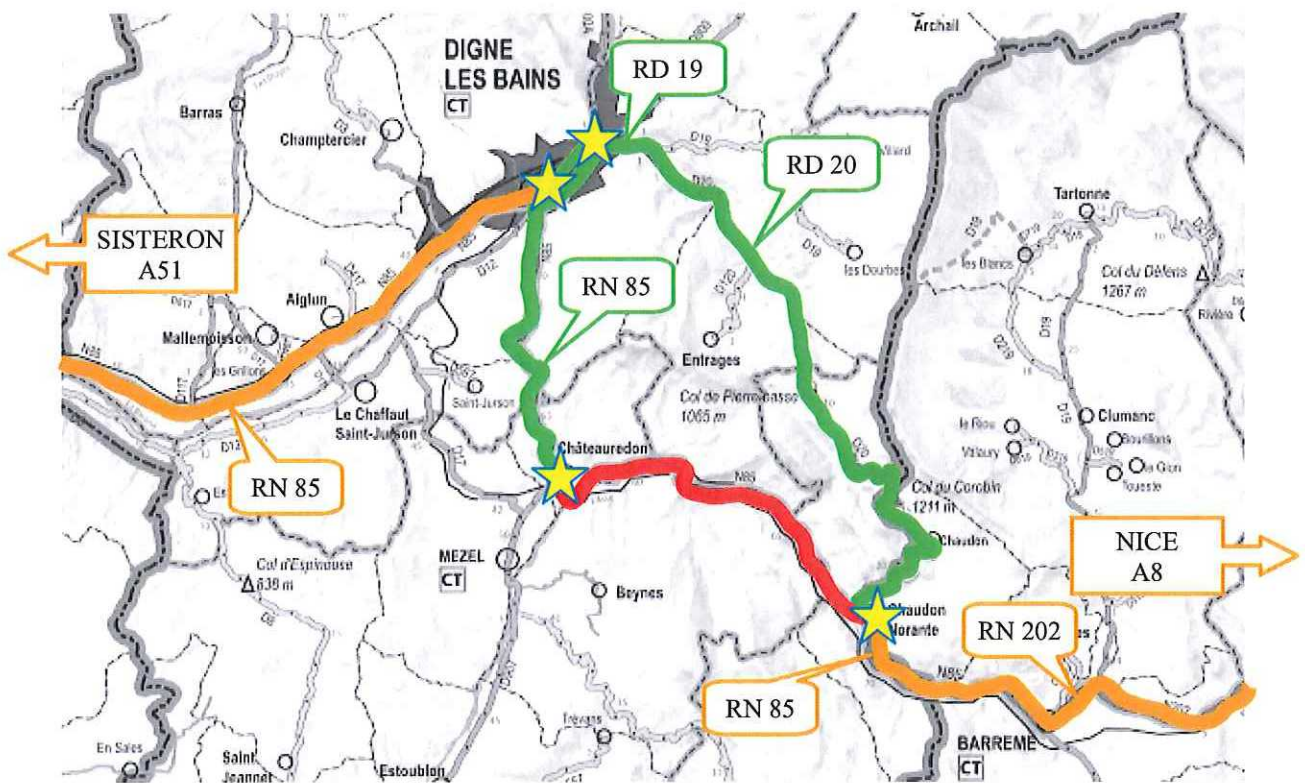
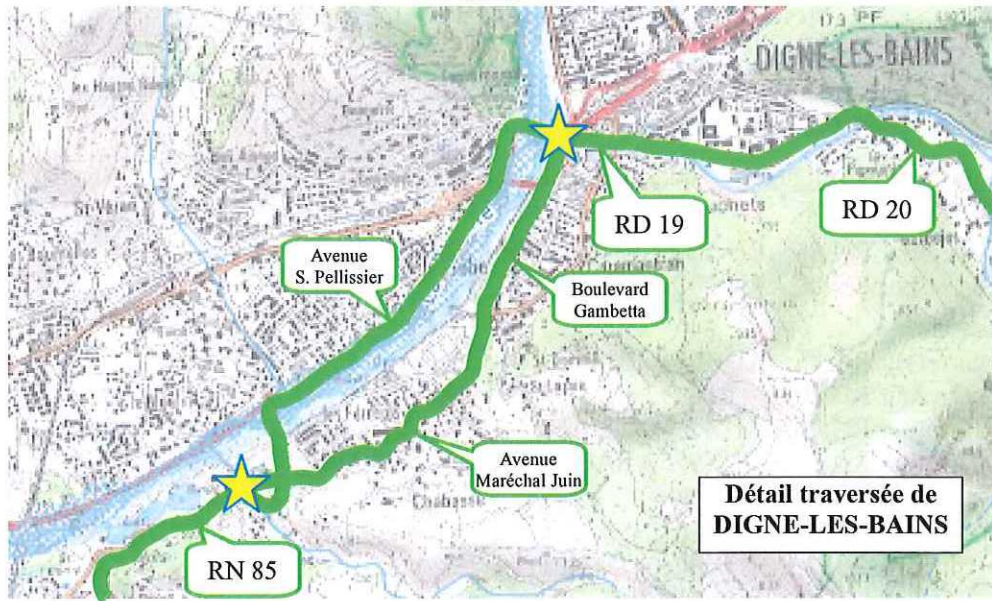
- Itinéraire de déviation : interdit aux caravanes, aux camping-cars et aux PL > 3,5 t  
*utilisable uniquement hors période de fermeture hivernale du col du COROBIN (du dernier vendredi de novembre au 2ème vendredi de mars)*  
sens CHATEAUREDON – CHAUDON-NORANTE :  
RN 85 – av Maréchal Juin – bd Gambetta – RD 19 – RD 20  
sens CHAUDON-NORANTE – CHATEAUREDON :  
RD 20 – RD 19 – av de Verdun – av Simone Pellissier – RN 85
- Régulation de la circulation : stockage des caravanes, camping-cars et PL > 3,5 t  
arrêt :  
carrefour RN 85 – RD 907 à CHATEAUREDON  
carrefour RN 85 – RD 20 à CHAUDON-NORANTE  
signalisation :  
rond-point Vieto à DIGNE-LES-BAINS  
rond-point du 11 novembre à DIGNE-LES-BAINS
- Information des usagers :  
CD 04 – DIRMED – CeZOC  
*RN 85 coupée entre CHATEAUREDON et CHAUDON-NORANTE*  
*Déviations locales par le col du COROBIN pour trafic < 3,5 t interdites aux caravanes et camping-cars*  
*Stockage pour trafic > 3,5 t, caravanes et camping-cars*

Mesure 2      Critère d'activation : Coupure > 4h

- Itinéraires de déviation :
  - x interdit aux caravanes, aux camping-cars et aux PL > 3,5 t  
*utilisable uniquement hors période de fermeture hivernale du col du COROBIN (du dernier vendredi de novembre au 2ème vendredi de mars)*  
sens CHATEAUREDON – CHAUDON-NORANTE :  
RN 85 – av Maréchal Juin – bd Gambetta – RD 19 – RD 20  
sens CHAUDON-NORANTE – CHATEAUREDON :  
RD 20 – RD 19 – av de Verdun – av Simone Pellissier – RN 85
  - x pour caravanes, camping-cars et PL > 3,5 t  
dans les 2 sens : RN 85 – A51 – A8 – RN 202
- Régulation de la circulation :  
arrêt :  
carrefour RN 85 – RD 907 à CHATEAUREDON  
carrefour RN 85 – RD 20 à CHAUDON-NORANTE  
signalisation :  
rond-point Vieto à DIGNE-LES-BAINS  
rond-point du 11 novembre à DIGNE-LES-BAINS
- Information des usagers :  
CD 04 – DIRMED – CeZOC – CD 06 – ESCOTA  
*RN 85 coupée entre CHATEAUREDON et CHAUDON-NORANTE*  
*Déviations locales par le col du COROBIN pour trafic < 3,5 t interdites aux caravanes et camping-cars*  
*Déviations trafic > 3,5 t, caravanes et camping-cars, par RN 85 et RN 202 via A51 et A8*



**Tronçon RN 85-11**  
**RD 907 à CHATEAUREDON – RD 20 à CHAUDON-NORANTE**



Légende :

- Circulation coupée
- Mesure 1 et 2
- Mesure 2
- ★ Point de régulation

**Tronçon RN 85-12**  
**RD 20 à CHAUDON-NORANTE – RN 202 à BARRÊME**

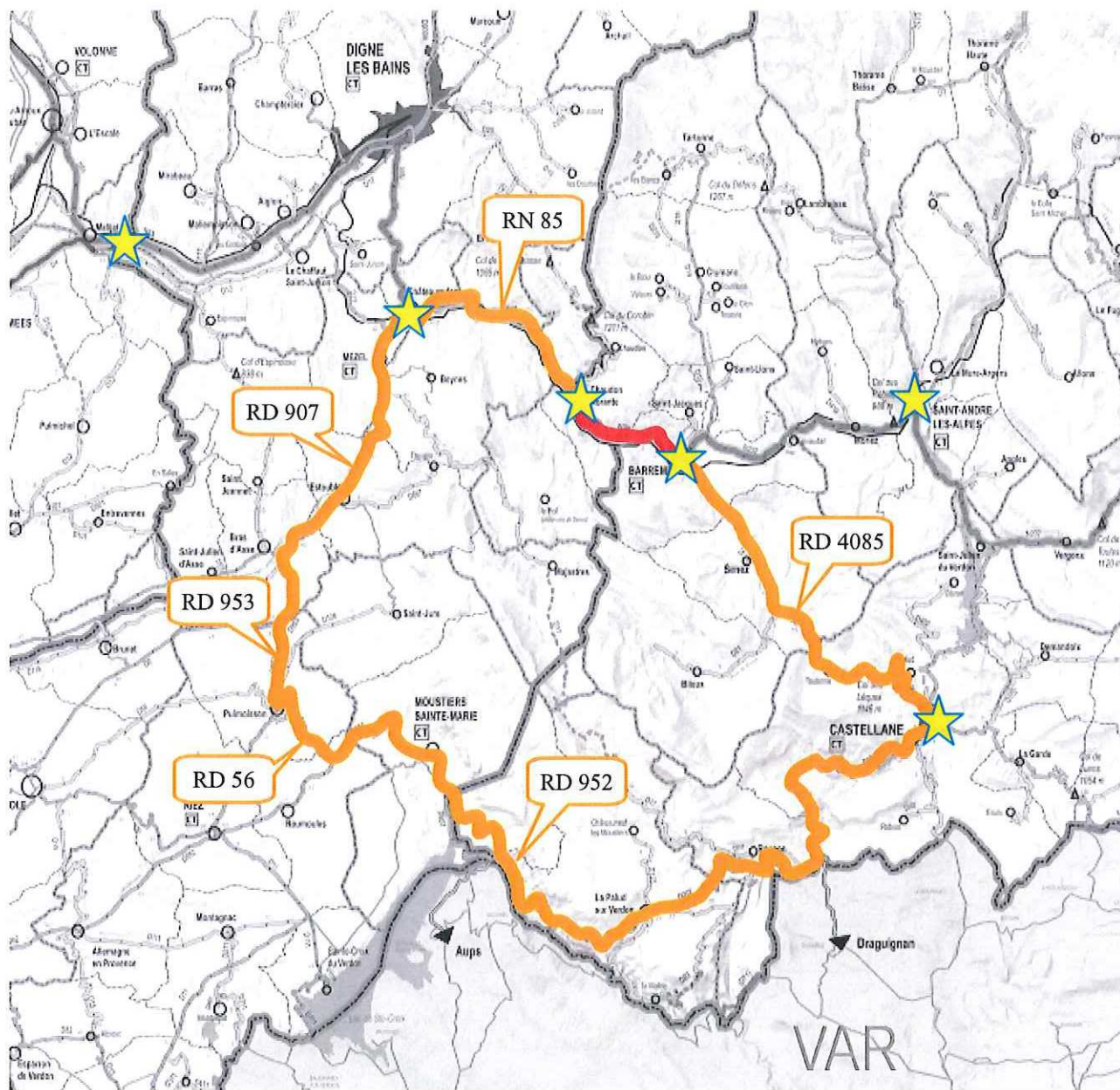
Mesure 1      Critère d'activation :    1h < Coupure < 4h

- Itinéraire de déviation :  
Impossible à mettre en place en moins de 4h
- Régulation de la circulation :    stockage du trafic  
arrêt :  
    carrefour RN 85 – RD 20 à CHAUDON-NORANTE  
    carrefour RN 85 – RN 202 à BARRÊME  
signalisation :  
    carrefour RN 85 – RD 907 à CHATEAUREDON  
    carrefour RD 4085 – RD 952 à CASTELLANE  
    carrefour RN 85 – RD 4 à MALIJAI  
    carrefour RN 202 – RD 955 à SAINT-ANDRÉ-LES-ALPES
- Information des usagers :  
CD 04 – DIRMED – CeZOC – CD 06 – ESCOTA  
*RN 85 coupée entre CHAUDON-NORANTE et BARRÊME*  
*Liaison DIGNE-LES-BAINS NICE : Itinéraire conseillé par A51 – A8*




Mesure 2      Critère d'activation :    Coupure > 4h

- Itinéraire de déviation :  
RN 85 – RD 907 – RD 953 – RD 56 – RD 952 – RD 4085 pour trafic < 19 t  
Renvoi du trafic > 19 t vers A51 et A8
- Régulation de la circulation :  
arrêt :  
    carrefour RN 85 – RD 20 à CHAUDON-NORANTE  
    carrefour RN 85 – RN 202 à BARRÊME  
signalisation :  
    carrefour RN 85 – RD 907 à CHATEAUREDON  
    carrefour RD 4085 – RD 952 à CASTELLANE  
    carrefour RN 85 – RD 4 à MALIJAI  
    carrefour RN 202 – RD 955 à SAINT-ANDRÉ-LES-ALPES
- Communication :  
CD 04 – DIRMED – CeZOC – CD 06 – ESCOTA  
*RN 85 coupée entre CHAUDON-NORANTE et BARRÊME*  
*Déviaton locale par les GORGES DU VERDON pour le trafic < 19 t*  
*Liaison DIGNE-LES-BAINS NICE : Itinéraire conseillé par A51 – A8*

## Tronçon RN 85-12 RD 20 à CHAUDON-NORANTE – RN 202 à BARRÊME

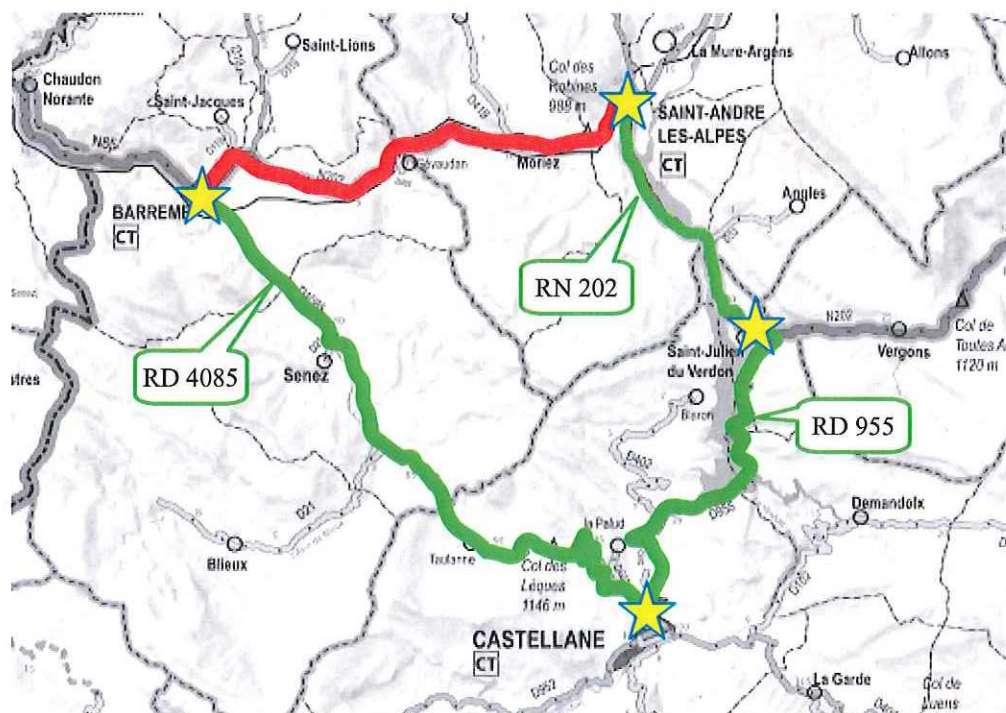


Légende :

-  Circulation coupée
-  Mesure 2 pour trafic < 19 t
-  Point de régulation

## Tronçon RN 202-1 RD 4085 à BARRÊME – RD 955 à SAINT-ANDRÉ-LES-ALPES

Mesure 1	Critère d'activation : 1h < Coupure < 4h
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>Itinéraire de déviation :</u> RD 4085 – RD 955 – RN 202</li> <li>• <u>Régulation de la circulation :</u> arrêt :     carrefour RN 85 – RN 202 à BARRÊME     carrefour RN 202 – RD 955 à SAINT-ANDRÉ-LES-ALPES signalisation :     carrefour RN 202 – RD 955 à SAINT-JULIEN-DU-VERDON     carrefour RD 4085 – RD 955 à CASTELLANE</li> <li>• <u>Information des usagers :</u> CD 04 – DIRMED     <i>RN 202 coupée entre BARRÊME et SAINT-ANDRÉ-LES-ALPES</i>     <i>Déviations locales par CASTELLANE</i> CeZOC – CD 06 – ESCOTA     <i>Liaison SISTERON NICE : Itinéraire conseillé par A8 et A51 pour trafic PL</i></li> </ul>	
Mesure 2	Critère d'activation : Coupure > 4h
Idem mesure 1	



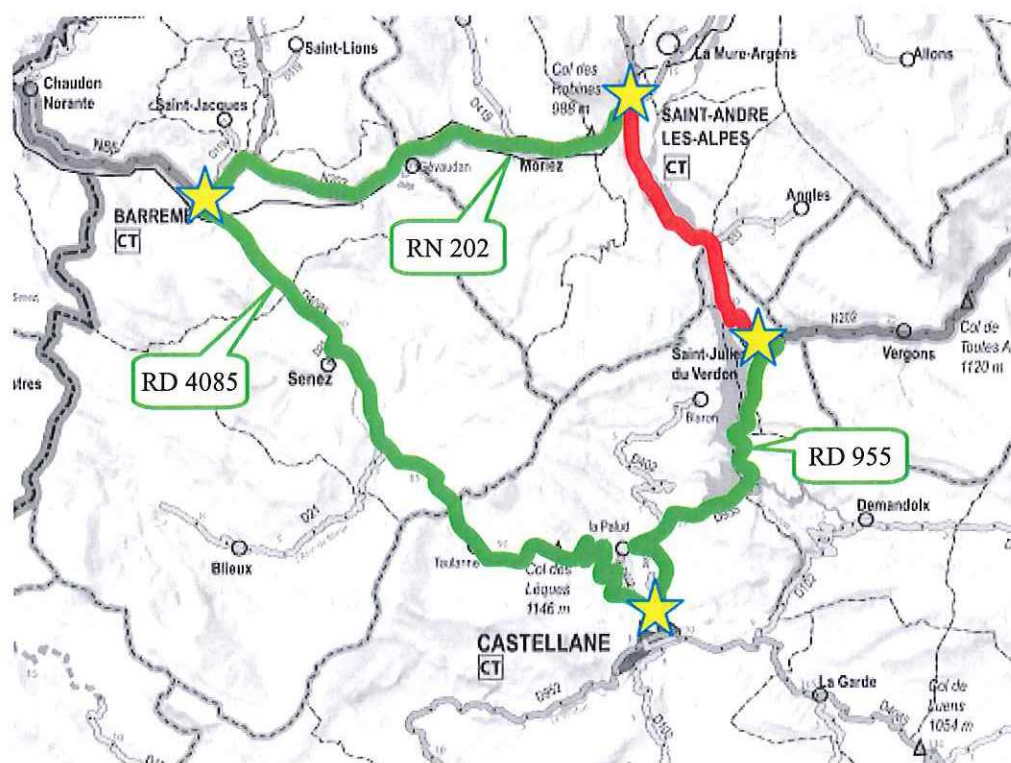
Légende :

- Circulation coupée
- Mesure 1 et 2
- ★ Point de régulation

## Tronçon RN 202-2

### RD 955 à SAINT-ANDRÉ-LES-ALPES – RD 955 à SAINT-JULIEN-DU-VERDON

Mesure 1	Critère d'activation : 1h < Coupure < 4h
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>Itinéraire de déviation :</u> RN 202 – RD 4085 – RD 955</li> <li>• <u>Régulation de la circulation :</u> arrêt :     carrefour RN 202 – RD 955 à SAINT-ANDRÉ-LES-ALPES     carrefour RN 202 – RD 955 à SAINT-JULIEN-DU-VERDON signalisation :     carrefour RD 4085 – RD 955 à CASTELLANE     carrefour RN 85 – RN 202 à BARRÊME</li> <li>• <u>Information des usagers :</u> CD 04 – DIRMED     <i>RN 202 coupée entre SAINT-ANDRÉ-LES-ALPES et SAINT-JULIEN-DU-VERDON</i>     <i>Déviations locales par CASTELLANE</i> CeZOC – CD 06 – ESCOTA     <i>Liaison SISTERON NICE : Itinéraire conseillé par A8 et A51 pour trafic PL</i></li> </ul>	
Mesure 2	Critère d'activation : Coupure > 4h
Idem mesure 1	



Légende :

- Circulation coupée
- Mesure 1 et 2
- Point de régulation

**Tronçon RN 202-3**  
**RD 955 à SAINT-JULIEN-DU-VERDON – RD 10 à ROUAINE**

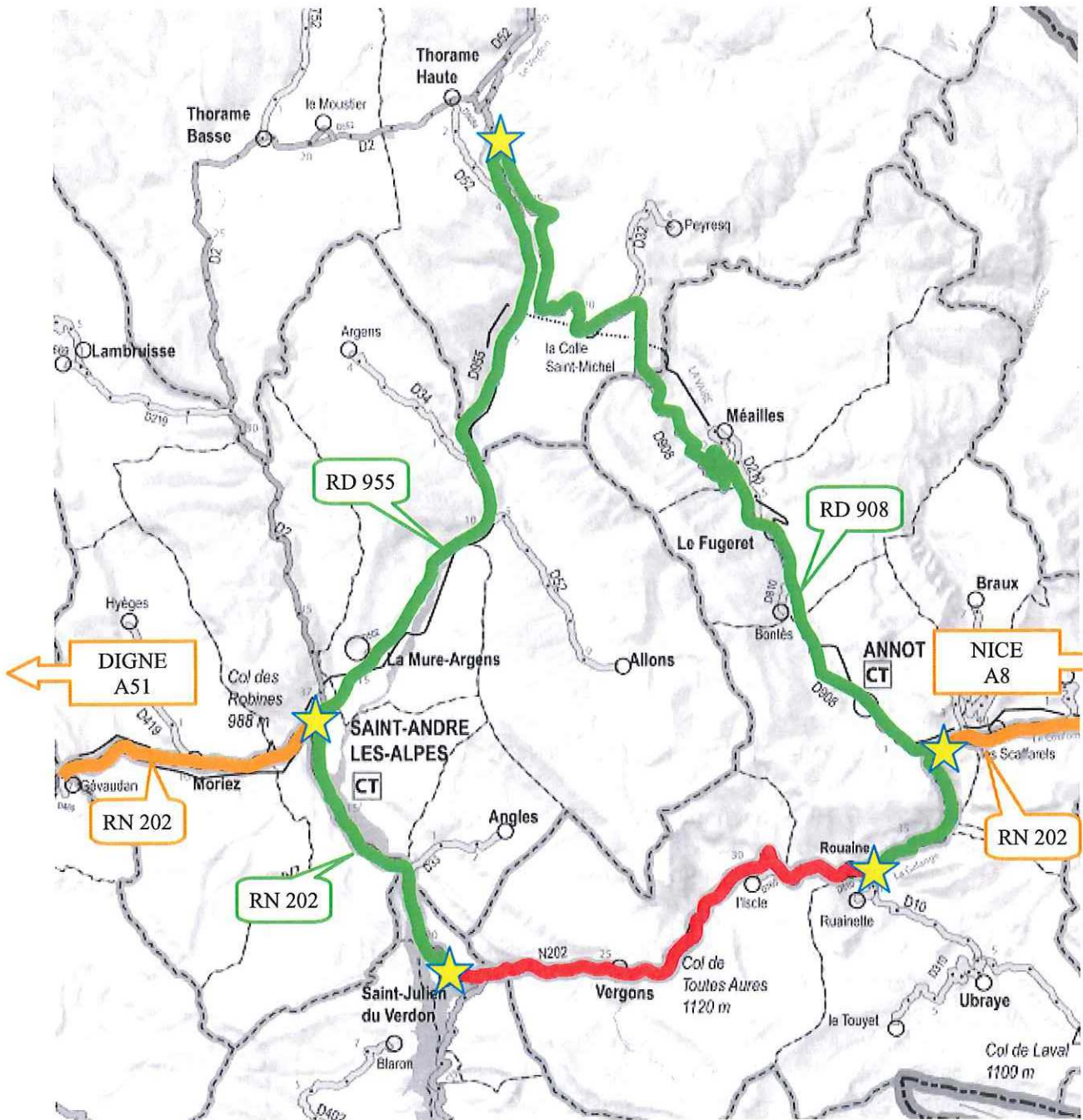
Mesure 1      Critère d'activation :    1h < Coupure < 4h

- Itinéraire de déviation :  
RN 202 – RD 955 – RD 908 – RN 202 pour trafic hauteur < 3,80 m et < 12 t
- Régulation de la circulation :    stockage trafic hauteur > 3,80 m ou > 12 t  
arrêt :  
    carrefour RN 202 – RD 955 à SAINT-JULIEN-DU-VERDON  
    carrefour RN 202 – RD 10 à ROUAINE  
signalisation :  
    carrefour RN 202 – RN 955 à SAINT-ANDRÉ-LES-ALPES  
    carrefour RN 202 – RD 908 à ANNOT (Les Scaffarels)  
    carrefour RD 955 – RD 908 à THORAME-HAUTE
- Information des usagers :  
CD 04 – DIRMED – CeZOC – CD 06  
*RN 202 coupée entre ST JULIEN DU VERDON et ROUAINE*  
*Déviations par LA-COLLE-ST-MICHEL pour trafic < 12 t et hauteur < 3,80 m*

Mesure 2      Critère d'activation :    Coupure > 4h

- Itinéraires de déviation :  
RN 202 – RD 955 – RD 908 – RN 202 pour trafic hauteur < 3,80 m et < 12 t  
Renvoi vers A51 – A8 pour trafic > 12 t ou > 3,80 m
- Régulation de la circulation :  
arrêt :  
    carrefour RN 202 – RD 955 à SAINT- JULIEN-DU-VERDON  
    carrefour RN 202 – RD 10 à ROUAINE  
signalisation :  
    carrefour RN 202 – RN 955 à SAINT-ANDRÉ-LES-ALPES  
    carrefour RN 202 – RD 908 à ANNOT (Les Scaffarels)  
    carrefour RD 955 – RD 908 à THORAME-HAUTE
- Information des usagers :  
CD 04 – DIRMED – CeZOC – CD 06 – ESCOTA  
*RN 202 coupée entre SAINT-JULIEN-DU-VERDON et ROUAINE*  
*Déviations par LA-COLLE-ST-MICHEL pour trafic < 12 t et hauteur < 3,80 m*  
*Liaison DIGNE-LES-BAINS – NICE : Itinéraire obligatoire par A8 et A51 pour trafic >12 t ou hauteur > 3,80 m*

**Tronçon RN 202-3  
RD 955 à SAINT-JULIEN-DU-VERDON – RD 10 à ROUAINE**



Légende :

- Circulation coupée
- Mesure 1 et 2
- Mesure 2
- ★ Point de régulation

**Tronçon RN 202-4**  
**RD 10 à ROUAINE – RD 908 à ANNOT (Les Scaffarels)**

Mesure 1      Critère d'activation :    1h < Coupure < 4h

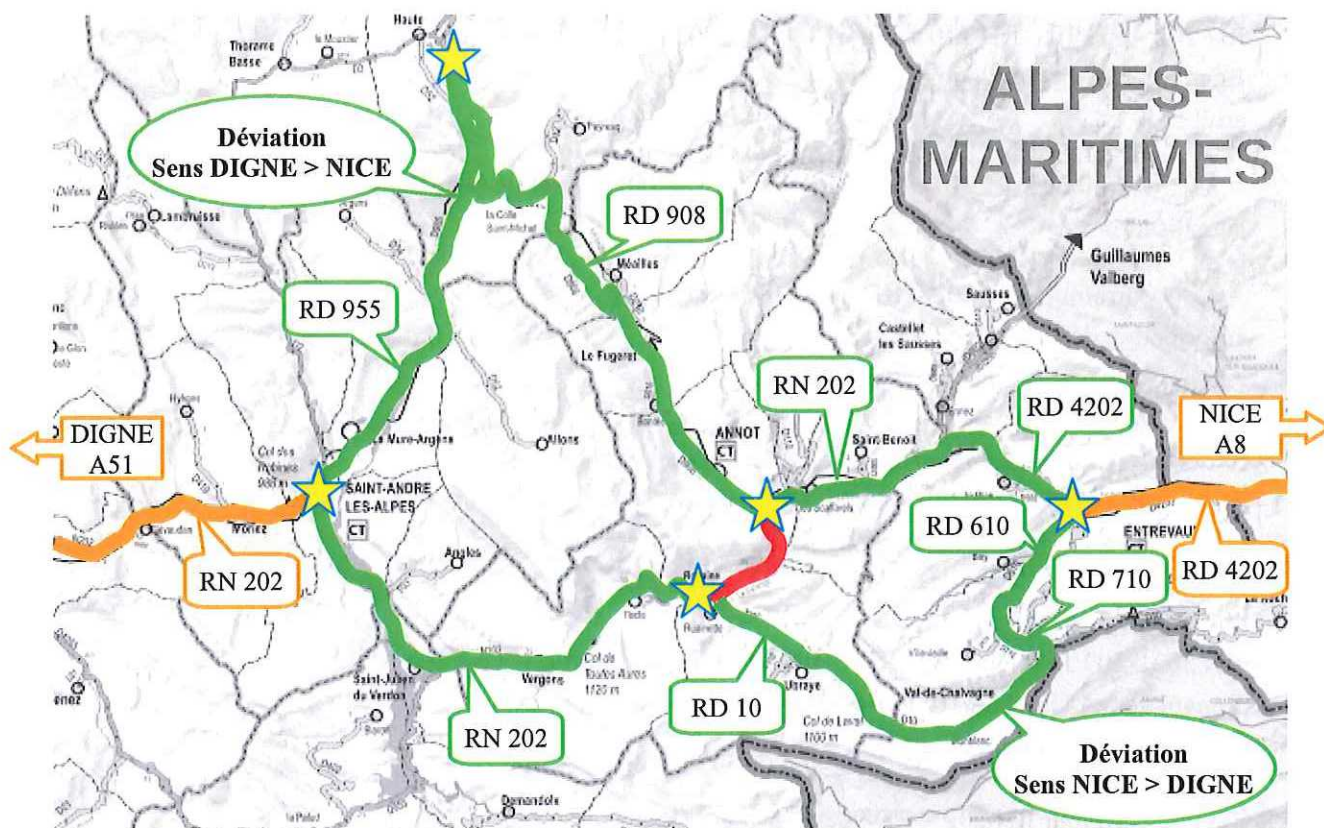
- Itinéraire de déviation :
  - x sens NICE > DIGNE  
RD 10 – RD 710 – RD 610 – RD 4202 – RN 202 pour trafic < 12 t
  - x sens DIGNE > NICE  
RD 955 – RD 908 pour trafic < 12 t et hauteur < 3,80 m
- Régulation de la circulation :    stockage trafic hauteur > 12 t ou hauteur > 3,80 m  
arrêt :    carrefour RN 202 – RD 10 à ROUAINE  
            carrefour RN 202 – RD 908 à ANNOT (Les Scaffarels)  
signalisation :  
            carrefour RN 202 – RD 955 à SAINT-ANDRÉ-LES-ALPES  
            carrefour RD 955 – RD 908 à THORAME-HAUTE  
            carrefour RD 4202 – RD 610 à ENTREVAUX
- Information des usagers :  
CD 04 – DIRMED – CeZOC – CD 06  
*RN 202 coupée entre ROUAINE et ANNOT (Les Scaffarels)*  
*Déviations locales par le col de LAVAL pour trafic < 12 t sens NICE > DIGNE-LES-BAINS et*  
*par la Colle ST-MICHEL pour trafic < 12 t et hauteur < 3,80 m sens DIGNE-LES-BAINS > NICE*  
*Stockage pour trafic > 12 t ou hauteur > 3,80 m*

Mesure 2      Critère d'activation :    Coupure > 4h

- Itinéraire de déviation :
  - x sens NICE > DIGNE  
RD 10 – RD 710 – RD 610 – RD 4202 – RN 202 pour trafic < 12 t
  - x sens DIGNE > NICE  
RD 955 – RD 908 pour trafic < 12 t et hauteur < 3,80 m
  - x dans les 2 sens  
Renvoi vers A51 – A8 pour trafic > 12 t
- Régulation de la circulation :  
arrêt :    carrefour RN 202 – RD 10 à ROUAINE  
            carrefour RN 202 – RD 908 à ANNOT (Les Scaffarels)  
signalisation :  
            carrefour RN 202 – RD 955 à SAINT-ANDRÉ-LES-ALPES  
            carrefour RD 955 – RD 908 à THORAME-HAUTE  
            carrefour RD 4202 – RD 610 à ENTREVAUX
- Information des usagers :  
CD 04 – DIRMED – CeZOC – CD 06  
*RN 202 coupée entre ROUAINE et ANNOT (Les Scaffarels)*  
*Déviations locales par le col de LAVAL pour trafic < 12 t sens NICE > DIGNE-LES-BAINS et*  
*par la Colle ST-MICHEL pour trafic < 12 t et hauteur < 3,80 m sens DIGNE-LES-BAINS > NICE*  
*Liaison DIGNE-LES-BAINS – NICE : Itinéraire obligatoire par A8 et A51 pour trafic > 12 t ou*  
*hauteur > 3,80 m*



**Tronçon RN 202-4**  
**RD 10 à ROUAINE – RD 908 à ANNOT (Les Scaffarels)**



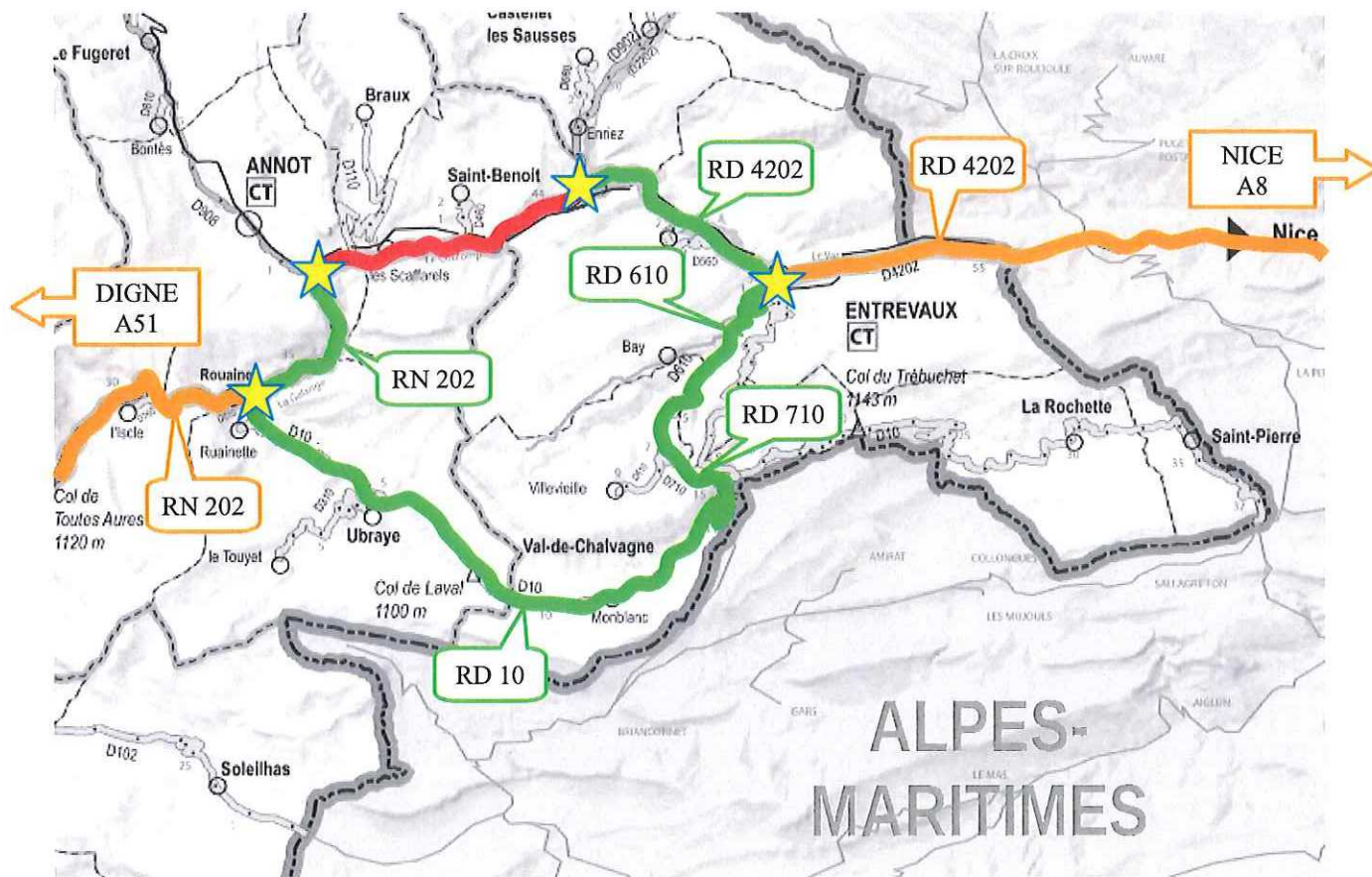
Légende :

- Circulation coupée
- Mesure 1 et 2
- Mesure 2
- ★ Point de régulation

**Tronçon RN 202-5**  
**RD 908 à ANNOT (Les Scaffarels) – RD 902 à SAINT-BENOÎT (Pont de Gueydan)**

Mesure 1	Critère d'activation : 1h < Coupure < 4h
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>Itinéraire de déviation</u> : RN 202 – RD 10 – RD 710 – RD 610 – RD 4202 pour trafic &lt; 3,5 t</li> <li>• <u>Régulation de la circulation</u> : stockage trafic &gt; 3,5 t arrêt :     carrefour RN 202 – RD 908 à ANNOT (Les Scaffarels)     carrefour RN 202 – RD 902 à SAINT-BENOÎT (Pont de Gueydan) signalisation :     carrefour RN 202 – RD 10 à ROUAINE     carrefour RD 4202 – RD 610 à ENTREVAUX</li> <li>• <u>Information des usagers</u> : CD 04 – DIRMED – CeZOC – CD 06 <i>RN 202 coupée entre ANNOT (Les Scaffarels) et SAINT-BENOÎT (Pont de Gueydan)</i> <i>Déviation locale par le col de LAVAL pour trafic &lt; 3,5 t</i> <i>Stockage pour trafic &gt; 3,5 t</i></li> </ul>	
Mesure 2	Critère d'activation : Coupure > 4h
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>Itinéraire de déviation</u> : RN 202 – RD 10 – RD 710 – RD 610 – RD 4202 pour trafic &lt; 3,5 t Renvoi vers A51 – A8 pour trafic &gt; 3,5 t</li> <li>• <u>Régulation de la circulation</u> : arrêt :     carrefour RN 202 – RD 908 à ANNOT (Les Scaffarels)     carrefour RN 202 – RD 902 à SAINT-BENOÎT (Pont de Gueydan) signalisation :     carrefour RN 202 – RD 10 à ROUAINE     carrefour RD 4202 – RD 610 à ENTREVAUX</li> <li>• <u>Information des usagers</u> : CD 04 – CeZOC – DREAL – CD 05 – CD 06 – ESCOTA <i>RN 202 coupée entre ANNOT (Les Scaffarels) et SAINT-BENOÎT (Pont de Gueydan)</i> <i>Déviation locale par le col de LAVAL pour trafic &lt; 3,5 t</i> <i>Déviation par A51 et A8 pour trafic &gt; 3,5 t</i></li> </ul>	

**Tronçon RN 202-5**  
**RD 908 à ANNOT (Les Scaffarels) – RD 902 à SAINT-BENOÎT (Pont de Gueydan)**



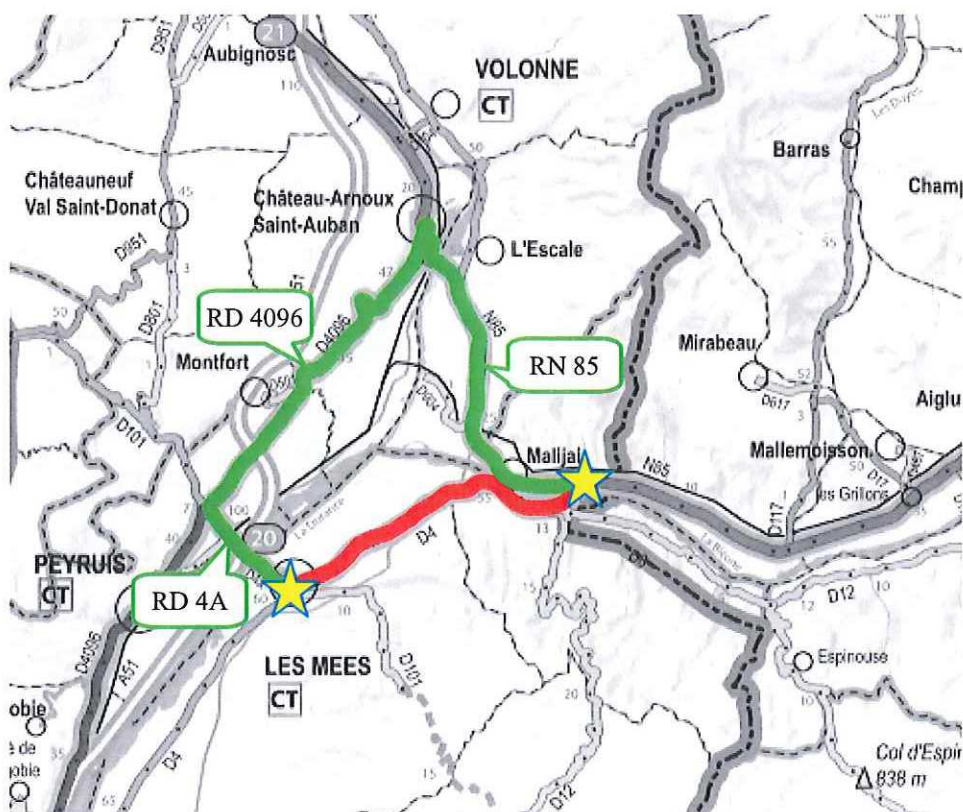
Légende :

- Circulation coupée
- Mesure 1 et 2
- Mesure 2
- ★ Point de régulation



## Tronçon RD 4-1 RN 85 à MALIJAI – RD 4A aux MEES

Mesure 1	Critère d'activation : 1h < Coupure < 4h
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>Itinéraire de déviation</u> : RN 85 – RD 4096 – RD 4A</li> <li>• <u>Régulation de la circulation</u> : arrêt :     carrefour RN 85 – RD 4 à MALIJAI     carrefour RD 4 – RD 4A aux MEES signalisation :     carrefour RN 85 – RD 4096 à CHÂTEAU-ARNOUX</li> <li>• <u>Information du public</u> : CD 04 – DIRMED – CeZOC – ESCOTA <i>RD 4 coupée entre MALIJAI et LES MEES</i> <i>Déviations locales par CHATEAU-ARNOUX</i></li> </ul>	
Mesure 2	Critère d'activation : Coupure > 4h
Idem mesure 1	

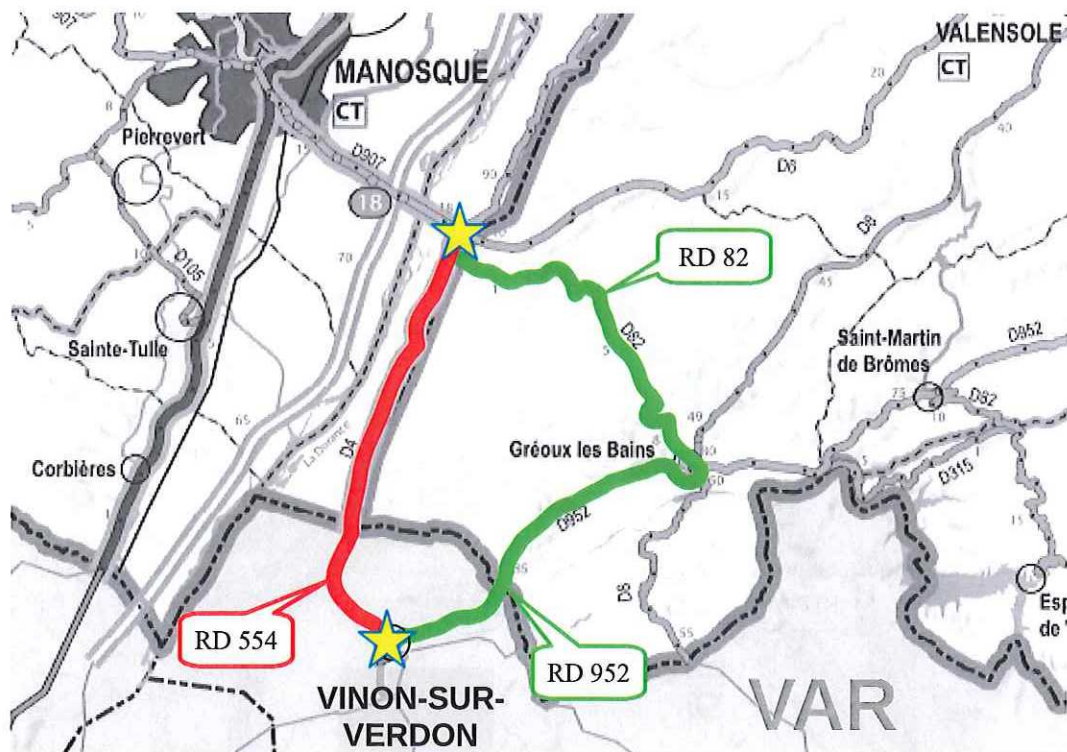


Légende :

- Circulation coupée
- Mesure 1
- Point de régulation

## Tronçon RD 4-2 RD 907 à GRÉOUX-LES-BAINS – RD 952 à VINON-SUR-VERDON

Mesure 1	Critère d'activation : 1h < Coupure < 4h
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>Itinéraire de déviation</u> : RD 82 – RD 952</li> <li>• <u>Régulation de la circulation</u> : arrêt :     carrefour RD 4 – RD 907 à GRÉOUX-LES-BAINS     carrefour RD 554 – RD 952 à VINON-SUR-VERDON signalisation :     carrefour RD 82 – RD 952 à GRÉOUX-LES-BAINS</li> <li>• <u>Communication</u> : CD 04 – CeZOC – CD 83 <i>RD 4 coupée entre MANOSQUE et VINON-SUR-VERDON</i> <i>Déviations locales par GRÉOUX-LES-BAINS</i></li> </ul>	
Mesure 2	Critère d'activation : Coupure > 4h
Idem mesure 1	

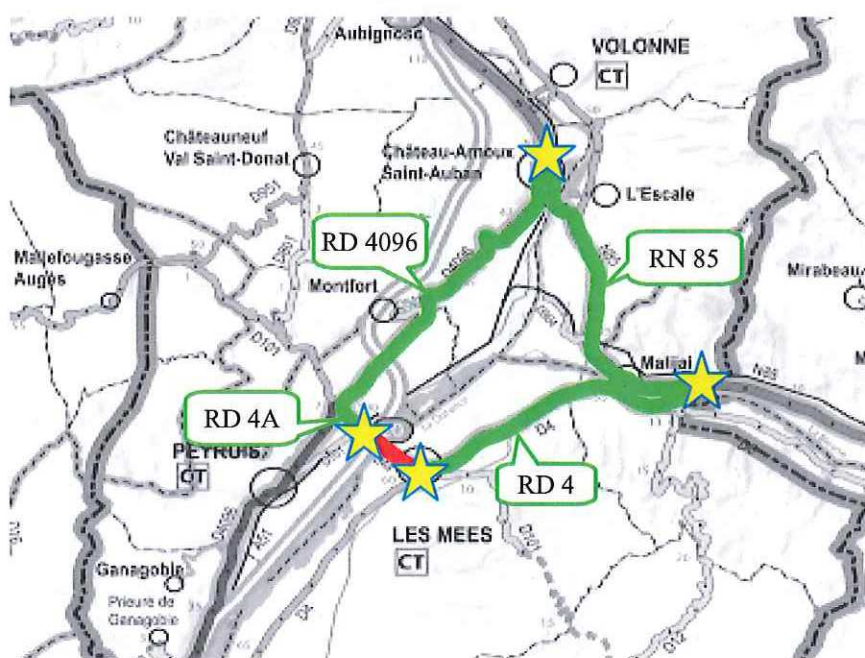


Légende :

- Circulation coupée
- Mesure 1
- Point de régulation

## Tronçon RD 4A-1 RD 101 à PEYRUIS – RD 4 aux MEES

Mesure 1	Critère d'activation : 1h < Coupure < 4h
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>Itinéraire de déviation</u> : RD 4A – RD 4 – RN 85 – RD 4096</li> <li>• <u>Régulation de la circulation</u> : arrêt :     carrefour RD 4 – RD 4A aux MEES     carrefour RD 4A – A 51 Péage de PEYRUIS signalisation :     carrefour RN 85 – RD 4096 à CHÂTEAU-ARNOUX     carrefour RN 85 – RD 4 à MALIJAI</li> <li>• <u>Information des usagers</u> : CD 04 – DIRMED – CeZOC – ESCOTA <i>RD 4A coupée entre LES MEES et le péage de PEYRUIS sur A51</i> <i>Déviations locales par CHATEAU-ARNOUX</i></li> </ul>	
Mesure 2	Critère d'activation : Coupure > 4h
Idem mesure 1	

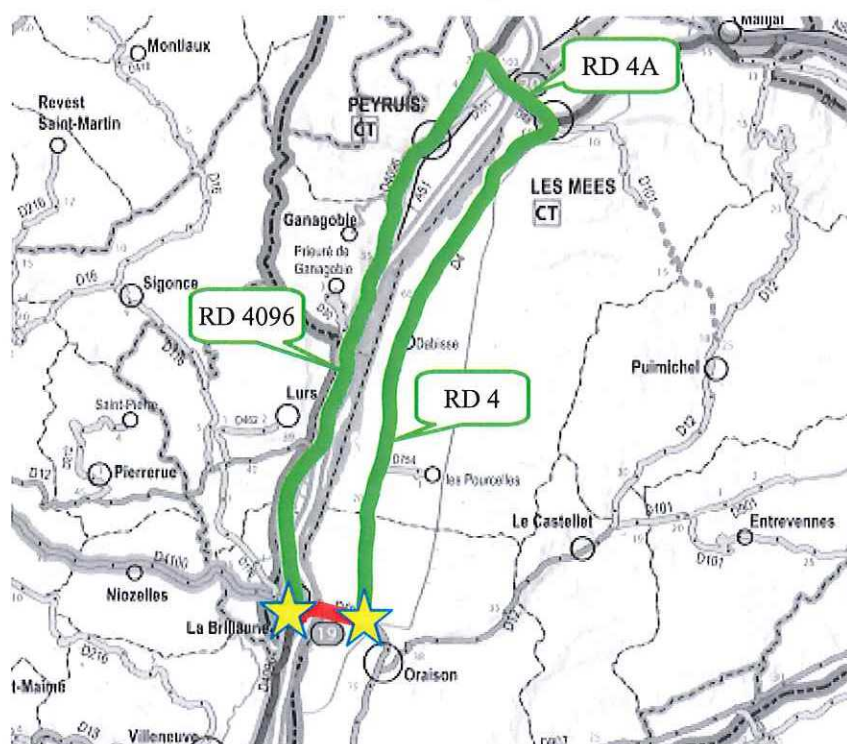


Légende :

- Circulation coupée
- Mesure 1
- Point de régulation

## Tronçon RD 4B-1 RD 4096 à LA BRILLANNE – RD 4 à ORAISON

Mesure 1	Critère d'activation : $1h < \text{Coupure} < 4h$
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>Itinéraire de déviation</u> : RD4 – RD 4A – RD 4096</li> <li>• <u>Régulation de la circulation</u> : arrêt :     carrefour RD 4B – RD 4096 à LA BRILLANNE     carrefour RD 4B – RD 4 à ORAISON signalisation :     carrefour RD 4 – RD 4A aux MÉES</li> <li>• <u>Information des usagers</u> : CD 04 – CeZOC – ESCOTA <i>RD 4B coupée entre LA BRILLANNE et ORAISON</i> <i>Déviaton locale par PEYRUIS et LES MEES</i></li> </ul>	
Mesure 2	Critère d'activation : $\text{Coupure} > 4h$
Idem mesure 1	



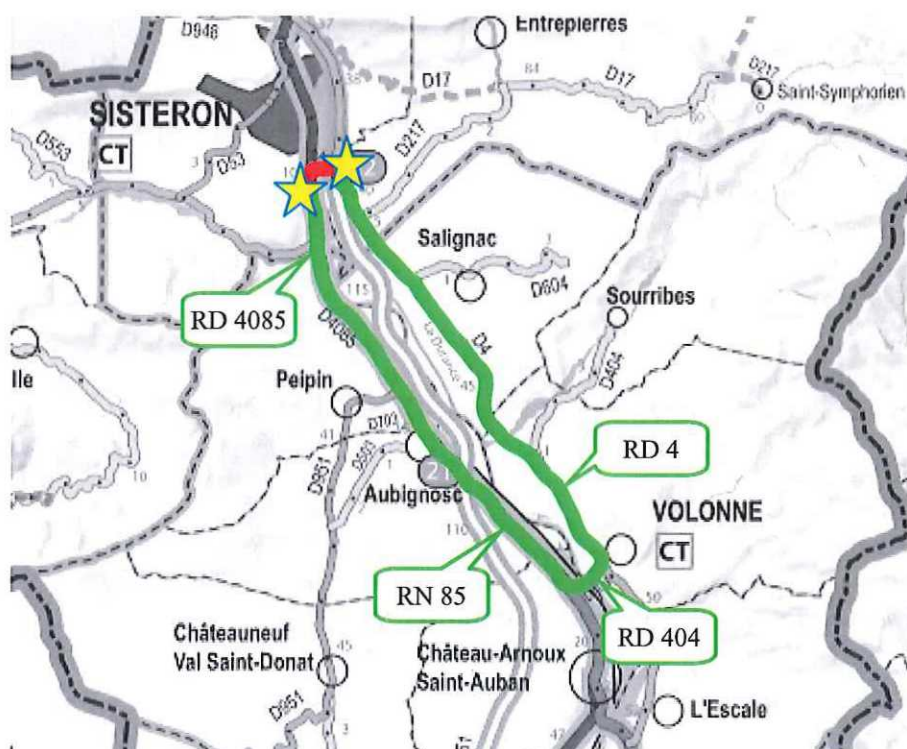
Légende :

- Circulation coupée
- Mesure 1
- Point de régulation



## Tronçon RD 4C-1 RD 4085 à SISTERON – RD 4 à ENTREPIERRES

Mesure 1	Critère d'activation : 1h < Coupure < 4h
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>Itinéraire de déviation</u> : RD 4085 – RN 85 – RD 404 – RD 4</li> <li>• <u>Régulation de la circulation</u> : arrêt :     carrefour RD 4C – RD 4085 à SISTERON     carrefour RD 4C – RD 4 à ENTREPIERRES</li> <li>• <u>Information des usagers</u> : CD 04 – DIRMED – CeZOC – ESCOTA <i>RD 4C coupée entre péage SISTERON SUD A51 et SISTERON</i> <i>Déviations locales par CHÂTEAU-ARNOUX</i></li> </ul>	
Mesure 2	Critère d'activation : Coupure > 4h
Idem mesure 1	



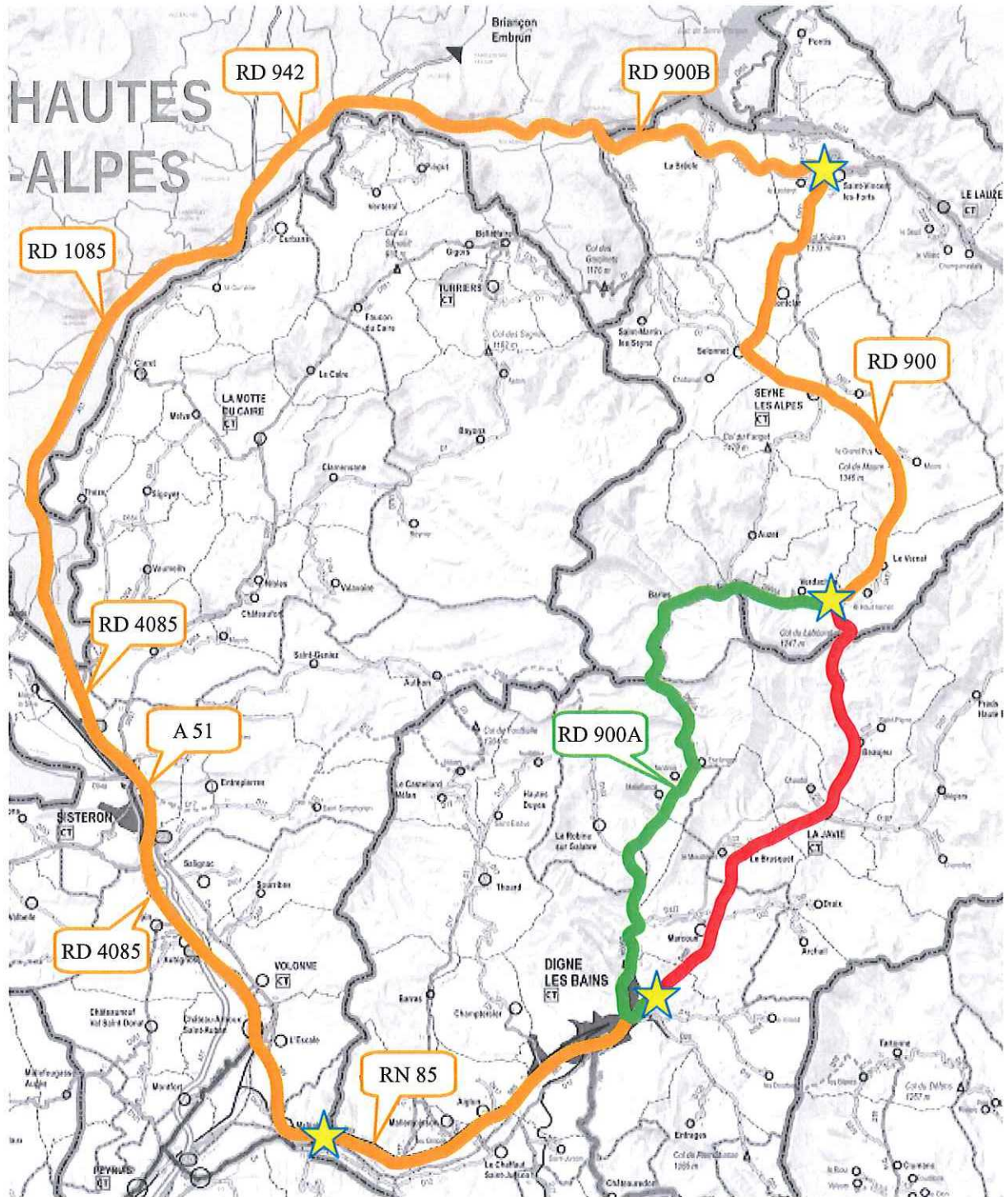
Légende :

- Circulation coupée
- Mesure 1
- Point de régulation

**Tronçon RD 900-1**  
**Carrefour des Truyas à DIGNE LES BAINS – RD 900A à VERDACHES**

Mesure 1	Critère d'activation : 1h < Coupure < 4h
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>Itinéraire de déviation :</u> RD 900A pour trafic &lt; 19 t – largeur &lt; 4,70 m – hauteur &lt; 2,80 m</li> <li>• <u>Régulation de la circulation :</u>   stockage trafic &gt; 19 t ou largeur &gt; 4,70 m ou hauteur &gt; 2,80 m arrêt :     carrefour des Truyas à DIGNE-LES-BAINS     carrefour RD 900 – RD 900A à VERDACHES signalisation :     carrefour RN 85 – RD 4 à MALIJAI     carrefour RD 900 – RD 900B à SAINT-VINCENT-LES-FORTS</li> <li>• <u>Information des usagers :</u> CD 04 – CeZOC     <i>RD 900 coupée entre DIGNE-LES-BAINS et VERDACHES</i>     <i>Déviations locales pour trafic &lt; 19 t – largeur &lt; 4,70 m – hauteur &lt; 2,80 m</i></li> </ul>	
Mesure 2	Critère d'activation : Coupure > 4h
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>Itinéraires de déviation :</u> RD 900A pour trafic &lt; 19 t – largeur &lt; 4,70 m – hauteur &lt; 2,80 m RN 85 – RD 4085 – A 51 – RD 4085 – RD 1085 – RD 942 – RD 900B – RD 900 pour trafic autres gabarits</li> <li>• <u>Régulation de la circulation :</u> arrêt :     carrefour des Truyas à DIGNE-LES-BAINS     carrefour RD 900A à VERDACHES signalisation :     carrefour RN 85 – RD 4 à MALIJAI     carrefour RD 900 – RD 900B à SAINT-VINCENT-LES-FORTS</li> <li>• <u>Information des usagers :</u> CD 04 – DIRMED – CD 05 – CeZOC     <i>RD 900 coupée entre DIGNE-LES-BAINS et VERDACHES</i>     <i>Déviations locales pour trafic &lt; 19 t – largeur &lt; 4,70 m – hauteur &lt; 2,80 m</i>     <i>Déviations autres gabarits par la Vallée de la Durance</i></li> </ul>	

**Tronçon RD 900-1**  
**Carrefour des Truys à DIGNE LES BAINS – RD 900A à VERDACHES**



Légende :

- Circulation coupée
- Mesure 1 et 2
- Mesure 2
- ★ Point de régulation

**Tronçon RD 900-2**  
**RD 900A à VERDACHES – RD 207 à SEYNE-LES-ALPES**

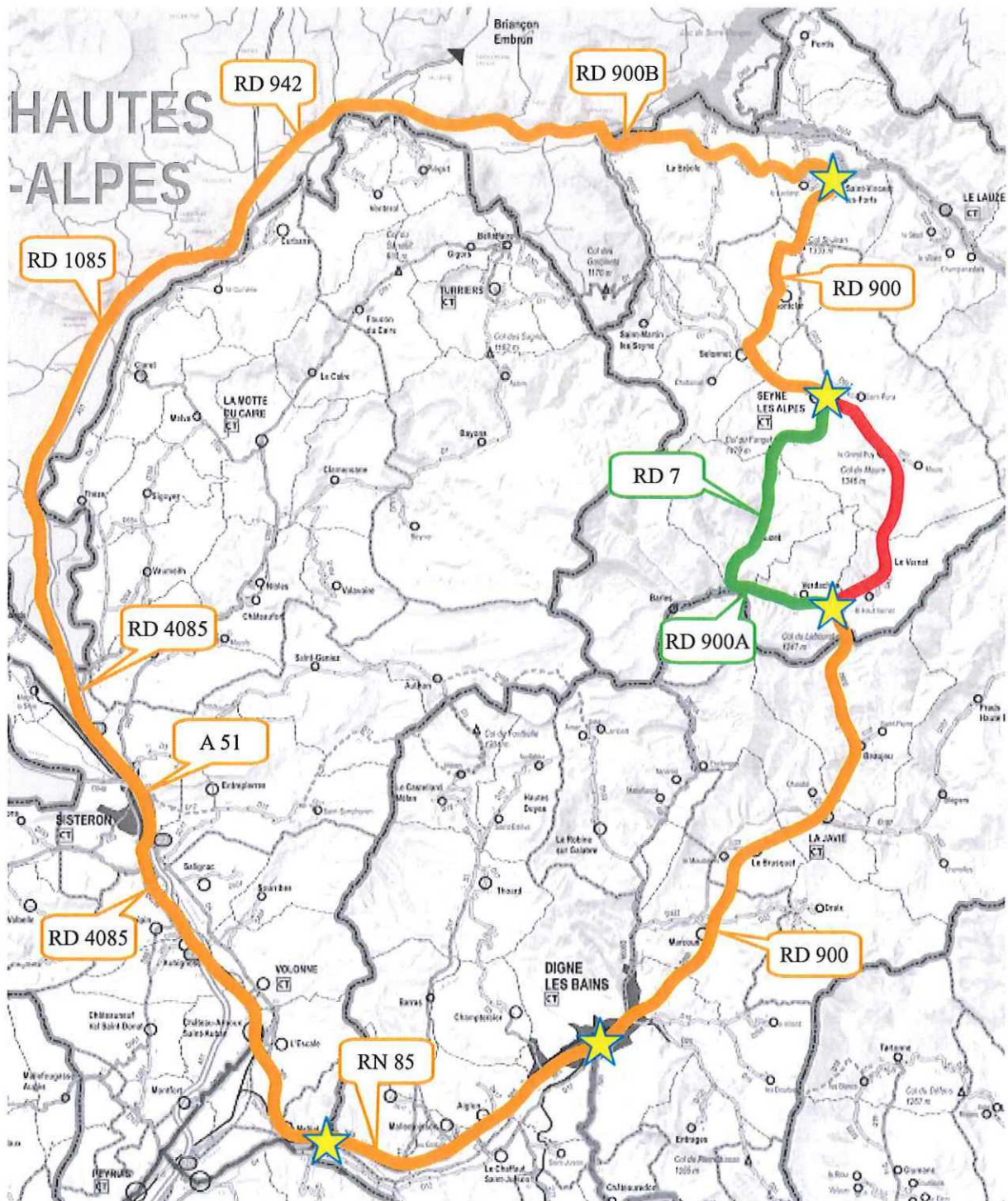
Mesure 1      Critère d'activation :    1h < Coupure < 4h

- Itinéraire de déviation :  
RD 900A – RD 7 pour trafic < 19 t – interdit aux autocars
- Régulation de la circulation :    stockage trafic > 19 t et autocars  
arrêt :  
    carrefour RD 900 – RD 900A à VERDACHES  
    carrefour RD 900 – RD 207 à SEYNE-LES-ALPES  
signalisation :  
    carrefour RN 85 – RD 4 à MALIJAI  
    carrefour RD 900 – RN 85 à DIGNE-LES-BAINS  
    carrefour RD 900 – RD 900B à SAINT-VINCENT-LES-FORTS
- Information des usagers :  
CD 04 – CeZOC  
*RD 900 coupée entre VERDACHES et DIGNE-LES-BAINS*  
*Déviation locale pour trafic < 19 t interdite aux autocars*

Mesure 2      Critère d'activation :    Coupure > 4h

- Itinéraires de déviation :  
RD 900A – RD 7 pour trafic < 19 t – interdit aux autocars  
RN 85 – RD 4085 – A 51 – RD 4085 – RD 1085 – RD 942 – RD 900B – RD 900 pour trafic > 19 t et autocars
- Régulation de la circulation :  
arrêt :  
    carrefour RD 900A à VERDACHES  
    carrefour RD 900 – RD 207 à SEYNE-LES-ALPES  
signalisation :  
    carrefour RN 85 – RD 4 à MALIJAI  
    carrefour RD 900 – RN 85 à DIGNE-LES-BAINS  
    carrefour RD 900 – RD 900B à SAINT-VINCENT-LES-FORTS
- Communication :  
CD 04 – DIRMED – CeZOC – CD 05  
*RD 900 coupée entre VERDACHES et SEYNE-LES-ALPES*  
*Déviation locale pour trafic < 19 t interdite aux autocars*  
*Déviation trafic > 19 t et autocars par la Vallée de la Durance*

## Tronçon RD 900-2 RD 900A à VERDACHES – RD 207 à SEYNE-LES-ALPES



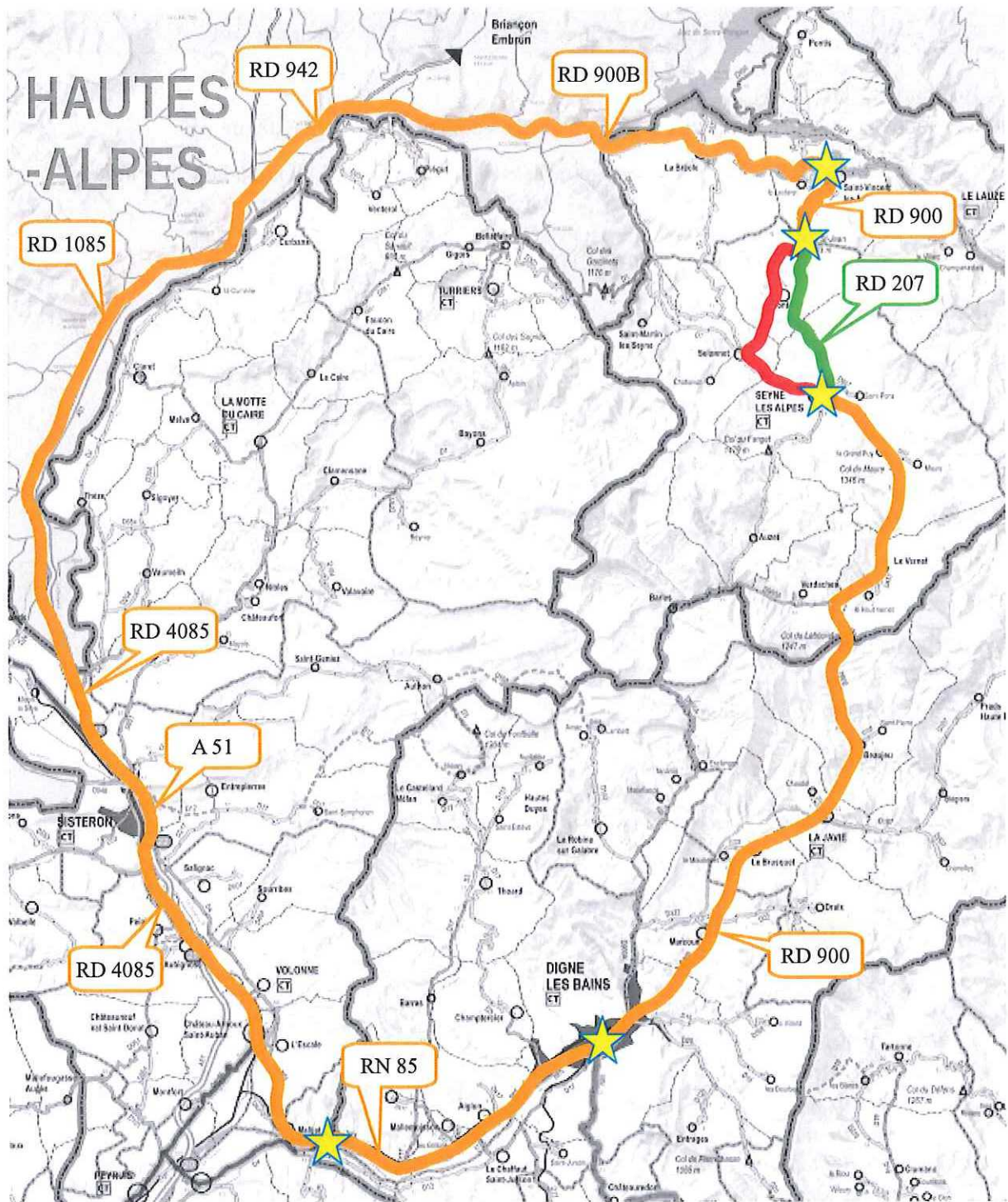
Légende :

- Circulation coupée
- Mesure 1 et 2
- Mesure 2
- Point de régulation

**Tronçon RD 900-3**  
**RD 207 à SEYNE-LES-ALPES – RD 207 à MONTCLAR**

Mesure 1	Critère d'activation : 1h < Coupure < 4h
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>Itinéraire de déviation :</u> RD 207 pour trafic &lt; 19 t</li>   <li>• <u>Régulation de la circulation :</u> stockage trafic &gt; 19 t arrêt :     carrefour RD 900 – RD 207 à SEYNE-LES-ALPES     carrefour RD 900 – RD 207 à MONTCLAR signalisation :     carrefour RN 85 – RD 4 à MALIJAI     carrefour RD 900 – RN 85 à DIGNE-LES-BAINS     carrefour RD 900 – RD 900B à SAINT-VINCENT-LES-FORTS</li>   <li>• <u>Information des usagers :</u> CD 04 – DIRMED – CeZOC <i>RD 900 coupée entre SEYNE-LES-ALPES et MONTCLAR</i> <i>Déviation locale pour trafic &lt; 19 t</i></li> </ul>	
Mesure 2	Critère d'activation : Coupure > 4h
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>Itinéraires de déviation :</u> RD 207 pour trafic &lt; 19 t RD 900 – RN 85 – RD 4085 – A 51 – RD 4085 – RD 1085 – RD 942 – RD 900B – RD 900 pour trafic &gt; 19 t</li>   <li>• <u>Régulation de la circulation :</u> arrêt :     carrefour RD 900 – RD 207 à SEYNE-LES-ALPES     carrefour RD 900 – RD 207 à MONTCLAR signalisation :     carrefour RN 85 – RD 4 à MALIJAI     carrefour RD 900 – RN 85 à DIGNE-LES-BAINS     carrefour RD 900 – RD 900B à SAINT-VINCENT-LES-FORTS</li>   <li>• <u>Information des usagers :</u> CD 04 – DIRMED – CeZOC – CD 05 <i>RD 900 coupée entre SEYNE-LES-ALPES et MONTCLAR</i> <i>Déviation locale pour trafic &lt; 19 t</i> <i>Déviation trafic &gt; 19 t par la Vallée de la Durance</i></li> </ul>	

## Tronçon RD 900-3 RD 207 à SEYNE-LES-ALPES – RD 207 à MONTCLAR



Légende :

- Circulation coupée
- Mesure 1 et 2
- Mesure 2
- Point de régulation

**Tronçon RD 900-4**  
**RD 207 à MONTCLAR – RD 900B à ST-VINCENT-LES-FORTS**

Mesure 1      Critère d'activation :    1h < Coupure < 4h

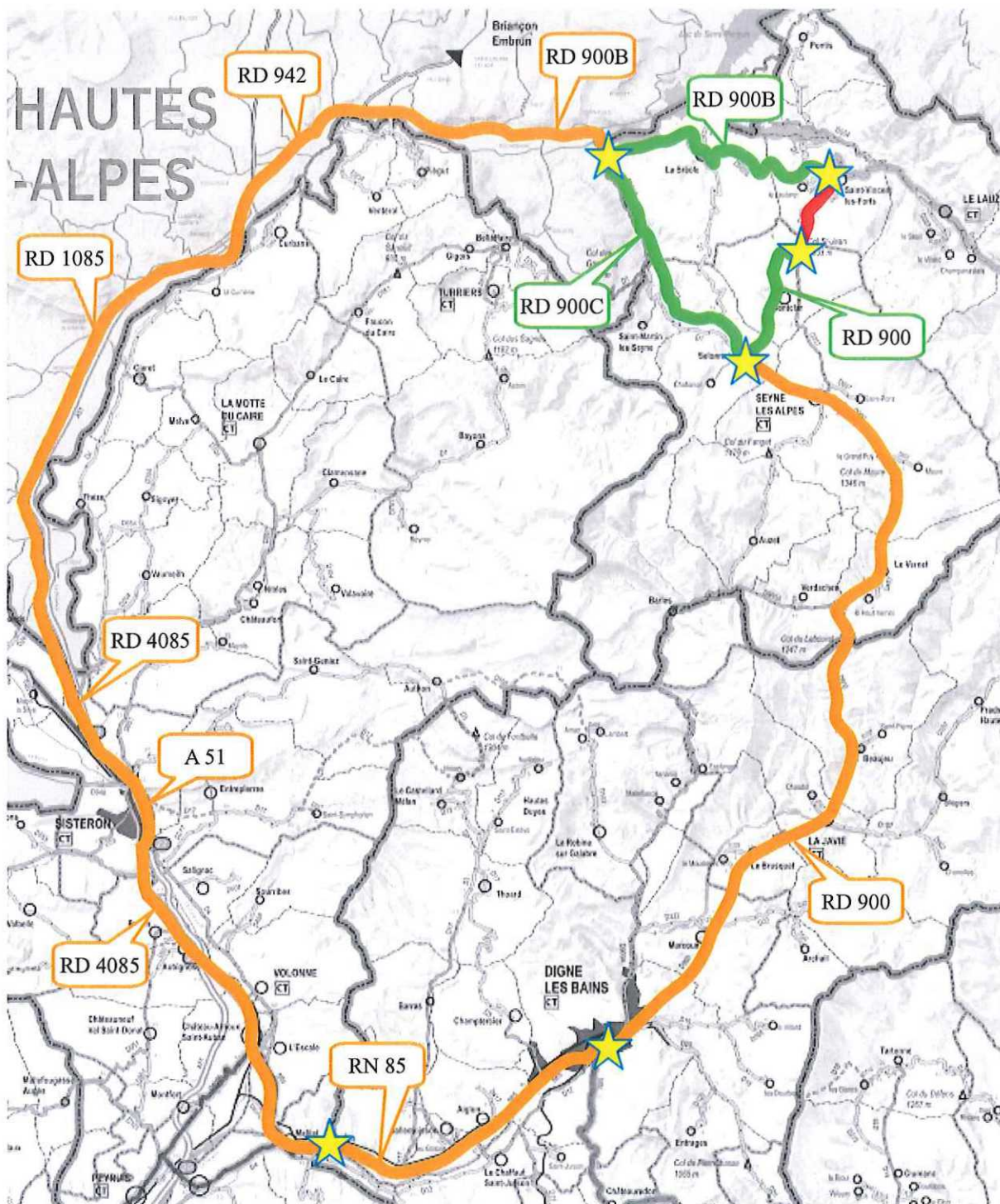
- Itinéraire de déviation :  
RD 900C – RD 900B pour trafic < 19 t – hauteur < 3,80 m – largeur < 4,00 m
- Régulation de la circulation :    stockage trafic > 19 t ou hauteur > 3,80 m ou largeur > 4,00 m  
arrêt :  
    carrefour RD 900 – RD 207 à MONTCLAR  
    carrefour RD 900 – RD 900B à ST-VINCENT-LES-FORTS  
signalisation :  
    carrefour RN 85 – RD 4 à MALIJAI  
    carrefour RN 85 – RD 900 à DIGNE-LES-BAINS  
    carrefour RD 900B – RD 900C à LA BRÉOLE
- Information des usagers :  
CD 04 – DIRMED – CeZOC  
*RD 900 coupée entre MONTCLAR et SAINT-VINCENT-LES-FORTS*  
*Déviation locale pour trafic < 19 t – hauteur < 3,80 m – largeur < 4,00 m*

Mesure 2      Critère d'activation :    Coupure > 4h

- Itinéraire de déviation :  
RD 900C – RD 900B pour trafic < 19 t – hauteur < 3,80 m – largeur < 4,00 m  
RD 900 – RN 85 – RD 4085 – A 51 – RD 4085 – RD 1085 – RD 942 – RD 900B pour trafics autres gabarits
- Régulation de la circulation :  
arrêt :  
    carrefour RD 900 – RD 207 à MONTCLAR  
    carrefour RD 900 – RD 900B à ST-VINCENT-LES-FORTS  
signalisation :  
    carrefour RN 85 – RD 4 à MALIJAI  
    carrefour RN 85 – RD 900 à DIGNE-LES-BAINS  
    carrefour RD 900 – RD 900C à SELONNET  
    carrefour RD 900B – RD 900C à LA BRÉOLE
- Information des usagers :  
CD 04 – DIRMED – CD 05 – CeZOC  
*RD 900 coupée entre MONTCLAR et SAINT-VINCENT-LES-FORTS*  
*Déviation locale pour trafic < 19 t – hauteur < 3,80 m – largeur < 4,00 m*  
*Déviation autres gabarits par la Vallée de la Durance*



## Tronçon RD 900-4 RD 207 à MONTCLAR – RD 900B à ST-VINCENT-LES-FORTS



Légende :

- Circulation coupée
- Mesure 1 et 2
- Mesure 2
- Point de régulation

**Tronçon RD 900-5**  
**RD 900B à SAINT-VINCENT-LES-FORTS – RD 954 au LAUZET-UBAYE**

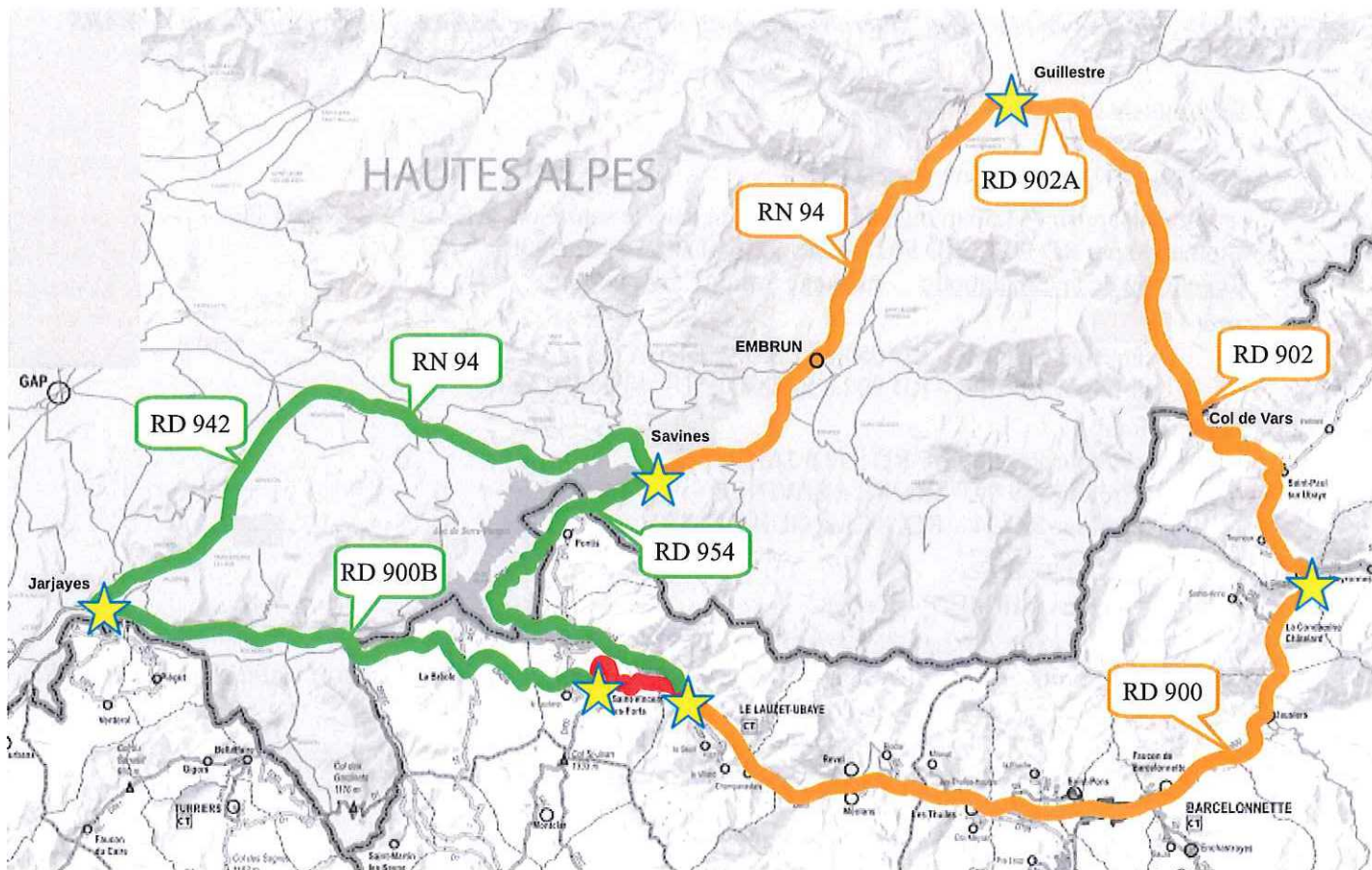
Mesure 1      Critère d'activation :    1h < Coupure < 4h

- Itinéraire de déviation :  
RD 900B – RD 942 – RN 94 – RD 954  
sauf trafic largeur > 3,50 m ou hauteur > 4,00 m dans le sens LE LAUZET-UBAYE > GAP
- Régulation de la circulation :  
stockage trafic largeur > 3,50 m ou hauteur > 4,00 m dans le sens LE LAUZET-UBAYE > GAP  
arrêt :  
    carrefour RD 900 – RD 900B à SAINT-VINCENT-LES-FORTS  
    carrefour RD 900 – RD 954 au LAUZET-UBAYE  
signalisation :  
    carrefour RD 900B – RD 942 à JARJAYES  
    carrefour RN 94 – RD 954 à SAVINES
- Communication :  
CD 04 – DIRMED – CD05 – CeZOC  
*RD 900 coupée entre SAINT-VINCENT-LES-FORTS et LE LAUZET-UBAYE*  
*Déviation par SAVINES sauf pour trafic largeur > 3,50 m ou hauteur > 4,00 m*  
*dans le sens LE LAUZET-UBAYE > GAP*





Mesure 2      Critère d'activation :    Coupure > 4h

- Itinéraire de déviation :  
RD 900B – RD 942 – RN 94 – RD 954  
sauf trafic largeur > 3,50 m ou hauteur > 4,00 m dans le sens LE LAUZET-UBAYE > GAP  
alternative par RD 900 – RD 902 – RD 902A – RN 94 – RD 942 – RD 900B (limitée à 26 t)  
**ATTENTION : cette alternative n'est valable qu'en cas de viabilité du col de VARS**  
*Stockage en cas contraire*
- Régulation de la circulation :  
arrêt :  
    carrefour RD 900 – RD 900B à SAINT-VINCENT-LES-FORTS  
    carrefour RD 900 – RD 954 au LAUZET-UBAYE  
signalisation :  
    carrefour RD 900B – RD 942 à JARJAYES  
    carrefour RN 94 – RD 954 à SAVINES  
    carrefour RD 900 – RD 902 à SAINT-PAUL-SUR UBAYE  
    carrefour RN 94 – RD 902A à GUILLESTRE
- Communication :  
CD 04 – DIRMED – CD05 – CeZOC  
*RD 900 coupée entre SAINT-VINCENT-LES-FORTS et LE LAUZET-UBAYE*  
*Déviation par SAVINES sauf pour trafic largeur > 3,50 m ou hauteur > 4,00 m*  
*dans le sens LE LAUZET-UBAYE > GAP*  
*Déviation par le col de VARS et EMBRUN pour trafic < 26 t, largeur < 3,50 m et hauteur < 4,00 m*  
*dans le sens LE LAUZET-UBAYE > GAP*

**Tronçon RD 900-5**  
**RD 900B à SAINT-VINCENT-LES-FORTS – RD 954 au LAUZET-UBAYE**



Légende :

-  Circulation coupée
-  Mesure 1 et 2
-  Mesure 2 (uniquement en cas de viabilité du col de VARS)
-  Point de régulation

**Tronçon RD 900-6**  
**RD 954 au LAUZET-UBAYE – RD 902 à SAINT-PAUL-SUR-UBAYE**

Mesure 1      Critère d'activation :    1h < Coupure < 4h

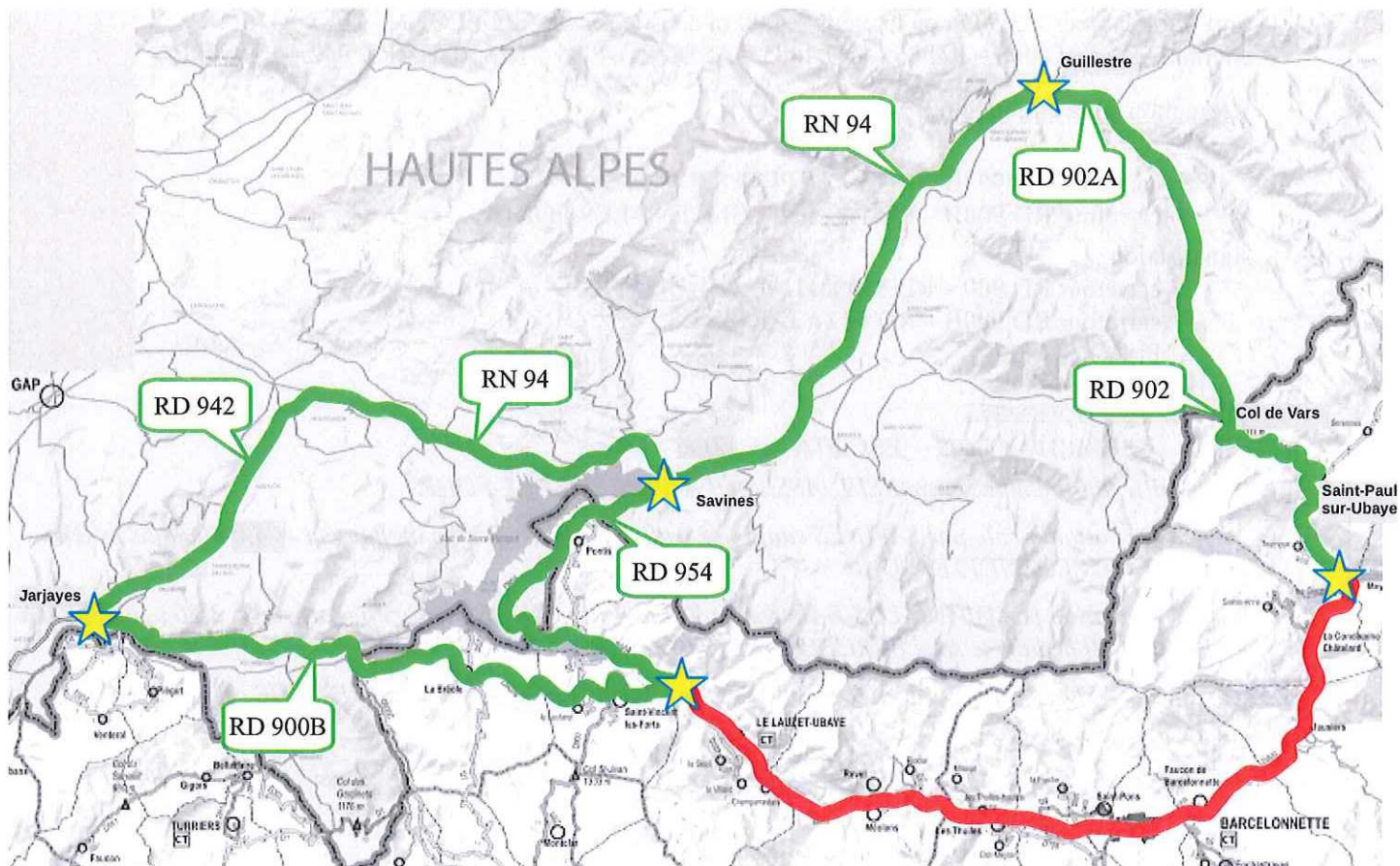
***ATTENTION : la mise en place de l'itinéraire alternatif ne peut se faire qu'en cas de viabilité du col de VARS***

- Itinéraire de déviation : limité à 26 t
- RD 954 – RN 94 – RD 902A – RD 902  
sauf trafic largeur > 3,50 m ou hauteur > 4,00 m dans le sens GAP > BARCELONNETTE  
alternative par RD 902 – RD 902A – RN 94 – RD 952 – RD 900B
- Régulation de la circulation :    stockage trafic > 26 t  
arrêt :  
    carrefour RD 900 – RD 954 au LAUZET-UBAYE  
    carrefour RD 900 – RD 902 à SAINT-PAUL-SUR-UBAYE  
signalisation :  
    carrefour RD 900B – RD 942 à JARJAYES  
    carrefour RN 94 – RD 942 à SAVINES  
    carrefour RN 94 – RD 902A à GUILLESTRE
- Information des usagers :  
    CD 04 – CD 05 – DIRMED – CeZOC  
    *RD 900 entre LE-LAUZET-UBAYE et SAINT-PAUL-SUR-UBAYE*  
    *Déviation par EMBRUN et le col de VARS pour trafic < 26 t uniquement si viabilité du col de VARS*  
    *maintien du stockage en cas contraire*




Mesure 2      Critère d'activation :    Coupure > 4h

Idem mesure 1

# Tronçon RD 900-6 RD 954 au LAUZET-UBAYE – RD 902 à SAINT-PAUL-SUR-UBAYE



Légende :

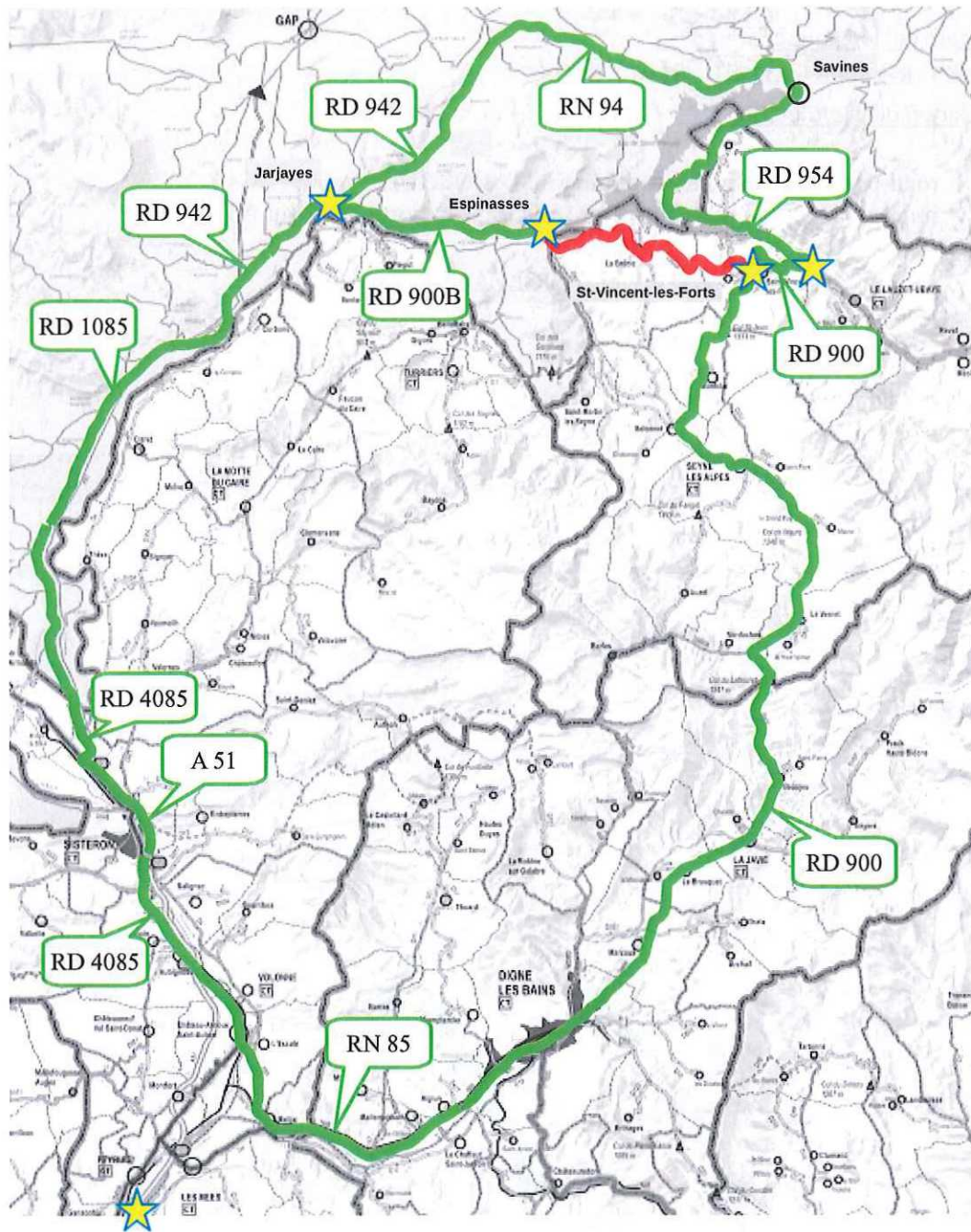
-  Circulation coupée
-  Mesure 1 et 2 (uniquement en cas de viabilité du col de VARS)
-  Point de régulation

**Tronçon RD 900B-1**  
**RD 3 à ESPINASSES (Hautes-Alpes) – RD 900 à SAINT-VINCENT-LES-FORTS**




Mesure 1	Critère d'activation : 1h < Coupure < 4h
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>Itinéraire de déviation :</u>  RD 900B – RD 942 – RN 94 – RD 954 – RD 900  sauf trafic largeur &gt; 3,50 m ou hauteur &gt; 4,00 m dans le sens BARCELONNETTE &gt; GAP :  alternative par RD 900 – RN 85 – RD 4085 – A51 – RD 4085 – RD 1085 – RD 942 – RD 900B</li>   <li>• <u>Régulation de la circulation :</u>  arrêt :  carrefour RD 900B – RD 3 à ESPINASSES  carrefour RD 900B – RD 900 à ST-VINCENT-LES-FORTS    signalisation :  carrefour RD 900 – RD 954 au LAUZET-UBAYE  carrefour RD 900B – RD 942 à JARJAYES  PMV sur A51</li>   <li>• <u>Information des usagers :</u>  CD 04 – DIRMED – CD 05 – ESCOTA – CeZOC  <i>RD 900B coupée entre ESPINASSES et ST-VINCENT-LES-FORTS</i>  <i>Déviation locale par SAVINES sauf pour trafic largeur &gt; 3,50 m ou hauteur &gt; 4,00 m dans le sens BARCELONNETTE &gt; GAP</i>  <i>Déviation par DIGNE-LES-BAINS et le VAL DE DURANCE pour trafic largeur &gt; 3,50 m ou hauteur &gt; 4,00 m dans le sens BARCELONNETTE &gt; GAP</i>  <i>sur A51 sens sud-nord : Accès UBAYE par DIGNE-LES-BAINS sortie PEYRUIS obligatoire</i></li> </ul>	
Mesure 2	Critère d'activation : Coupure > 4h
Idem mesure 1	

# Tronçon RD 900B-1

## RD 3 à ESPINASSES (Hautes-Alpes) – RD 900 à SAINT-VINCENT-LES-FORTS



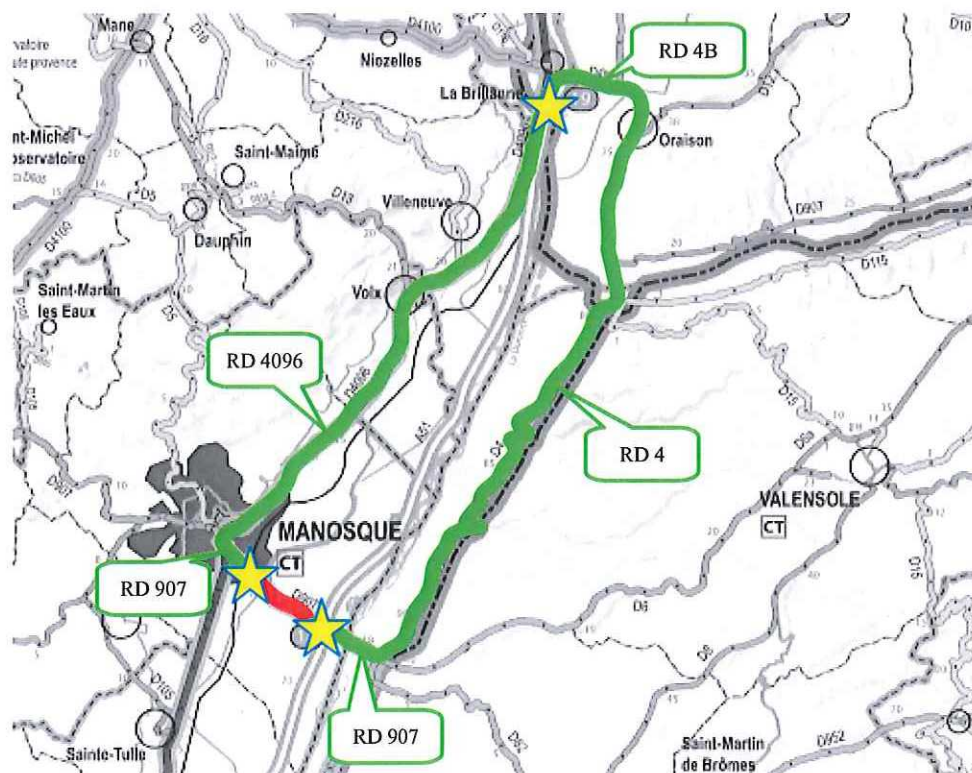
Légende :

-  Circulation coupée
-  Mesure 1 et 2
-  Point de régulation

## Tronçon RD 907-1

### Rond-point des Médailleurs Militaires – Rond-point des Grandes Terres à MANOSQUE

Mesure 1	Critère d'activation : 1h < Coupure < 4h
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>Itinéraire de déviation :</u> RD 907 – RD 4096 – RD 4B – RD 4 – RD 907</li> <li>• <u>Régulation de la circulation :</u> arrêt : rond-point des Médailleurs Militaires à MANOSQUE rond-point des Grandes Terres à MANOSQUE (sortie n°18 sur A51)</li> <li>signalisation : carrefour RD 4096 – RD 4B à LA BRILLANNE</li> <li>• <u>Information des usagers :</u> CD 04 – CeZOC – ESCOTA <i>RD 907 coupée entre MANOSQUE et l'autoroute A 51</i> <i>Déviations par LA BRILLANNE</i></li> </ul>	
Mesure 2	Critère d'activation : Coupure > 4h
Idem mesure 1	



Légende :

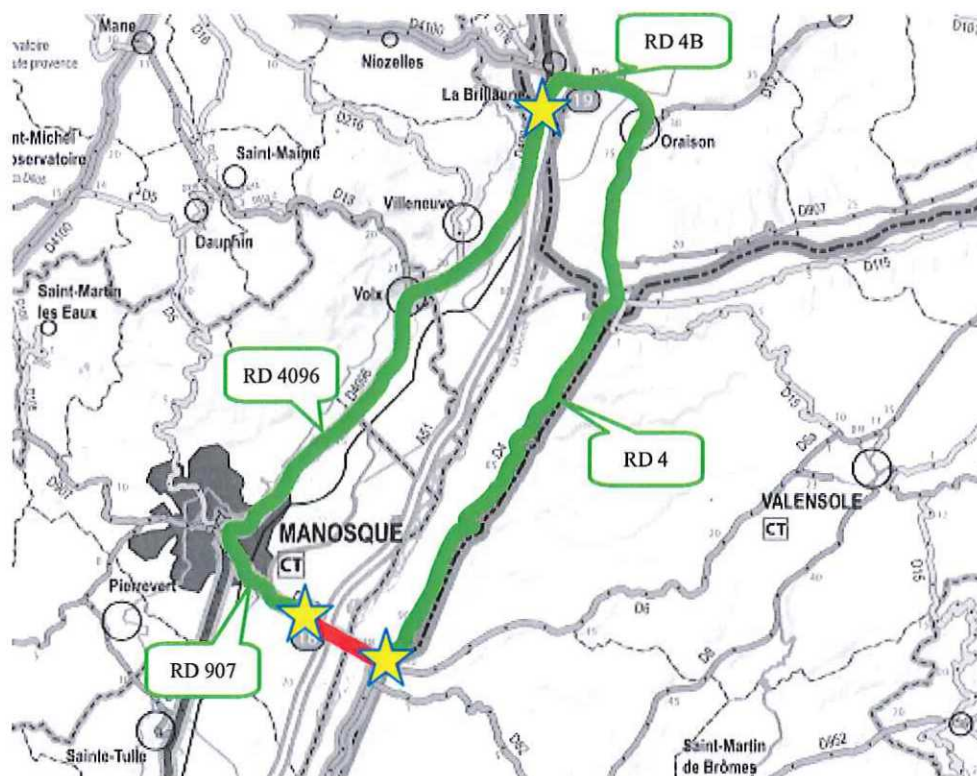
- Circulation coupée
- Mesure 1
- Point de régulation



## Tronçon RD 907-2

### Rond-point des Grandes Terres à MANOSQUE – RD 4 à GRÉOUX-LES-BAINS

Mesure 1	Critère d'activation : 1h < Coupure < 4h
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>Itinéraire de déviation</u> : RD 907 – RD 4096 – RD 4B – RD 4</li> <li>• <u>Régulation de la circulation</u> : arrêt : rond-point des Grandes Terres à MANOSQUE (sortie n°18 sur A51) carrefour RD 907 – RD 4 à GRÉOUX-LES-BAINS signalisation : carrefour RD 4096 – RD 4B à LA BRILLANNE</li> <li>• <u>Information des usagers</u> : CD 04 – CeZOC – ESCOTA <i>RD 907 coupée entre la sortie n°18 sur A 51 et le carrefour des 4 chemins</i> <i>Déviations par LA BRILLANNE</i></li> </ul>	
Mesure 2	Critère d'activation : Coupure > 4h
Idem mesure 1	

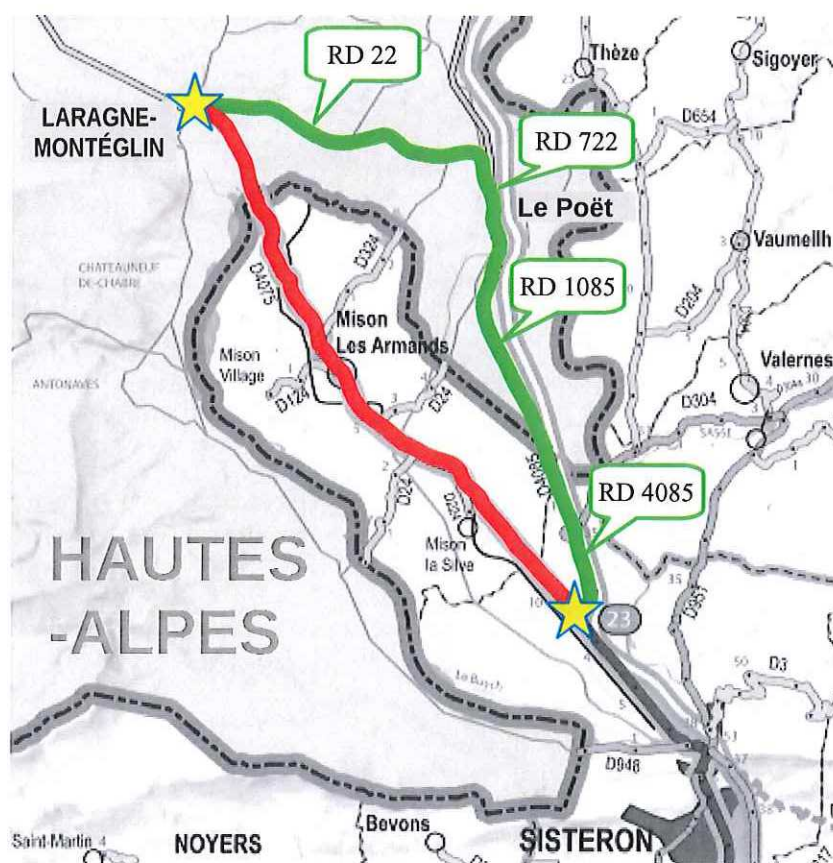


Légende :

- Circulation coupée
- Mesure 1
- Point de régulation

## Tronçon RD 4075-1 RD 22 à LARAGNE-MONTÉGLIN (Hautes-Alpes) – RD 4085 à SISTERON

Mesure 1	Critère d'activation : 1h < Coupure < 4h
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>Itinéraire de déviation :</u> RD 22 – RD 722 – RD 1085 – RD 4085</li> <li>• <u>Régulation de la circulation :</u> arrêt :     carrefour RD 1075 – RD 22 à LARAGNE-MONTÉGLIN (Hautes-Alpes)     carrefour RD 4075 – RD 4085 à SISTERON</li> <li>• <u>Information des usagers :</u> CD 04 – DIRMED – CD 05 – CeZOC <i>RD 4075 coupée entre LARAGNE-MONTÉGLIN et SISTERON</i> <i>Déviations par LE POËT</i></li> </ul>	
Mesure 2	Critère d'activation : Coupure > 4h
Idem mesure 1	

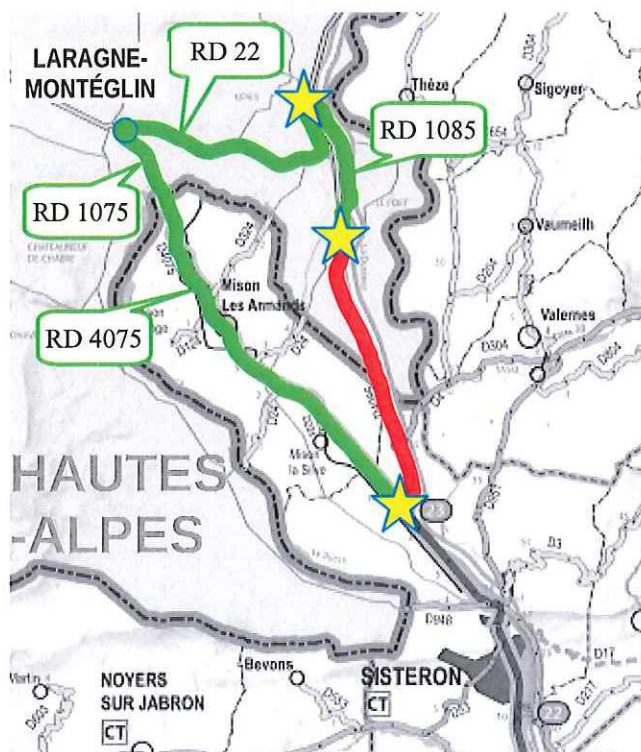


Légende :

- Circulation coupée
- Mesure 1
- Point de régulation

## Tronçon RD 4085-1 RD 722 au POËT (Hautes-Alpes) – RD 4075 à SISTERON

Mesure 1	Critère d'activation : 1h < Coupure < 4h
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>Itinéraire de déviation</u> : RD 1085 – RD 22 – RD 1075 – RD 4075</li> <li>• <u>Régulation de la circulation</u> : arrêt :     carrefour RD 1085 – RD 722 au POËT (Hautes-Alpes)     carrefour RD 4075 à SISTERON  signalisation :     carrefour RD 1085 – RD 22 à UPAIX (Hautes-Alpes)</li> <li>• <u>Information des usagers</u> : CD 04 – CD 05 – ESCOTA – CeZOC <i>RD 4085 coupée entre LE POËT et SISTERON</i> <i>Déviaton par LARAGNE-MONTÉGLIN</i></li> </ul>	
Mesure 2	Critère d'activation : Coupure > 4h
Idem mesure 1	



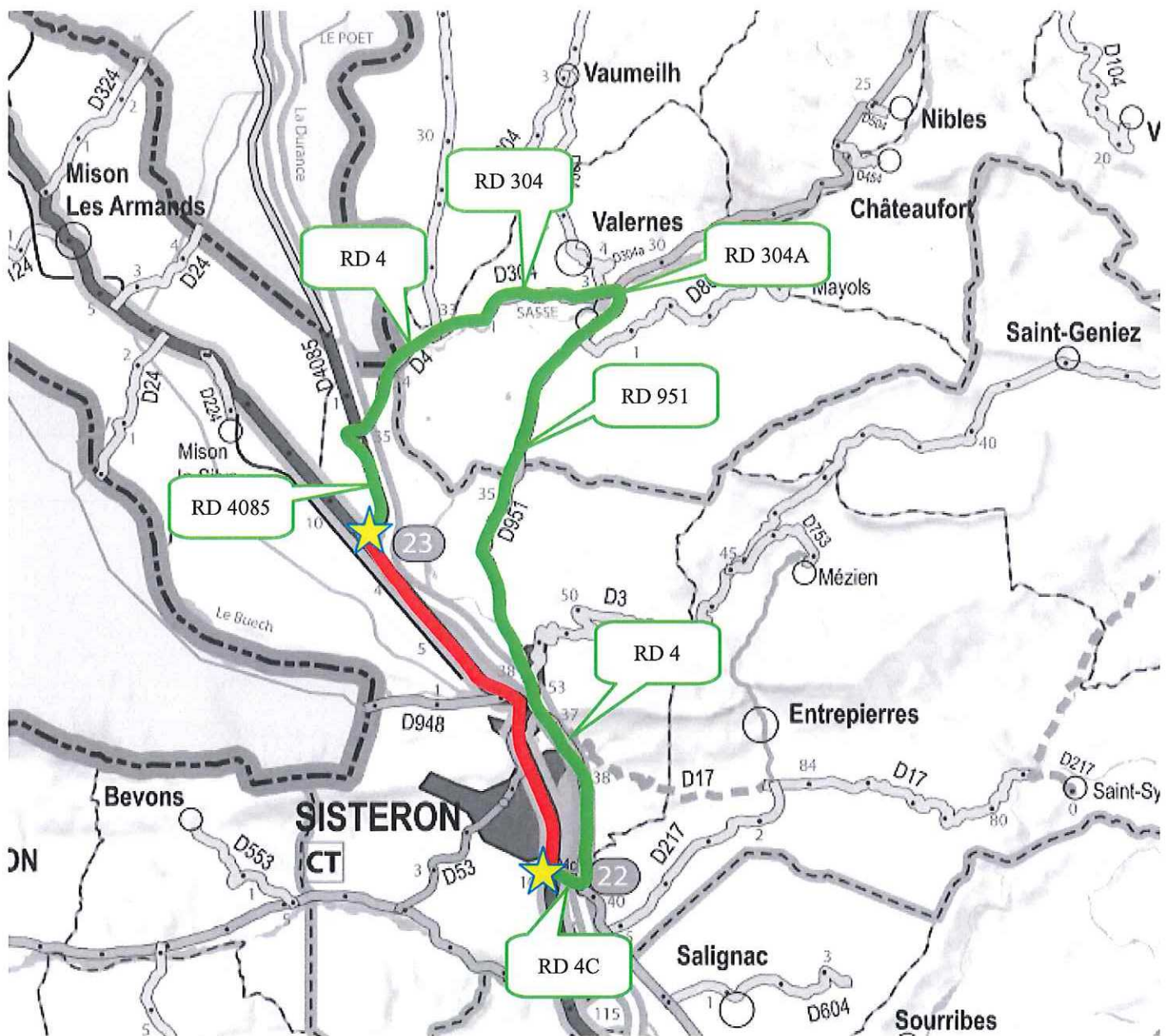
Légende :

- Circulation coupée
- Mesure 1
- Point de régulation

**Tronçon RD 4085-2**  
**RD 4075 à SISTERON – RD 4C à SISTERON**

Mesure 1	Critère d'activation : 1h < Coupure < 4h
<ul style="list-style-type: none"><li>• <u>Itinéraires de déviation :</u> trafic &lt; 26 t : RD 4 – RD 304 – RD 304A – RD 951 – RD 4 – RD 4C trafic &gt; 26 t : A 51 de l'échangeur n° 23 à l'échangeur n° 22</li> <li>• <u>Régulation de la circulation :</u> arrêt : carrefour RD 4085 – RD 4075 à SISTERON carrefour RD 4085 – RD 4C à SISTERON</li> <li>• <u>Information des usagers :</u> CD 04 – ESCOTA – CeZOC <i>RD 4085 coupée dans la traversée de SISTERON</i> <i>Déviations par rive gauche de la Durance sauf 26 t</i></li></ul>	
Mesure 2	Critère d'activation : Coupure > 4h
Idem mesure 1	

**Tronçon RD 4085-2  
RD 4075 à SISTERON – RD 4C à SISTERON**

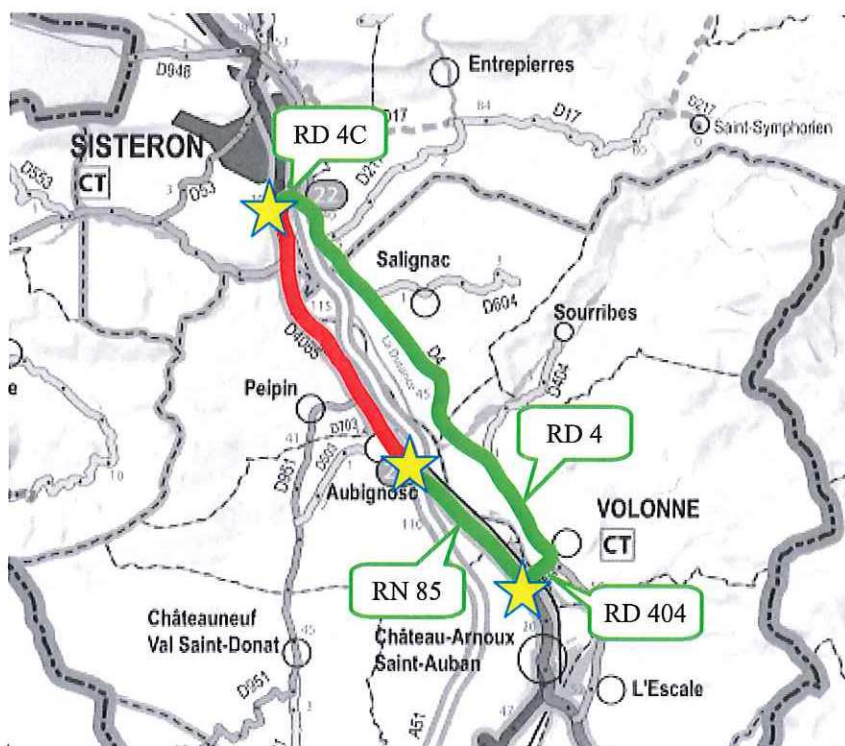


Légende :

- Circulation coupée
- Mesure 1
- ★ Point de régulation

## Tronçon RD 4085-3 RD 4C à SISTERON – Sortie A 51 à AUBIGNOSC

Mesure 1	Critère d'activation : 1h < Coupure < 4h
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>Itinéraire de déviation</u> : RD 4C – RD 4 – RD 404 – RN 85</li> <li>• <u>Régulation de la circulation</u> : arrêt :     carrefour RD 4085 – RD 4C à SISTERON     carrefour RD 4085 – sortie A51 à AUBIGNOSC     carrefour RN85 – RD 404</li> <li>• <u>Information des usagers</u> : CD 04 – DIRMED – ESCOTA – CeZOC <i>RD 4085 coupée entre SISTERON et sortie A51 à AUBIGNOSC</i> <i>Déviation locale par VOLONNE</i></li> </ul>	
Mesure 2	Critère d'activation : Coupure > 4h
Idem mesure 1	



Légende :

- Circulation coupée
- Mesure 1
- Point de régulation

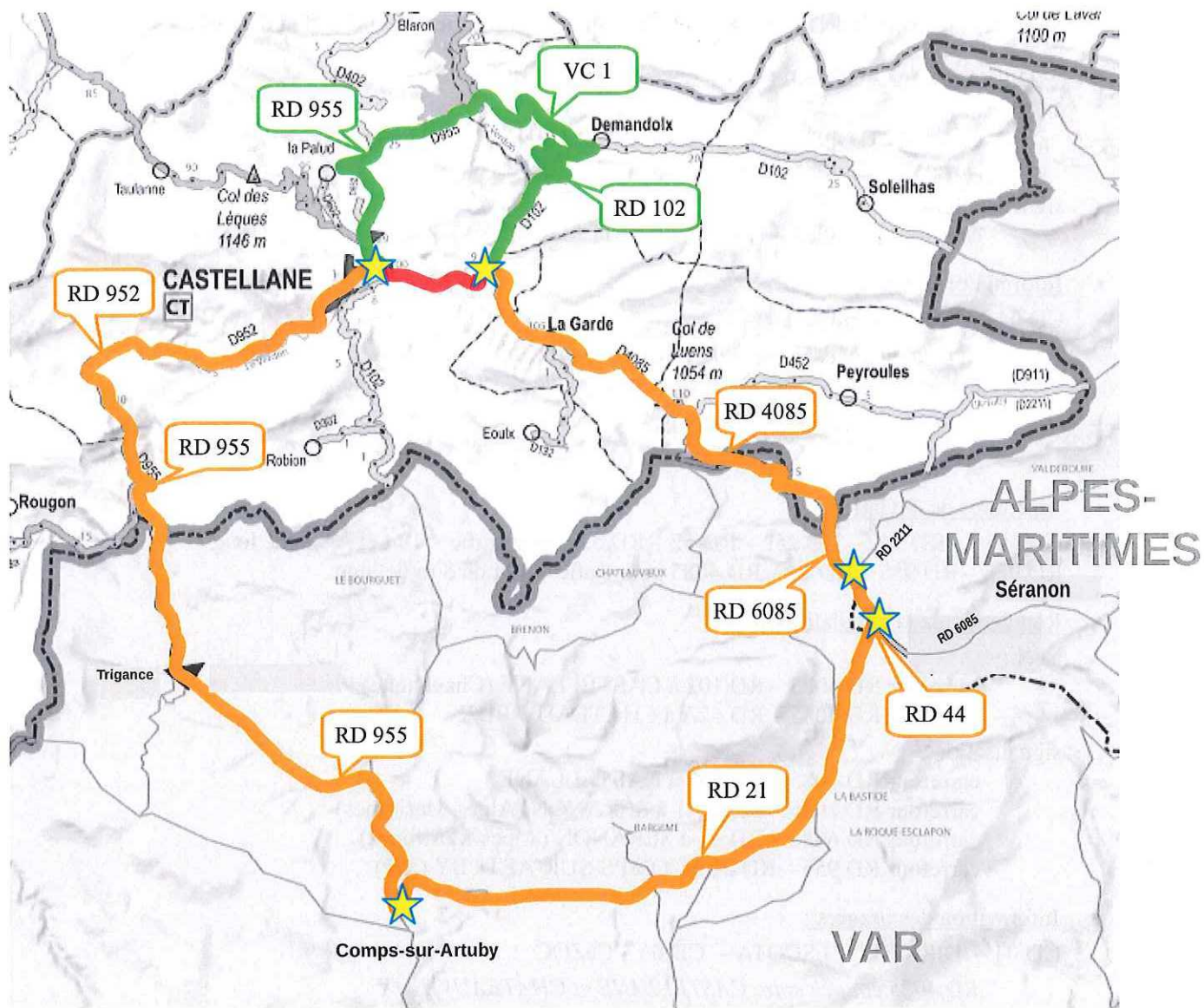


**Tronçon RD 4085-5**  
**RD 952 à CASTELLANE – RD 102 à CASTELLANE (Chaudanne)**

Mesure 1	Critère d'activation : 1h < Coupure < 4h
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>Itinéraire de déviation</u> : RD 4085 – RD 955 – VC1 (DEMANDOLX) – RD 102 uniquement pour trafic &lt; 7,5 t, hauteur &lt; 4,00 m et largeur &lt; 4,30 m</li> <li>• <u>Régulation de la circulation</u> : stockage du trafic &gt; 7,5 t ou hauteur &gt; 4,00 m ou largeur &gt; 4,30 m arrêt :     carrefour RD 4085 – RD 952 à CASTELLANE     carrefour RD 4085 – RD 102 à CASTELLANE (Chaudanne)</li> <li>• <u>Information des usagers</u> : CD 04 – CeZOC <i>RD 4085 coupée entre CASTELLANE et le barrage de CHAUDANNE</i> <i>Déviation locale par DEMANDOLX pour trafic &lt; 7,5 t, hauteur &lt; 4,00 m et largeur &lt; 4,30 m</i></li> </ul>	
Mesure 2	Critère d'activation : Coupure > 4h
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>Itinéraires de déviation</u> : RD 4085 – RD 955 – VC1 (DEMANDOLX) – RD 102 uniquement pour trafic &lt; 7,5 t, hauteur &lt; 4,00 m et largeur &lt; 4,30 m RD 952 – RD 955 – RD 21 – RD 44 – RD 4085 pour trafic &gt; 7,5 t ou hauteur &gt; 4,00 m ou largeur &gt; 4,30 m</li> <li>• <u>Régulation de la circulation</u> : arrêt :     carrefour RD 4085 – RD 952 à CASTELLANE     carrefour RD 4085 – RD 102 à CASTELLANE (Chaudanne) signalisation :     carrefour RD 6085 – RD 2211 à SÉRANON (Alpes-Maritimes)     carrefour RD 6085 – RD 44 à SÉRANON (Alpes-Maritimes)     carrefour RD 955 – RD 21 à COMPS-SUR-ARTUBY (Var)</li> <li>• <u>Communication</u> : CD 04 – CeZOC <i>RD 4085 coupée entre CASTELLANE et le barrage de CHAUDANNE</i> <i>Déviation locale par DEMANDOLX pour trafic &lt; 7,5 t, hauteur &lt; 4,00 m et largeur &lt; 4,30 m</i> DIRMED – ESCOTA – CD 06 – CD 83 <i>Déviation locale par COMPS-SUR-ARTUBY</i> <i>pour trafic &gt; 7,5 t ou hauteur &gt; 4,00 m ou largeur &gt; 4,30 m</i> <i>Liaison CASTELLANE GRASSE : Itinéraire conseillé par A8 et A51</i> <i>pour le trafic &gt; 7,5 t ou hauteur &gt; 4,00 m ou largeur &gt; 4,30 m</i></li> </ul>	



**Tronçon RD 4085-5**  
**RD 952 à CASTELLANE – RD 102 à CASTELLANE (Chaudanne)**



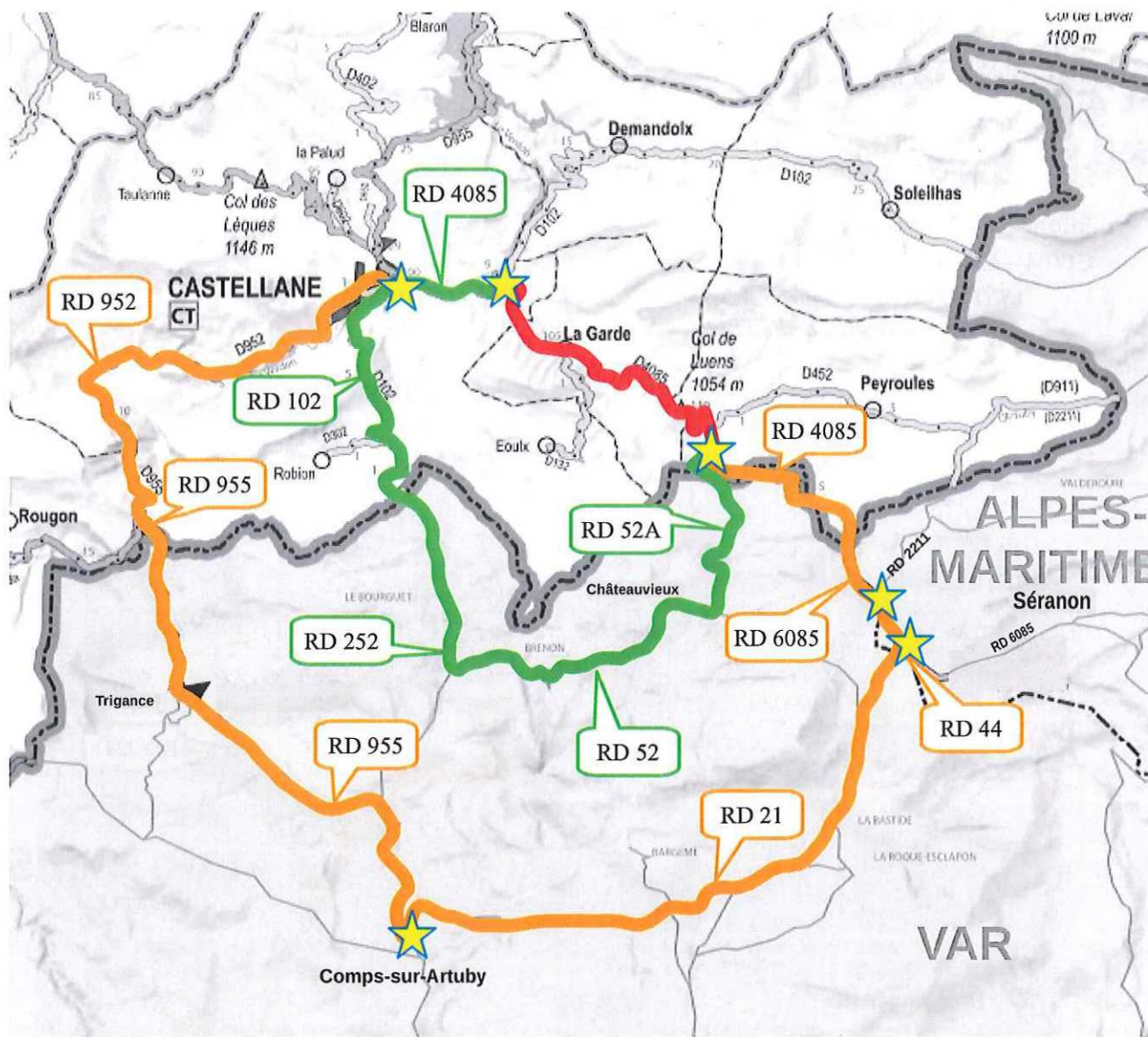
Légende :

- Circulation coupée
- Mesure 1 et 2
- Mesure 2
- ★ Point de régulation

**Tronçon RD 4085-6**  
**RD 102 à CASTELLANE (Chaudanne) – RD 52A à CHÂTEAUVIEUX (Var)**

Mesure 1	Critère d'activation : 1h < Coupure < 4h
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>Itinéraire de déviation :</u> RD 4085 – RD 102 – RD 252 – RD 52 uniquement pour trafic &lt; 19 t et &lt; 8 m de long</li> <li>• <u>Régulation de la circulation :</u> stockage du trafic &gt; 19 t ou 8 m de long arrêt :     carrefour RD 4085 – RD 102 à CASTELLANE (Chaudanne)     carrefour RD 4085 – RD 52A à CHÂTEAUVIEUX signalisation :     carrefour RD 4085 – RD 102 à CASTELLANE</li> <li>• <u>Information des usagers :</u> CD 04 – CD 83 – CeZOC <i>RD 4085 coupée entre le barrage de CHAUDANNE et CHÂTEAUVIEUX</i> <i>Déviations par CHÂTEAUVIEUX pour trafic &lt; 19 t et 8 m de long</i></li> </ul>	
Mesure 2	Critère d'activation : Coupure > 4h
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>Itinéraires de déviation :</u> RD 4085 – RD 102 – RD 252 – RD 52 – RD 52A pour trafic &lt; 19 t et &lt; 8 m de long RD 952 – RD 955 – RD 21 – RD 4085 pour trafic &gt; 19 t ou 8 m de long</li> <li>• <u>Régulation de la circulation :</u> arrêt :     carrefour RD 4085 – RD 102 à CASTELLANE (Chaudanne)     carrefour RD 4085 – RD 52A à CHÂTEAUVIEUX signalisation :     carrefour RD 4085 – RD 102 à CASTELLANE     carrefour RD 6085 – RD 2211 à SÉRANON (Alpes-Maritimes)     carrefour RD 6085 – RD 44 à SÉRANON (Alpes-Maritimes)     carrefour RD 955 – RD 21 à COMPS-SUR-ARTUBY (Var)</li> <li>• <u>Information des usagers :</u> CD 04 – DIRMED – ESCOTA – CD 06 – CeZOC <i>RD 4085 coupée entre CASTELLANE et CHÂTEAUVIEUX</i> <i>Déviations locales par CHÂTEAUVIEUX pour trafic &lt; 19 t et 8 m de long</i> <i>Déviations locales par COMPS-SUR-ARTUBY pour trafic &gt; 19 t ou 8 m de long</i> <i>Liaison CASTELLANE GRASSE :</i> <i>Itinéraire conseillé par A8 et A51 pour le trafic &gt; 19 t ou 8 m de long</i></li> </ul>	

**Tronçon RD 4085-6**  
**RD 102 à CASTELLANE (Chaudanne) – RD 52A à CHÂTEAUVIEUX (Var)**

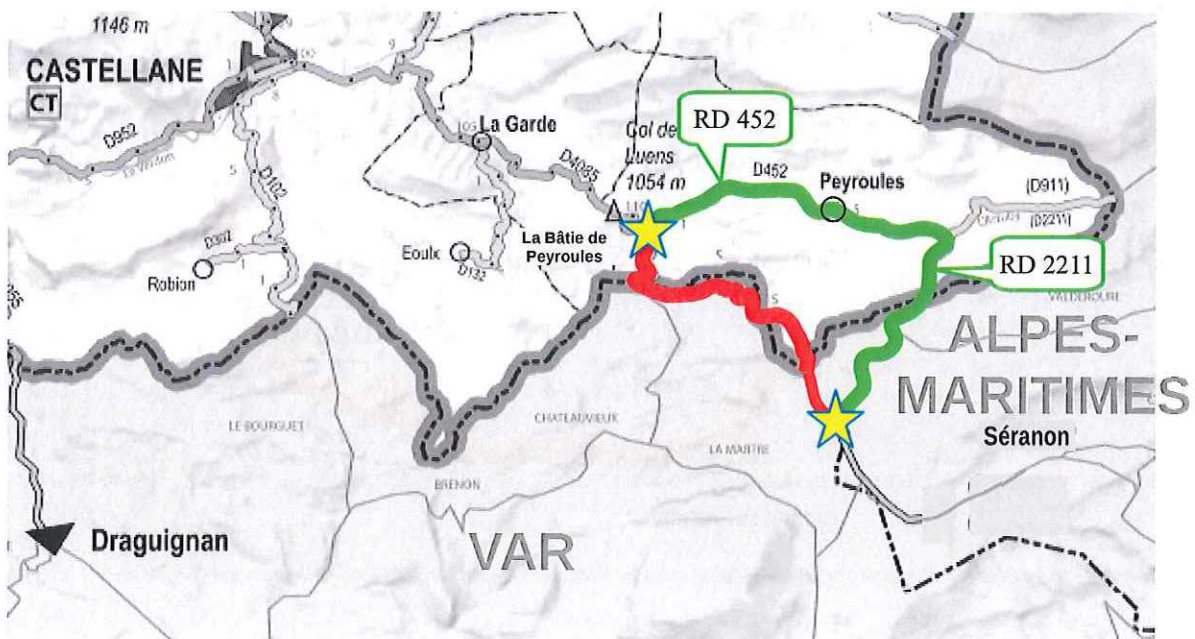


Légende :

- Circulation coupée
- Mesure 1 et 2
- Mesure 2
- ★ Point de régulation

**Tronçon RD 4085-7**  
**RD 52A à CHÂTEAUVIEUX (Var) – RD 2211 à SÉRANON (Alpes-Maritimes)**

Mesure 1	Critère d'activation : 1h < Coupure < 4h
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>Itinéraire de déviation</u> : RD 452 – RD 2211</li> <li>• <u>Régulation de la circulation</u> : arrêt : carrefour RD 4085 – RD 452 à LA BÂTIE-DE-PEYROULES carrefour RD 6085 – RD 2211 à SÉRANON (Alpes-Maritimes)</li> <li>• <u>Information des usagers</u> : CD 04 – CD 06 – CeZOC <i>RD 4085 coupée entre LA BÂTIE DE PEYROULES et SÉRANON</i> <i>Déviations locales par PEYROULES</i></li> </ul>	
Mesure 2	Critère d'activation : Coupure > 4h
Idem mesure 1	

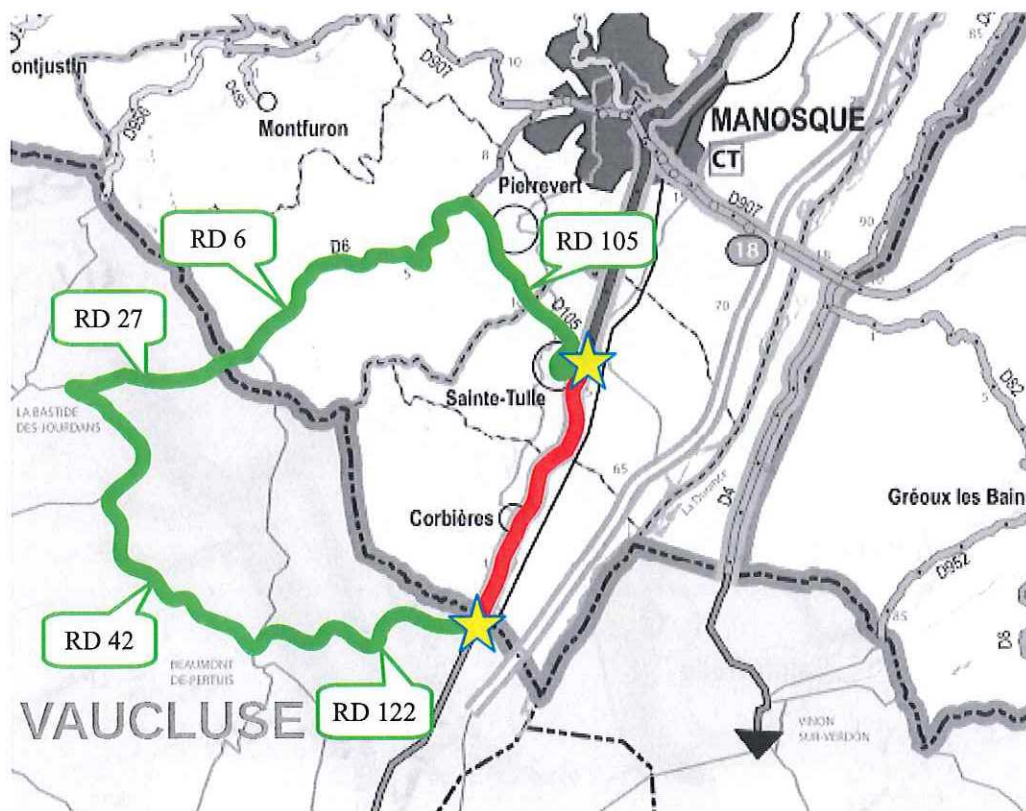


Légende :

- Circulation coupée
- Mesure 1 et 2
- ★ Point de régulation

**Tronçon RD 4096-1**  
**RD 122 à BEAUMONT-DE-PERTUIS (Vaucluse) – RD 105 à SAINTE-TULLE**

Mesure 1	Critère d'activation : 1h < Coupure < 4h
<ul style="list-style-type: none"> <li><u>Itinéraire de déviation :</u> RD 122 – RD 42 – RD 27 – RD 6 – RD 105</li> <li><u>Régulation de la circulation :</u> arrêt : carrefour RD 4096 – RD 122 à CORBIÈRES carrefour RD 4096 – RD 105 à SAINTE-TULLE</li> <li><u>Information des usagers :</u> CD 04 – CD 84 – CeZOC <i>RD 4096 coupée entre SAINTE-TULLE et BEAUMONT-DE-PERTUIS</i> <i>Déviations locales par LA BASTIDE-DES-JOURDANS</i></li> </ul>	
Mesure 2	Critère d'activation : Coupure > 4h
Idem mesure 1	

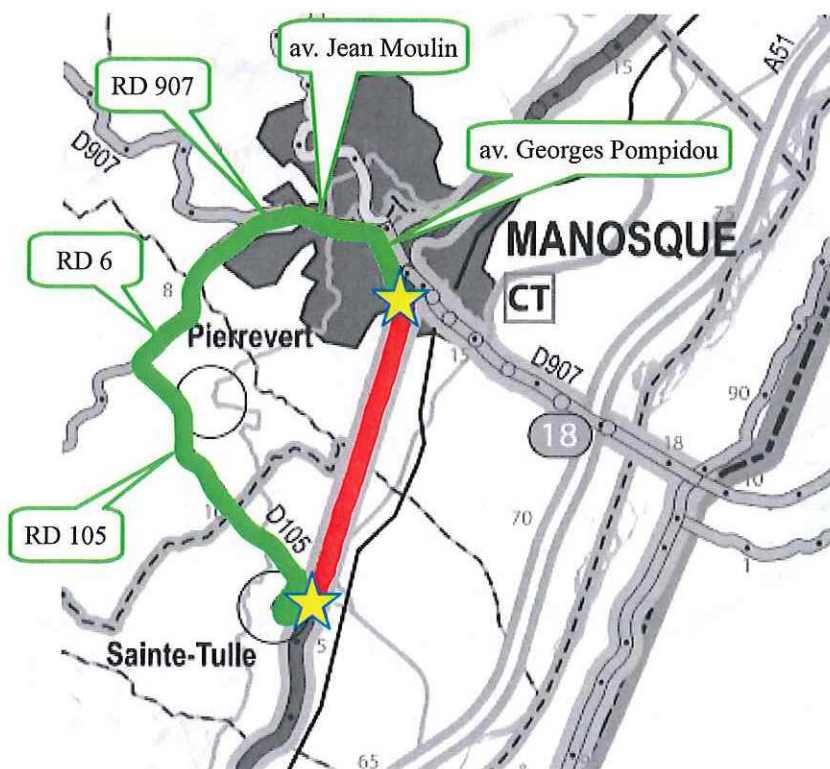


Légende :

- Circulation coupée
- Mesure 1
- ★ Point de régulation

## Tronçon RD 4096-2 RD 105 à Sainte-Tulle – avenue Georges Pompidou à Manosque

Mesure 1	Critère d'activation : 1h < Coupure < 4h
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>Itinéraire de déviation</u> : RD 105 – RD 6 – RD 907 – av. Jean Moulin – av. Georges Pompidou</li> <li>• <u>Régulation de la circulation</u> : arrêt :     carrefour RD 4096 – RD 105 à STE TULLE     carrefour RD 4096 – avenue Georges Pompidou à MANOSQUE</li> <li>• <u>Information des usagers</u> : CD 04 – Ville de MANOSQUE <i>RD 4096 coupée entre STE TULLE et MANOSQUE</i> <i>Déviations locales par PIERREVERT</i></li> </ul>	
Mesure 2	Critère d'activation : Coupure > 4h
Idem mesure 1	

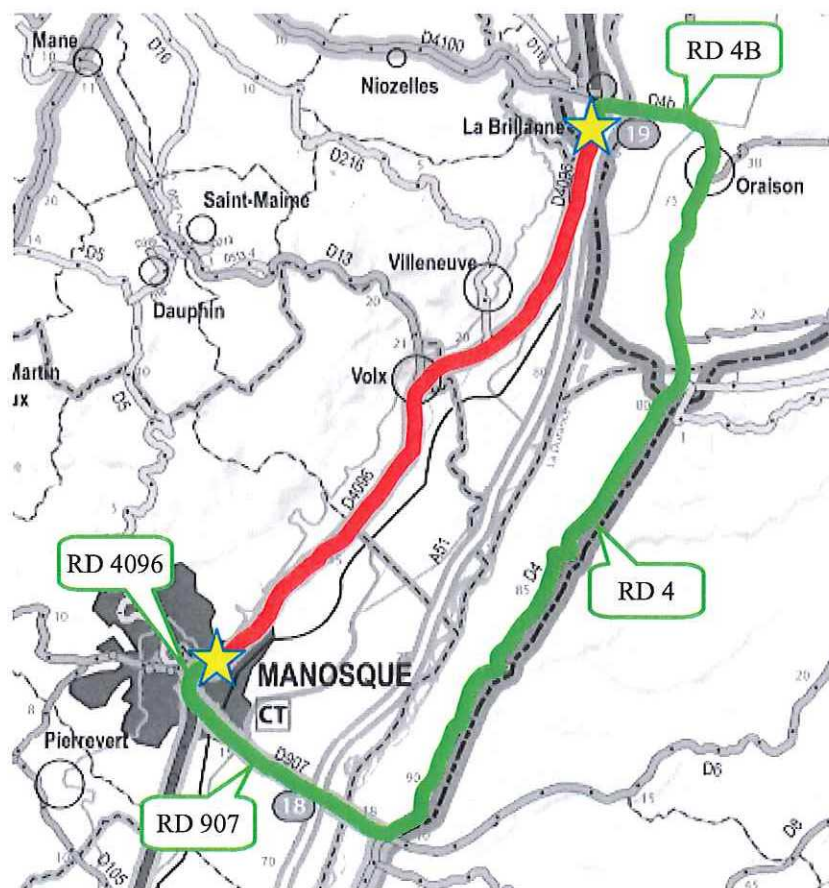


Légende :

- Circulation coupée
- Mesure 1
- Point de régulation

## Tronçon RD 4096-3 carrefour de l'Olivette à MANOSQUE – carrefour RD 4B à LA BRILLANNE

Mesure 1	Critère d'activation : 1h < Coupure < 4h
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>Itinéraire de déviation</u> : RD907 – RD 4 – RD 4B</li> <li>• <u>Régulation de la circulation</u> : arrêt : carrefour de l'Olivette à MANOSQUE carrefour RD 4096 – RD 4B à LA BRILLANNE</li> <li>• <u>Information des usagers</u> : CD 04 – ESCOTA – CeZOC <i>RD 4096 coupée entre MANOSQUE et LA BRILLANNE</i> <i>Déviations locales par la rive gauche de la Durance</i></li> </ul>	
Mesure 2	Critère d'activation : Coupure > 4h
Idem mesure 1	

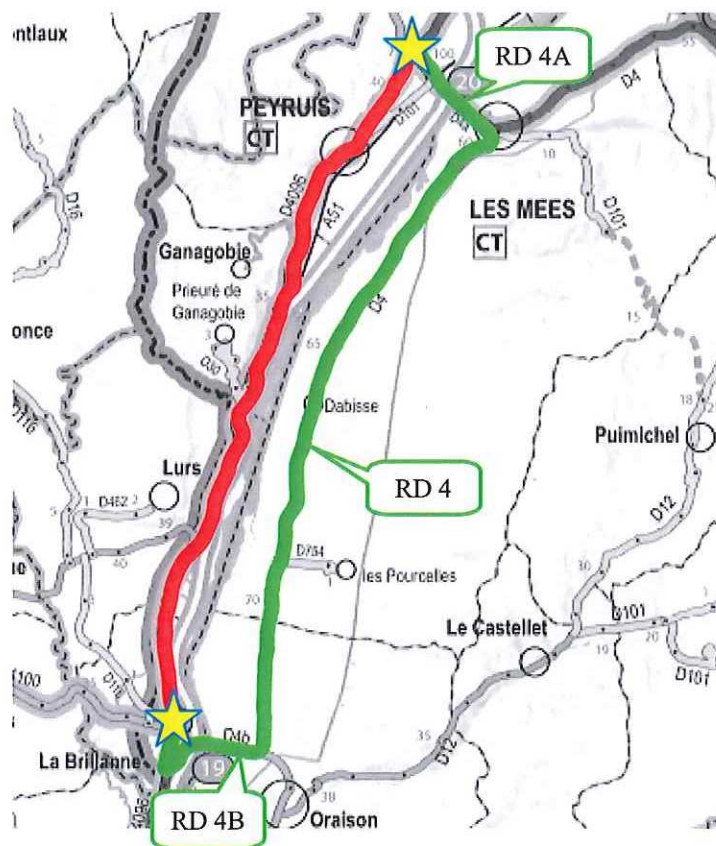


Légende :

- Circulation coupée
- Mesure 1
- Point de régulation

**Tronçon RD4096-4**  
**carrefour RD 4100 à LA BRILLANNE – carrefour RD 4A à PEYRUIS**

Mesure 1	Critère d'activation : 1h < Coupure < 4h
<ul style="list-style-type: none"> <li><u>Itinéraire de déviation :</u> RD 4B – RD 4 – RD 4A</li> <li><u>Régulation de la circulation :</u> arrêt : carrefour RD 4096 – RD 4100 à LA BRILLANNE carrefour RD 4096 – RD 4A à PEYRUIS</li> <li><u>Information des usagers :</u> CD 04 – ESCOTA – CeZOC <i>RD 4096 coupée entre LA BRILLANNE et PEYRUIS</i> <i>Déviation locale par rive gauche de la Durance</i></li> </ul>	
Mesure 2	Critère d'activation : Coupure > 4h
Idem mesure 1	



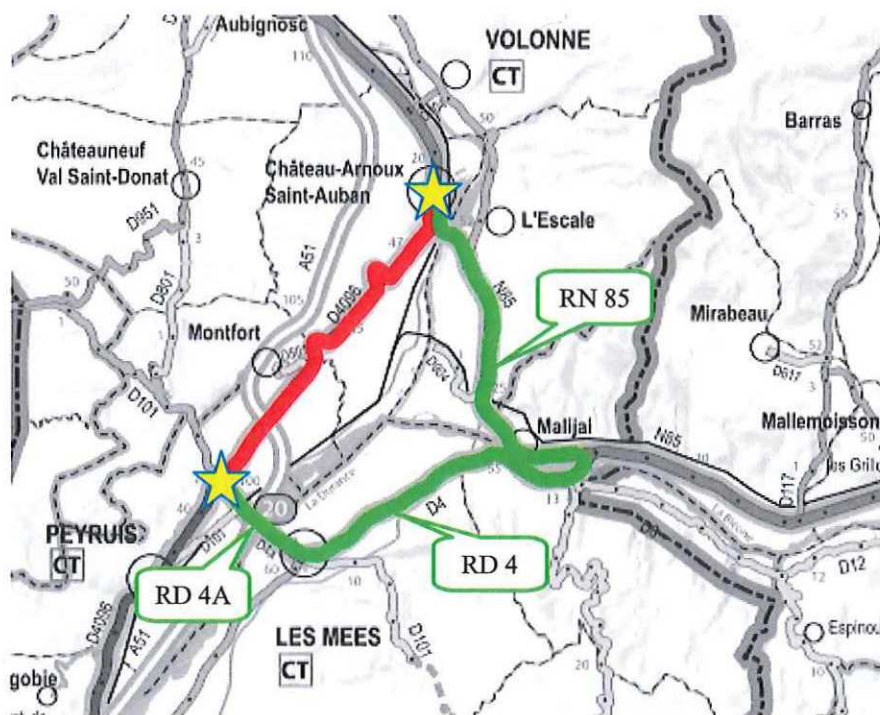
Légende :

- Circulation coupée
- Mesure 1
- ★ Point de régulation



## Tronçon RD 4096-5 Carrefour RD 4A à PEYRUIS – RN 85 à CHÂTEAU-ARNOUX

Mesure 1	Critère d'activation : 1h < Coupure < 4h
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>Itinéraire de déviation :</u> RD 4A – RD 4 – RN 85</li> <li>• <u>Régulation de la circulation :</u> arrêt :     carrefour RD 4096 – RD 4A à PEYRUIS     carrefour RD 4096 – RN 85 à CHÂTEAU-ARNOUX</li> <li>• <u>Information des usagers :</u> CD 04 – DIRMED – ESCOTA – CeZOC <i>RD 4096 coupée entre PEYRUIS et CHÂTEAU-ARNOUX</i> <i>Déviation locale par MALIJAI</i></li> </ul>	
Mesure 2	Critère d'activation : Coupure > 4h
Idem mesure 1	



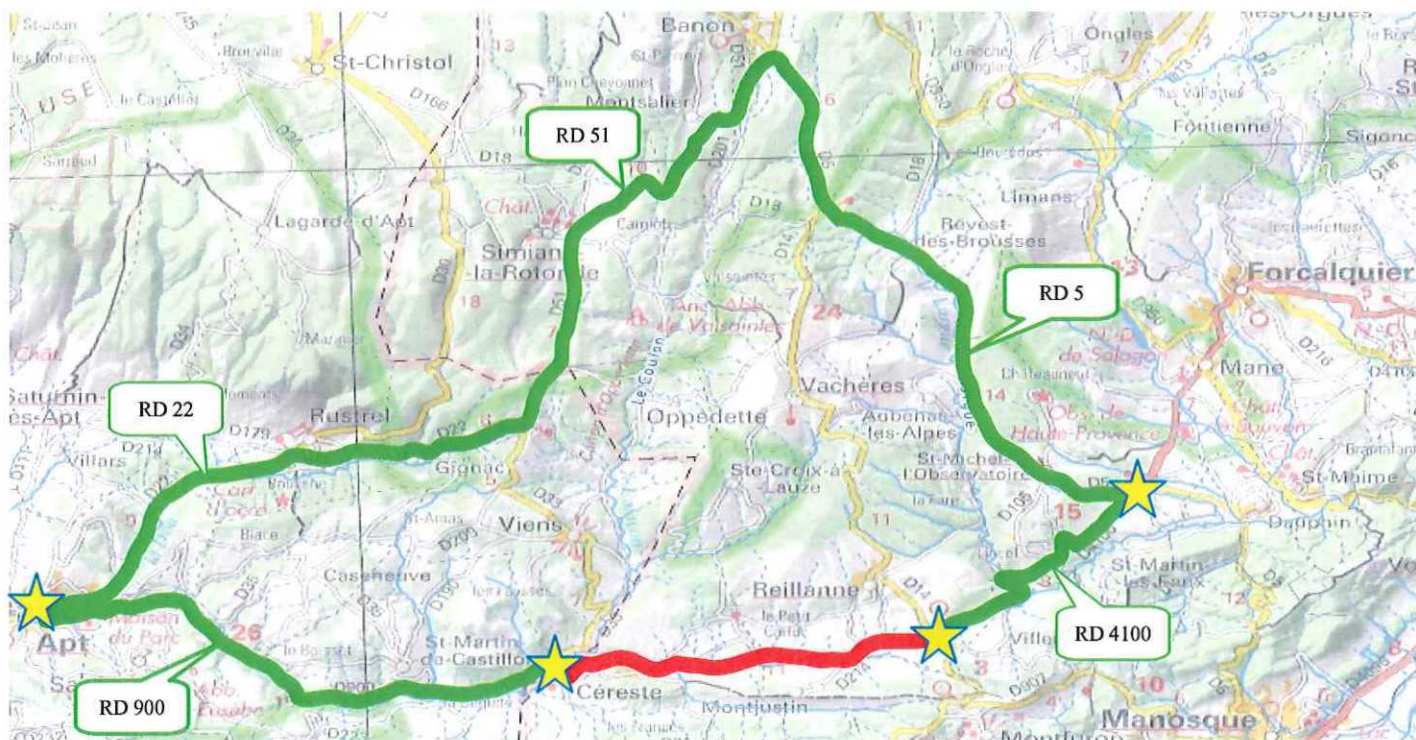
Légende :

- Circulation coupée
- Mesure 1
- Point de régulation

## Tronçon RD 4100-1

### RD 33 à SAINT-MARTIN-DE-CASTILLON (Vaucluse) – RD 907 à REILLANNE

Mesure 1	Critère d'activation : 1h < Coupure < 4h
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>Itinéraire de déviation</u> : RD 900 – RD 22 – RD 51 – RD 5 – RD 4100</li> <li>• <u>Régulation de la circulation</u> : arrêt :     carrefour RD 900 – RD 33 à SAINT-MARTIN-DE-CASTILLON (Vaucluse)     carrefour RD 4100 – RD 907 à REILLANNE (Les Granons)</li> <li>    signalisation :     carrefour RD 4100 – RD 5 à SAINT-MICHEL-L'OBSERVATOIRE     carrefour RD 900 – RD 22 à APT</li> <li>• <u>Information des usagers</u> : CD 04 – CD 84 – ESCOTA – CeZOC <i>RD4100 coupée entre SAINT-MARTIN-DE-CASTILLON et REILLANNE</i> <i>Déviaton locale possible par BANON</i> <i>Liaison APT FORCALQUIER : Itinéraire conseillé par MANOSQUE et PERTUIS</i></li> </ul>	
Mesure 2	Critère d'activation : Coupure > 4h
Idem mesure 1	



Légende :

- Circulation coupée
- Mesure 1
- Point de régulation

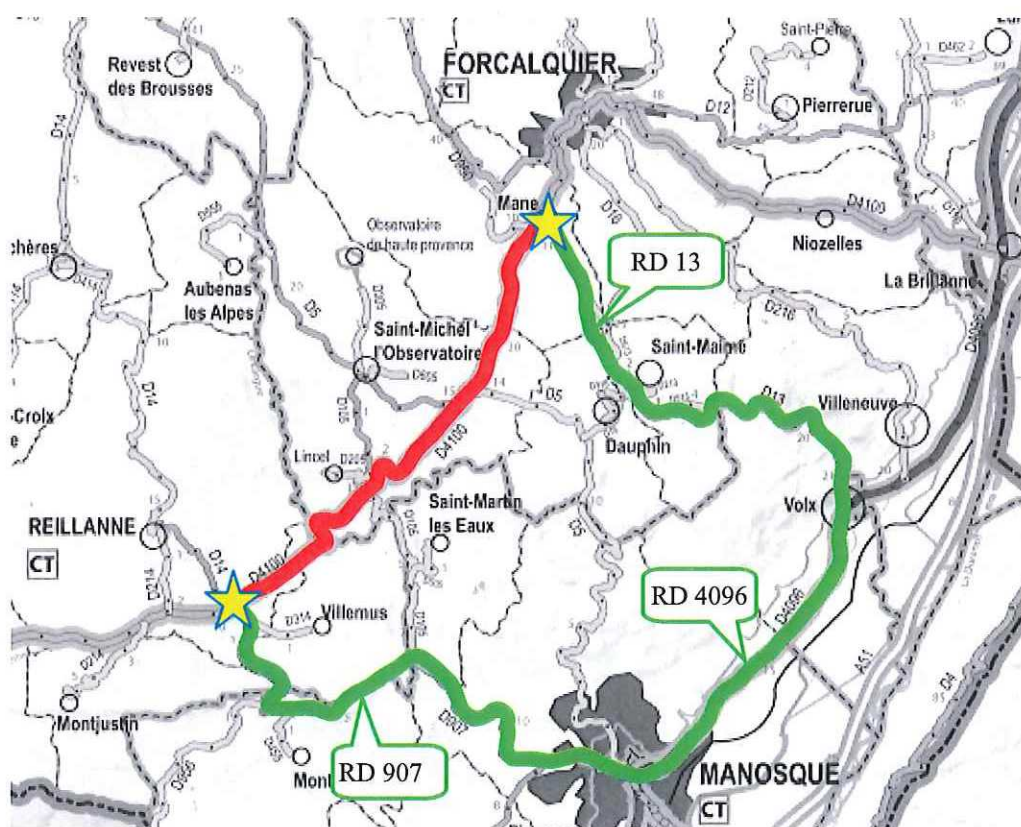
## Tronçon RD 4100-2 RD 907 à REILLANNE (carrefour des Granons) – RD 13 à MANE

Mesure 1      Critère d'activation :    1h < Coupure < 4h

- Itinéraire de déviation :  
RD 907 – av. Jean Moulin – av. Georges Pompidou – RD 4096 – RD 13
- Régulation de la circulation :  
arrêt :  
    carrefour RD 4100 – RD 907 à REILLANNE (Les Granons)  
    carrefour RD 4100 – RD 13 à MANE
- Information des usagers :  
CD 04  
*RD4100 coupée entre REILLANNE et MANE*  
*Déviation locale par MANOSQUE*

Mesure 2      Critère d'activation :    Coupure > 4h

Idem mesure 1

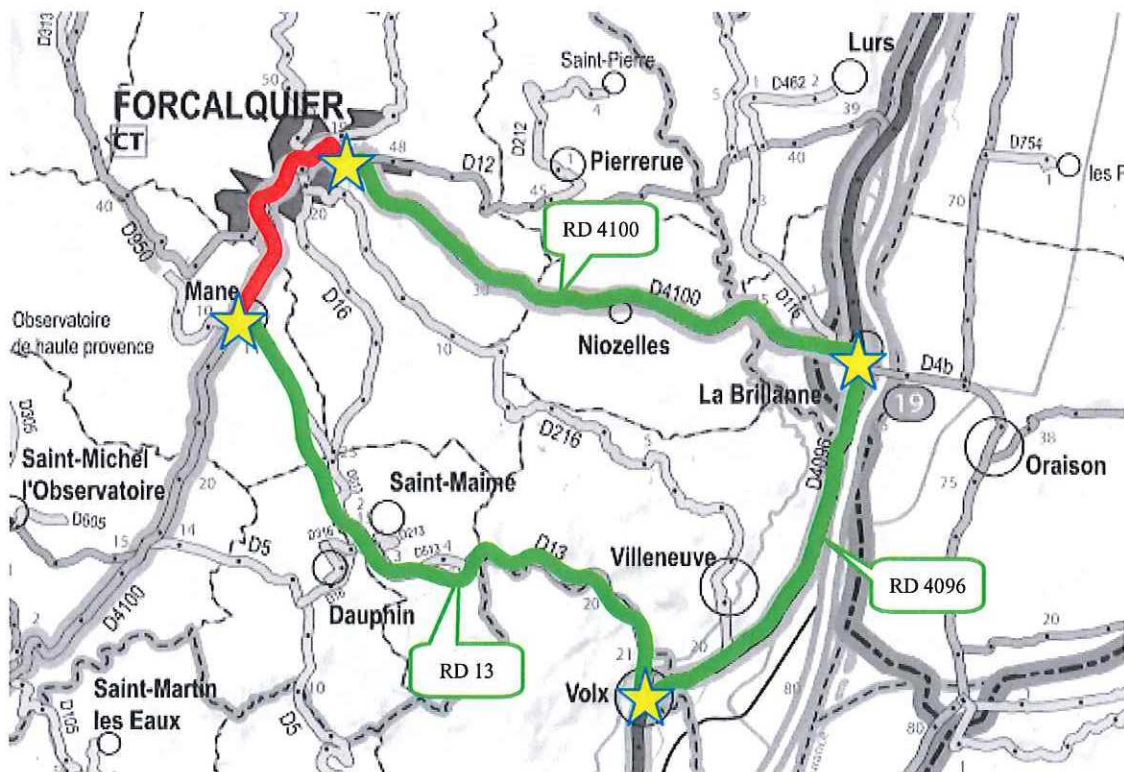


Légende :

- Circulation coupée
- Mesure 1
- ★ Point de régulation

## Tronçon RD 4100-3 RD 13 à MANE – RD 12 à FORCALQUIER

Mesure 1	Critère d'activation : 1h < Coupure < 4h
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>Itinéraire de déviation</u> : RD 13 – RD 4096 – RD 4100</li> <li>• <u>Régulation de la circulation</u> : arrêt :     carrefour RD 4100 – RD 13 à MANE     carrefour RD 4100 – RD 12 à FORCALQUIER signalisation :     carrefour RD 4096 – RD 13 à VOLX     carrefour RD 4096 – RD 4100 à LA BRILLANNE</li> <li>• <u>Information des usagers</u> : CD 04 <i>RD4100 coupée entre MANE et FORCALQUIER</i> <i>Déviations locales par VOLX</i></li> </ul>	
Mesure 2	Critère d'activation : Coupure > 4h
Idem mesure 1	

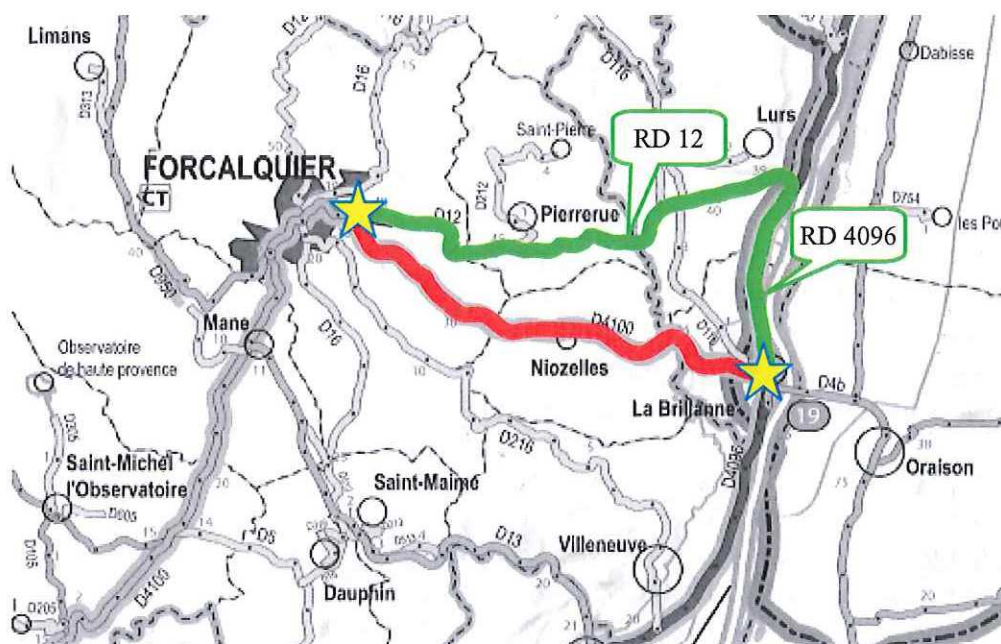


Légende :

- Circulation coupée
- Mesure 1
- Point de régulation

## Tronçon RD 4100-4 RD 12 à FORCALQUIER – RD 4096 à LA BRILLANNE

Mesure 1	Critère d'activation : 1h < Coupure < 4h
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>Itinéraire de déviation</u> : RD 12 – RD 4096</li> <li>• <u>Régulation de la circulation</u> : arrêt :     carrefour RD 4100 – RD 12 à FORCALQUIER     carrefour RD 4100 – RD 4096 à LA BRILLANNE</li> <li>• <u>Information des usagers</u> : CD 04 <i>RD4100 coupée entre FORCALQUIER et LA BRILLANNE</i> <i>Déviation locale par RD 12</i></li> </ul>	
Mesure 2	Critère d'activation : Coupure > 4h
Idem mesure 1	



Légende :

- Circulation coupée
- Mesure 1
- Point de régulation

**Tronçon RD 4202-1**  
**RD 902 à SAINT-BENOÎT (Pont de Gueydan) – RD 610 à ENTREVAUX**

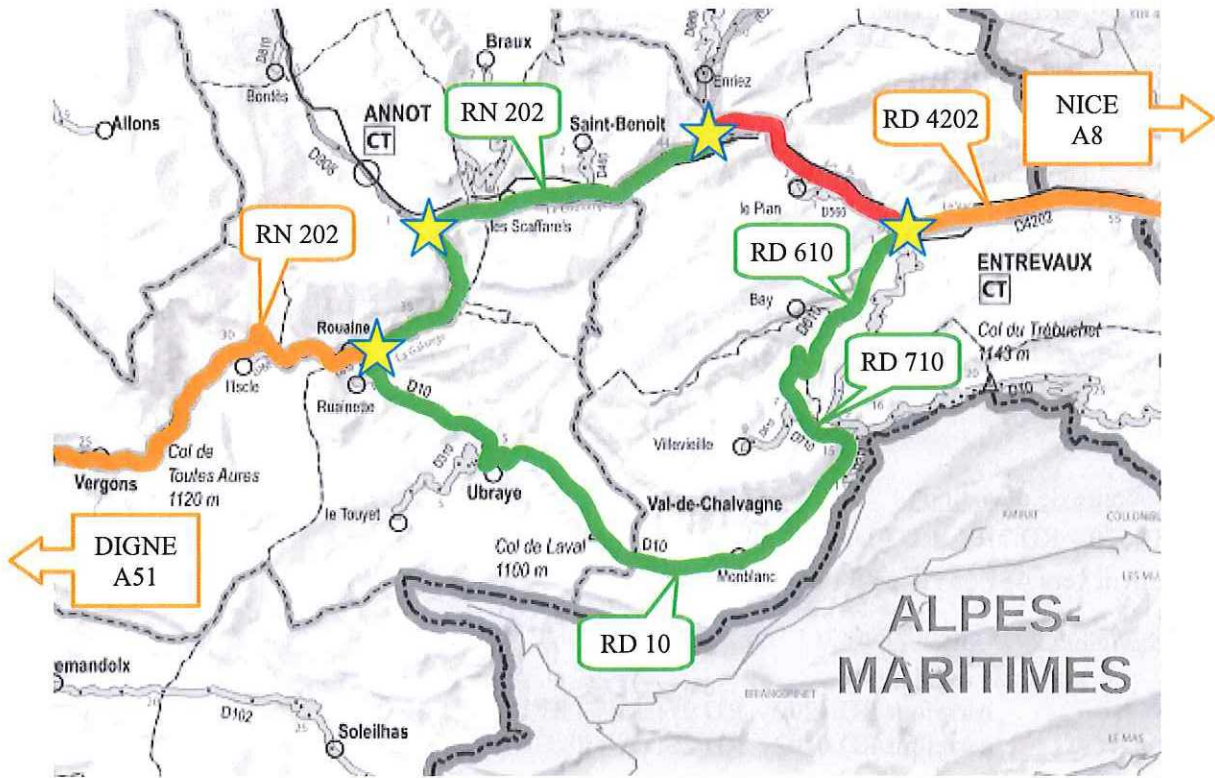
Mesure 1      Critère d'activation :    1h < Coupure < 4h

- Itinéraire de déviation :  
 RN 202 – RD 10 – RD 610 – RD 710 pour trafic < 3,5 t
- Régulation de la circulation :    stockage trafic > 3,5 t  
 arrêt :  
     carrefour RN 202 – RD 902 à SAINT-BENOÎT (Pont-de-Gueydan)  
     carrefour RD 4202 – RD 911 à ENTREVAUX  
 signalisation :  
     carrefour RN 202 – RD 10 à ROUAINE  
     carrefour RN 202 – RD 908 à ANNOT (Les Scaffarels)
- Information des usagers :  
 CD 04 – DIRMED – CD 06 – CeZOC  
     *RN 202 coupée entre PONT-DE-GUEYDAN et ENTREVAUX*  
     *Déviation locale par le col de LAVAL pour trafic < 3,5 t*  
     *Stockage pour trafic > 3,5 t*

Mesure 2      Critère d'activation :    Coupure > 4h

- Itinéraire de déviation :  
 RN 202 – RD 10 – RD 610 – RD 710 pour trafic < 3,5 t  
 Renvoi vers A51 ou A8 pour trafic > 3,5 t
- Régulation de la circulation :  
 arrêt :  
     carrefour RN 202 – RD 902 à SAINT-BENOÎT (Pont-de-Gueydan)  
     carrefour RD 4202 – RD 911 à ENTREVAUX  
 signalisation :  
     carrefour RN 202 – RD 10 à ROUAINE  
     carrefour RN 202 – RD 908 à ANNOT (Les Scaffarels)
- Information des usagers :  
 CD 04 – CD 06 – ESCOTA – CeZOC  
     *RN 202 coupée entre PONT-DE-GUEYDAN et ENTREVAUX*  
     *Déviation par le col de LAVAL pour trafic < 3,5 t*  
     *Liaison DIGNE-LES-BAINS NICE : Itinéraire obligatoire par A51 et A8 pour trafic > 3,5 t*

**Tronçon RD 4202-1**  
**RD 902 à SAINT-BENOÎT (Pont de Gueydan) – RD 610 à ENTREVAUX**



Légende :

- Circulation coupée
- Mesure 1 et 2
- Mesure 2
- ★ Point de régulation

**Tronçon RD 4202-2**  
**RD 610 à ENTREVAUX – RD 2211A à PUGET-THÉNIERS**

Mesure 1      Critère d'activation :    1h < Coupure < 4h

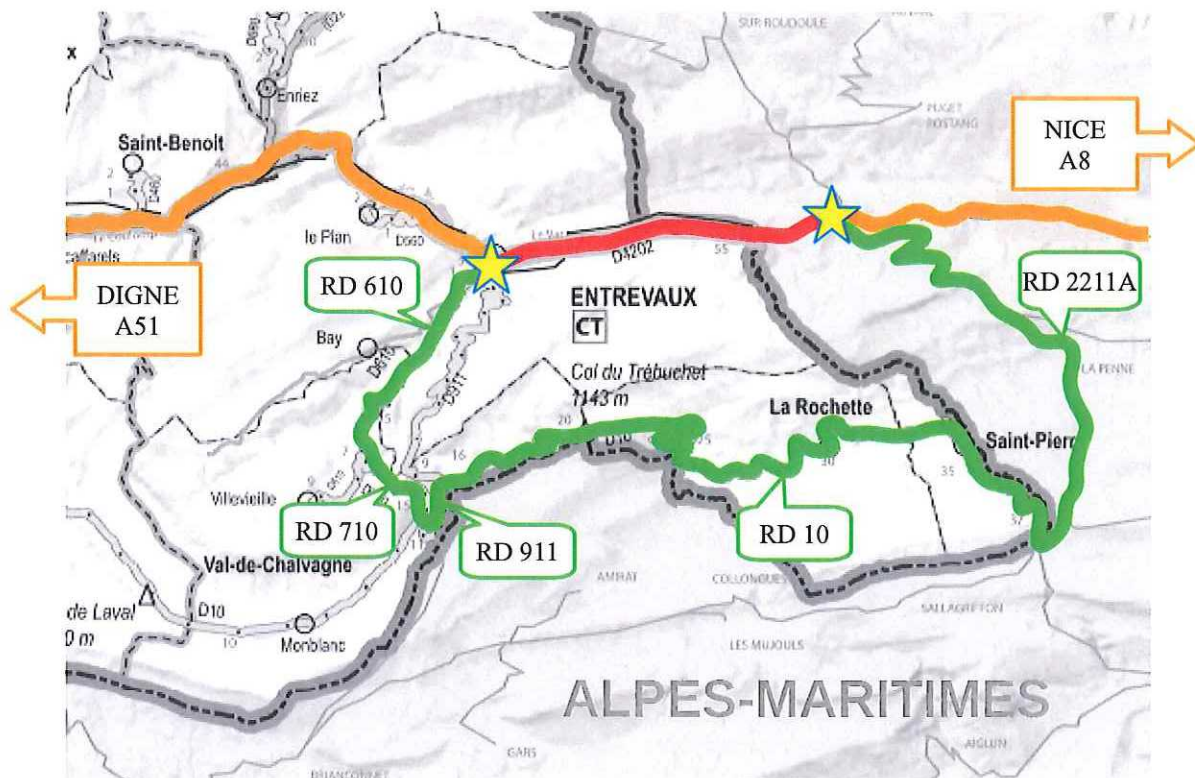
- Itinéraire de déviation :  
RD 610 – RD 710 – RD 911 – RD 10 – RD 2211A pour trafic < 3,5 t
- Régulation de la circulation :    stockage trafic hauteur > 3,5 t  
arrêt :  
    carrefour RD 4202 – RD 911 à ENTREVAUX  
    carrefour RD 6202 – RD 2211A à PUGET-THÉNIERS
- Information des usagers :  
CD 04 – CD 06 – CeZOC  
*RD 4202 coupée entre ENTREVAUX et PUGET-THÉNIERS*  
*Déviation par le col du TRÉBUCHET pour trafic < 3,5 t*

Mesure 2      Critère d'activation :    Coupure > 4h

- Itinéraire de déviation :  
RD 610 – RD 710 – RD 911 – RD 10 – RD 2211A pour trafic < 3,5 t  
Renvoi vers A51 ou A8 pour trafic > 3,5 t
- Régulation de la circulation :  
    points de régulation :  
        carrefour RD 4202 – RD 911 à ENTREVAUX  
        carrefour RD 6202 – RD 2211A à PUGET-THÉNIERS
- Communication :  
CD 04 – CD 06 – CeZOC  
*RD 4202 coupée entre ENTREVAUX et PUGET-THÉNIERS*  
*Déviation par le col du TRÉBUCHET pour trafic < 3,5 t*  
*Liaison DIGNE-LES-BAINS NICE : Itinéraire obligatoire par A51 et A8 pour trafic > 3,5 t*



**Tronçon RD 4202-2  
RD 610 à ENTREVAUX – RD 2211 A à PUGET-THÉNIERS**



Légende :

- Circulation coupée
- Mesure 1 et 2
- Mesure 2
- ★ Point de régulation



# C – ANNEXES





Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET DES ALPES-DE-HAUTE-PROVENCE

DIRECTION DÉPARTEMENTALE DES TERRITOIRES  
Service Environnement Risques  
Mission Bruit Transports Publicité

Digne-les-Bains, le [REDACTED]

**ARRÊTÉ PRÉFECTORAL N° 20 [REDACTED] - [REDACTED]**

pris pour la désactivation de la mesure [REDACTED] / [REDACTED]  
du Plan de Gestion du Trafic local des  
Alpes-de-Haute-Provence

**LE PRÉFET DES ALPES-DE-HAUTE-PROVENCE**  
**Chevalier de l'ordre national du Mérite**

- Vu** l'arrêté préfectoral n°2018-[REDACTED]-[REDACTED] du [REDACTED] instituant le Plan de Gestion du Trafic local des Alpes-de-Haute-Provence ;
- Vu** l'arrêté préfectoral n°20 [REDACTED] - [REDACTED] du [REDACTED] pris pour l'activation de la mesure [REDACTED] / [REDACTED] du Plan de Gestion du Trafic local des Alpes-de-Haute-Provence ;
- Vu** la demande de (gestionnaire concerné) en date du [REDACTED] ;

**Considérant** que la circulation est rétablie sur la *voie concernée* entre le PR [REDACTED] et le PR [REDACTED] ;

**Sur proposition** du Directeur Départemental des Territoires ;

**ARRETE :**

**Article 1 :**

La mesure [REDACTED] / [REDACTED] du Plan de Gestion de Trafic local des Alpes de Haute-Provence est désactivée à compter de ce jour à [REDACTED] h ;

**Article 2 :** *(supprimer les mentions inutiles)*

- Mme la Secrétaire Générale de la Préfecture des Alpes-de-Haute-Provence ;
- M. le Directeur Départemental des Territoires des Alpes-de-Haute-Provence;
- M. le Directeur Interdépartemental des Routes Méditerranée ;
- M. le Président du Conseil Départemental des Alpes-de-Haute-Provence ;
- M. le Colonel Commandant le Groupement de Gendarmerie Départemental des Alpes-de-Haute-Provence ;
- M. le Directeur Départemental de la Sécurité Publique des Alpes-de-Haute-Provence ;
- M. le Directeur de l'exploitation de la société des Autoroutes Estérel-Côte d'Azur-Provence-Alpes (ESCOTA) ;
- Mme la Directrice de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement Provence-Alpes-Côte d'Azur ;
- M. le Président du Conseil Départemental des Haute-Alpes ;
- M. le Président du Conseil Départemental des Alpes-Maritimes ;
- M. le Président du Conseil Départemental du Var ;
- M. le Président du Conseil Départemental de Vaucluse ;
- Mme et M. le Maire de Digne-les-Bains, de Manosque, des Mées et d'Oraison ;

sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'application du présent arrêté.

Le Préfet,

PRÉFET DES ALPES-DE-HAUTE-PROVENCE

DIRECTION DÉPARTEMENTALE DES TERRITOIRES  
Service Environnement Risques  
Mission Bruit Transports Publicité

Digne-les-Bains, le [REDACTED]

**ARRÊTÉ PRÉFECTORAL N° 20[REDACTED]**

pris pour l'activation de la mesure [REDACTED] /  
du Plan de Gestion du Trafic local des  
Alpes-de-Haute-Provence

**LE PRÉFET DES ALPES-DE-HAUTE-PROVENCE**  
**Chevalier de l'ordre national du Mérite**

**Vu** l'arrêté préfectoral n°2018- - instituant le Plan de Gestion du Trafic local des Alpes-de-Haute-Provence ;

**Vu** la demande de (gestionnaire concerné) en date du [REDACTED] ;

**Considérant** que la coupure de la *voie concernée* entre le PR [REDACTED] et le PR [REDACTED] nécessite la mise en place d'itinéraires de déviation jusqu'à la remise sous circulation de cette section ;

**Sur proposition** du Directeur Départemental des Territoires ;

**ARRETE :**

**Article 1 :**

La mesure [REDACTED] / [REDACTED] du Plan de Gestion de Trafic local des Alpes de Haute-Provence est activée à compter de ce jour à [REDACTED] h ;

**Article 2 :**

Les restrictions de circulation existant sur les itinéraires de déviation prévus par la mesure sont suspendues pendant la durée de son activation ;

**Article 3 :** *(supprimer les mentions inutiles)*

- Mme la Secrétaire Générale de la Préfecture des Alpes-de-Haute-Provence ;
- M. le Directeur Départemental des Territoires des Alpes-de-Haute-Provence;
- M. le Directeur Interdépartemental des Routes Méditerranée ;
- M. le Président du Conseil Départemental des Alpes-de-Haute-Provence ;
- M. le Colonel Commandant le Groupement de Gendarmerie Départemental des Alpes-de-Haute-Provence ;
- M. le Directeur Départemental de la Sécurité Publique des Alpes-de-Haute-Provence ;
- M. le Directeur de l'exploitation de la société des Autoroutes Estérel-Côte d'Azur-Provence-Alpes (ESCOTA) ;
- Mme la Directrice de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement Provence-Alpes-Côte d'Azur ;
- M. le Président du Conseil Départemental des Haute-Alpes ;
- M. le Président du Conseil Départemental des Alpes-Maritimes ;
- M. le Président du Conseil Départemental du Var ;
- M. le Président du Conseil Départemental de Vaucluse ;
- Mme et M. le Maire de Digne-les-Bains, de Manosque, des Mées et d'Oraison ;

sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'application du présent arrêté.

Le Préfet,